

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

DOM-TOM 2^{eme} partie

NOVEMBRE 2015

SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....	3
TERRES-AUSTRALES	9
WALLIS ET FUTUNA	14
NOUVEAUTÉS	20



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€ (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Poste		—1885—		—1892—		—1937—	
1		45		11	108	2	1
2		46		9	109	2	1
3		47	9	9	110		2
4	390	48		9	111	3	2
5		49			112	2	1
6		50			113	2	1
7		51		11	114	3	2
8		52			115		3
9		53			116	2	1
10		54			117	5	3
11		55					
12		56					
13		57		215			
14		58					
15		59/71	190				
16		65	25	21			
16A		68	8				
17		69		37			
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						
32A renv.	70						
33A renv.	56						
34A renv.	56						
19A renv.	32						
27A renv.		480					
30A renv.	130						

SAINT-PIERRE ET MIQUELON								Poste aérienne	
Poste									
855	2	941/44	7	1038/41	5	—1942—			
856	2	945	2	1042/47	8	1/3	18	13	
857	2	946	2	1048	2	4/10		9	
858	2	947	1	1049	1	6	2		
859	2	948/51	12	1050	3	7	3		
—2006—		952	2	1051	3	9	3		
860	2	953/54	10	1052	2	—1946—			
861	2	955	3	1053/54	3	11	3	2	
862	2	956	2	1055/56	10	12/17	16	12	
863/64	4	957	3	1057	2	12	3		
865	1	958	2	—2013—		13	3		
866	2	959	2	1058	1	14	3		
867	2	960	2	1059	2	15	4		
868/69	8	C960	14	1060	3	17	4		
870	2	961/64(BF14)	5	1061	2	—1947—			
871/74	5	965	2	1062/65	6	18/20	37	28	
875	2	—2010—		1066	3	19	14		
876	2	966	2	1067	3	20	19		
877/80(BF11)	5	967/71	13	1068	3	—1949—			
881	2	972	2	1069/75	9	21	18	13	
—2007—		973	2	1076	1	—1954—			
882	2	974/75	12	1077	2	22	15	12	
883	3	976/77	4	1078/81(F1078)	6	—1956—			
884	2	978	2	1082	2	23	52	42	
885	2	979	2	1083/87	5	—1957—			
886/90	7	980	2	1088	1	24	47	38	
891	1	981	1	1089/92	6	25	20	16	
892	2	982	3	1093/94	10	—1959—			
893	1	983	3	1095	2	26	12	10	
894/96	10	984	4	1096	2	—1962—			
897/98	10	985	2	—2014—		27	10	8	
899	5	986/89(BF15)	7	1097	1	28	120	100	85
900/03	5	990	2	1098	2	29	6	5	
904	4	—2011—		1099	3	—1957—			
905/08(BF12)	5	991	2	1100	3	24	47	38	
909	2	992/93	4	1101/02	13	25	20	16	
910	2	994	3	1101	4	—1959—			
—2008—		995/98	12	1103	1	26	12	10	
911	2	996	3	1104/07(F1104)	6	—1962—			
912	3	997	3	1108	2	27	10	8	
913	2	999	2	1109/10	4	28	120	100	85
914/15	10	1000	2	1111	3	29	6	5	
916	1	1001	2	1112/15(F1112)	6	—1957—			
917	1	1002/05(BF16)	5	1116/17	2	24	47	38	
918/23	15	1006	1	1118	2	25	20	16	
924	2	1007	2	1119/20	10	—1959—			
925	2	1008	2	1121	2	26	12	10	
926	2	1009	3	1122	2	—1962—			
927	2	1010/13(BF17)	5	1123	2	27	10	8	
928/31(BF13)	8	1014/15	10	—2015—		28	120	100	85
932/36	3	1016/21(BF18)	8	1124	1	29	6	5	
937	4	1022(BF19)	3	1125	2	—1963—			
938	2	1023	2	1126	3	30	25	20	
—2009—		—2012—		1127	1	—1964—			
939	1	1024	2	1128/31(F1128)	7	31	14	11	
940	2	1025	2	1132	3	—1965—			
		1026/29	9	—2015—		32	20	16	
		1030/32	12	1124	1	—1966—			
		1033	2	1125	2	33/34	11		
		1034/37	5	1126	3	35	9	7	
				1127	1	36	15	12	6
				1128/31(F1128)	7	37	13	10	
				1132	3	—1967—			
						38/39	57	47	

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1962	2val.	11	9
1963	7val.	29	22
1964	5val.	29	23
1967	3val.	30	25
1968	6val.	49	39
1969	14val.	130	105
1962/69	37val.	255	255
1970	11val.	110	89
1971	11val.	350	285
1972	4val.	25	20
1973	8val.	37	30
1974	8val.	44	35
1975	7val.	38	32
1976	7val.	49	39
1970/76	56val.	560	490
1986	20val.	20	20
1987	11val.	22	22
1988	11val.	18	18
1989	16val.	25	25
1986/89	58val.	67	67
1990	21val.	25	24
1991	21val.	28	28
1992	17val.	25	25
1993	20val.	28	28
1994	17val.	29	29
1995	15val.	24	24
1996	17val.	26	26
1997	22val.	31	31
1998	23val.	37	37
1999	20val.	36	36
1990/99	193val.	235	235
2000	31val.	52	52
2001	21val.	40	40
2002	30val.	47	47
2003	22val.	42	42
2004	19val.	57	57
2005	31val.	58	58
2006	22val.	41	41
2007	29val.	63	63
2008	28val.	59	59
2009	27val.	52	52
2000/09	260val.	400	400
2010	25val.	63	63
2011	33val.	68	68
2012	34val.	71	71
2013	39val.	61	61
2014	27val.	53	53

Poste aérienne

1962	3val.	130	105
1963	1val.	25	20
1964	1val.	14	11
1965	1val.	20	16
1966	5val.	43	35
1967	2val.	57	47
1968	3val.	39	31
1969	5val.	150	120
1962/69	21val.	495	395
1970	5val.	135	110
1972	1val.	30	25
1973	4val.	71	59
1974	2val.	29	23
1975	2val.	25	22
1976	2val.	34	29
1970/76	16val.	300	255
1987	2val.	7	7
1988	2val.	6	6
1989	1val.	7	7
1987/89	5val.	19	19
1990	1val.	2	2
1991	1val.	4	4
1992	1val.	7	7
1993	2val.	6	6
1995	1val.	4	4
1996	1val.	5	5
1997	2val.	7	7
1998	1val.	5	4
1999	1val.	7	7
1990/99	11val.	43	43
2000	1val.	2	2
2001	1val.	5	5
2002	1val.	5	5
2003	1val.	5	5
2004	1val.	5	5
2005	1val.	5	5
2006	1val.	6	6
2007	1val.	3	3
2008	1val.	3	3

TERRES-AUSTRALES Poste aérienne		—2004—	
128	11	10(394)	12
		11(395/98)	9
		12(399/402)	6
		—2005—	
129	7	13(431/34)	4
130	10		
131	11	—2006—	
132	12	14(445/50)	7
133	13	15(451)	10
		16(452)	4
		—2007—	
134	2	17(464/68)	6
135	6	18(472/76)	6
136	10		
		—2008—	
137	7	19(508/11)	5
138	8	20(512)	5
139	10	21(514/18)	6
140	10		
		—2009—	
		22(530/34)	6
		—2010—	
141	2	23(566/70)	6
142	5	24(572/75)	5
143	7		
144	8	—2011—	
145	9	25(587/90)	5
		26(597)	3
		Entiers	
		—1993—	
		1AER	8
		—1991—	
		1CP	3
Blocs			
		—1989—	
1	10		
		—1995—	
2	10		
		—1999—	
3(260/63)	33		
		—2000—	
4(281/84)	11		
		—2001—	
5(298/301)	10		
6(302/05)	11		
		—2002—	
7(340/43)	9		
8(344/47)	12		
		—2003—	
9(364/67)	9		

TERRES-AUSTRALES

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1958	10val.	175	140
1959	1val.	28	23
1961	1val.	26	21
1963	2val.	130	110
1966	1val.	20	16
1967	1val.	27	22
1968	4val.	630	515
1969	5val.	100	84
1961/69	14val.	900	800
1970	1val.	40	33
1971	6val.	43	35
1972	6val.	41	38
1973	6val.	92	76
1974	3val.	15	12
1976	9val.	70	57
1977	10val.	35	28
1978	5val.	8	7
1979	7val.	11	11
1970/79	53val.	340	305
1980	6val.	11	11
1981	3val.	3	3
1982	6val.	7	7
1983	1val.	6	6
1984	7val.	8	8
1985	6val.	8	8
1986	7val.	9	9
1987	11val.	13	13
1988	7val.	13	13
1989	8val.	11	11
1980/89	62val.	75	75
1990	7val.	10	10
1991	8val.	13	13
1992	8val.	24	24
1993	13val.	30	28
1994	10val.	23	23
1995	9val.	31	31
1996	10val.	30	30
1997	13val.	34	34
1998	9val.	34	32
1999	29val.	110	110
1990/99	116val.	235	235

2000	23val.	74	74
2001	35val.	125	125
2002	27val.	80	80
2003	35val.	120	120
2004	20val.	69	69
2005	32val.	98	98
2006	18val.	65	65
2007	41val.	115	115
2008	27val.	76	76
2009	31val.	91	91

2000/09	289val.	775	775
----------------	----------------	------------	------------

2010	26val.	55	55
2011	24val.	56	56
2012	39val.	76	76
2013	45val.	110	110
2014	36val.	74	74

Poste aérienne

1963	3val.	175	140
1965	2val.	350	285
1966	4val.	110	90
1968	3val.	195	155
1969	3val.	140	115

1963/69	15val.	925	825
----------------	---------------	------------	------------

1970	3val.	120	98
1971	4val.	125	105
1972	2val.	135	110
1973	8val.	83	78
1974	1val.	6	5
1975	4val.	31	31
1976	6val.	50	45
1977	3val.	15	12
1978	5val.	17	17
1979	5val.	11	11

1970/79	41val.	550	510
----------------	---------------	------------	------------

1980	4val.	17	17
1981	6val.	12	12
1982	8val.	24	24
1984	7val.	19	19
1985	6val.	23	23
1986	5val.	17	17
1987	3val.	19	19
1988	3val.	15	15
1989	7val.	45	41

1980/89	49val.	155	155
----------------	---------------	------------	------------

1990	5val.	24	24
1991	4val.	16	16
1992	6val.	39	39
1993	4val.	28	28
1994	5val.	43	43
1995	3val.	17	17
1996	4val.	34	34
1997	5val.	30	30
1998	5val.	24	24

1990/98	41val.	225	225
----------------	---------------	------------	------------

26	4	3	-
27	4	3	-
28	6	5	-
29/30	8	6	-
<hr/>			
1967			
31	7	5	-
<hr/>			
1969			
32	13	10	9
33/37	28	23	-
<hr/>			
1971			
38	4	3	-
39/40	10	8	-
<hr/>			
1972			
41	5	4	-
42	6	5	-
43	32	26	-
<hr/>			
1973			
44/47	-	39	-
48	13	10	-
49/55	20	16	-
<hr/>			
1974			
56	6	-	-
57	11	9	-
<hr/>			
1975			
58/61	12	-	-
62	6	-	-
63/66	15	12	-
67/70	11	-	-
68	3	-	-
69	4	-	-
<hr/>			
1976			
71	19	15	-
72/73	6	-	-
<hr/>			
1977			
74	7	5	-
75	17	-	-
<hr/>			
1978			
76/79	10	-	-
80/81	32	-	-
82/83	6	-	-
84	3	-	-
85	7	-	-
<hr/>			
1979			
86/88	7	-	-
89/91	6	-	-
92/95	12	-	-
96	2	-	-
97	6	-	-
98	3	-	-
99	4	-	-
100	7	-	-

<hr/>	
1980	
101	4
102	4
103	3
104	4
105	4
106	7
107	4
<hr/>	
1981	
108/09	3
110/11	6
112	4
113	6
<hr/>	
1982	
114	3
115	7
116	4
117	3
118	3
119	3
120	4
121	4
122	6
<hr/>	
1983	
123	3
124	4
125	3
126	6
127	4
128	2
129	4
130	4
131	5
<hr/>	
1984	
132	4
133	2
134	4
135	5
136	4
137	4
138	4
139	4
139 triptyque	10
140	3
141	2
142	6
<hr/>	
1985	
143	10
144	5
145	7
146	2
147	6
148	7
<hr/>	
1986	
149	3
150	4
151/52	5

152A triptyque	6
153	6
154	6
<hr/>	
1987	
155	5
156	5
157	4
158	5
159	6
<hr/>	
1988	
160	13
161	11
162	3
163	3
164	10
<hr/>	
1989	
165	13
166	20
167	17
<hr/>	
1990	
168	2
169	20
169A paire	48
<hr/>	
1991	
170	5
171	6
172	11
<hr/>	
1992	
173	8
173A paire	18
174	18
174A paire	40
175	7
<hr/>	
1993	
176	7
177	12
178	9
<hr/>	
1994	
179	8
180	15
181	2
182	12
182A	28
183	16
184	4
<hr/>	
1995	
185	5
186	7
187	10
188	10
189	11
190	7

<hr/>	
1996	
191	5
192	5
193	10
194	18
195	4
196	5
<hr/>	
1997	
197	7
198	3
199	6
200	6
201	14
202	13
<hr/>	
1998	
203	6
204	2
205	13
206	8
207	5
<hr/>	
1999	
208	11
209/12	8
213	16
214/17	3
218	6
219	9
<hr/>	
2000	
220	6
<hr/>	
Blocs	
<hr/>	
1937	
1	-
<hr/>	
1979	
2	19
<hr/>	
1988	
3	6
<hr/>	
1989	
4	22
<hr/>	
1991	
5	7
<hr/>	
1992	
6	10
<hr/>	
1997	
7	18
<hr/>	
1999	
8	15
<hr/>	
2000	
9	6

WALLIS ET FUTUNA Taxe		—1943—			
		24/36	575	385	390
10	—2001— 7		—1963—		
		37/39	4	3	
11	—2002— 8		—1982—		
		37a/39a	12		
		38a	4		
12	—2003— 4	39a	5		
13	4		Entiers		
			—2002—		
14	—2004— 2		587-CP1	4	
15	12		—2003—		
16	8		2	3	
17	15				
18	16				
			—2005—		
19	5				
20	6				
			—2006—		
21	4				
			—2007—		
22	4				
			—2008—		
23	12				
24	4				
			—2010—		
25	4				
			—2011—		
26	4				
			Taxe		
			—1920—		
1/8		14			
1	2	1			
2	2				
4	3				
			—1927—		
9/10		32			
			—1930—		
11/23		10			
11	2	1			
12	2	1			
14	2	1			
16	2	1			
17	2	1			
19	2	1			
21	3	2			
22	3	2			

WALLIS ET FUTUNA

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1962	7val.	21	18
1963	2val.	-	7
1964	1val.	3	2
1965	1val.	6	5
1968	2val.	7	5
1969	2val.	7	5
1962/69	15val.	49	44
1970	1val.	6	5
1971	5val.	31	25
1972	3val.	-	-
1974	4val.	18	15
1975	1val.	6	5
1976	6val.	18	15
1977	12val.	27	25
1978	18val.	66	66
1979	28val.	55	55
1970/79	78val.	240	225
1980	11val.	18	18
1981	16val.	25	25
1982	21val.	25	23
1983	10val.	14	13
1984	10val.	16	16
1985	13val.	22	22
1986	18val.	28	27
1987	22val.	29	25
1988	10val.	13	13
1989	8val.	9	9
1980/89	139val.	170	165
1990	13val.	44	44
1991	19val.	50	47
1992	20val.	40	39
1993	18val.	38	34
1994	10val.	21	20
1995	13val.	21	21
1996	12val.	16	16
1997	15val.	20	20
1998	17val.	32	32
1999	7val.	13	13
1990/99	144val.	270	265
2000	15val.	59	59
2001	15val.	51	51
2002	23val.	68	68
2003	26val.	61	61
2004	14val.	36	36
2005	23val.	51	49

2006	21val.	59	59
2007	19val.	57	57
2008	21val.	44	44
2009	17val.	40	40

2000/09	194val.	500	500
2010	17val.	54	54
2011	15val.	54	54
2012	23val.	57	57
2013	23val.	60	60
2014	27val.	-	-

Poste aérienne

1962	3val.	28	22
1964	1val.	16	13
1965	2val.	21	17
1966	7val.	26	21
1967	1val.	7	5
1969	6val.	41	33

1962/69	20val.	135	110
1971	3val.	14	11
1972	3val.	43	35
1973	12val.	-	65
1974	2val.	17	14
1975	13val.	44	39
1976	3val.	25	21
1977	2val.	24	19
1978	10val.	57	57
1979	15val.	45	45

1971/79	63val.	300	275
1980	7val.	30	30
1981	6val.	18	18
1982	9val.	32	28
1983	9val.	28	27
1984	11val.	33	31
1985	6val.	34	31
1986	6val.	22	22
1987	5val.	25	22
1988	5val.	38	35
1989	3val.	46	40

1980/89	67val.	270	260
1990	2val.	21	18
1991	3val.	22	22
1992	3val.	29	24
1993	3val.	26	22
1994	6val.	49	44
1995	6val.	47	47
1996	6val.	47	47
1997	6val.	49	48
1998	5val.	34	34
1999	12val.	53	53

1990/99	52val.	315	305
2000	1val.	6	6

NOUVEAUTÉS

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

01/07/2015

Voitures des années 50..... 4 v.* 5

01/09/2015

Voyage inaugural de l'Hermione 1 bloc 4

01/10/2015

Le lavoir de la montagne..... 1 v. 2

01/11/2015

Le phare de la pointe aux canons 1 v. 2

Grenouille verte..... 1 v. 2

TERRES-AUSTRALES

01/09/2015

La tortue verte 1 v. 3

Liaison aérienne Madagascar-Tromelin 3 v. 7

Gendarmerie aux TAAF..... 2 v. 3

Liaisons radioamateurs 1 bloc 3

WALLIS ET FUTUNA

01/07/2015

Logo CTOS 1 v. 1

01/09/2015

Pirogue traditionnelle..... 1 v. 6

Orchidées..... 2 v. 3

01/10/2015

Costumes d'antan 1 v. 5

Collège Lano 3 v. 5

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

consultation:

<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:

<http://www.philexnet.com>