

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises Pays d'expression française

I

OCTOBRE 2015

COLONIES GÉNÉRALES.....	3
AFARS ET ISSAS	4
A.E.F.	5
A.O.F.....	7
ALAOUITES	8
ALEXANDRETTE.....	8
ALEXANDRIE.....	9
ALGÉRIE	10
ALLEMAGNE	13
ANJOUAN	13
ANNAM ET TONKIN	13
BENIN.....	14
BURKINA FASO.....	18
CAMBODGE.....	21
GRANDES SÉRIES COLONIALES	27
NOUVEAUTÉS	28



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€ (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

COLONIES GÉNÉRALES

Poste

—1859—

1/6	-	-
1	-	-
3	-	26
4	-	25
5	-	20
6	-	47

—1871—

7	-	63
8	-	700
8 S.G.	-	500
8 2e choix	-	110
9	-	49
10	-	-
11	-	105
12	-	425
12 S.G.	-	295
13	-	210

—1872—

14	-	12
15	-	400
16	-	685
17	-	455
18	-	9
19	-	11
20	-	83
21	-	82
22	-	490
23	-	270
	-	140

—1877—

24	-	22
25	-	18
26	-	42
27	-	18
28	-	53
28a	-	100
29	-	54
30	-	11
31	-	5
31a	-	9
32	-	16
33	-	60
34	-	8
35	-	135
36	-	8

—1878—

36A	-	-
37	-	-
38	-	18
39	-	25
40	-	18
41	-	28
42	-	14

43	-	-
44	-	25
45	-	56

—1881—

46	-	5
47	-	5
48	10	5
49	-	5
50	-	-
51	-	-
52	-	46
53	-	14
54	-	21
55	-	35
56	-	32
56a	-	-
57	-	35
58	-	100
59	-	58

—1943—

60/64	6	-
61	2	-
62	2	-
63	2	-
64	3	-
65	31	-
66	5	-

Poste aérienne

—1944—

1	5	4	6
---	---	---	---

Taxe

—1884—

1	-	3
2	-	3
3	-	3
4	-	4
5	-	5
6	-	7
7	-	12
8	-	14
9	-	-
10	-	-
11	-	26
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	30
16	-	35
17	-	67

—1893—

18/26	-	-
-------	---	---

18	-	2	1
19	-	1	1
20	-	2	2
21	-	2	-
22	-	3	-
26	-	7	5

—1945—

27/38	-	-	-
27	2	1	-
28	2	1	1
29	2	1	-
30	2	1	-
31	2	1	-
32	2	1	-
33	2	1	-
34	4	3	-
36	17	14	-

AFARS ET ISSAS

Poste

—1967—

329/33	47	39	-
334/35	6	5	-

—1968—

336	2	2	-
337/40	8	6	5
341/42	5	4	-

—1969—

343/46	3	2	-
347	5	4	-
348	3	2	-
349/50	9	7	4
351/53	10	8	-
354	3	2	-

—1970—

355/56	9	7	-
357/60	6	5	3
361	3	2	2
362	2	2	-
363/64	10	8	-
365/66	9	7	-
367	5	4	-

—1971—

368/71	-	20	-
372/74	9	7	4
375/76	-	13	-

—1972—

377/80	-	-	-
--------	---	---	---

—1973—

381/82	3	2	-
--------	---	---	---

—1974—

383	2	-	1
384/86	-	-	-
387	3	2	-
388/89	5	-	-
390/92	7	5	-

—1975—

393	2	-	-
394	5	4	-
395/96	2	-	-
397/99	13	-	-
400/03	-	-	-
404/05	11	-	-
406/07	10	-	-
408/09	11	9	-
410/13	-	-	-
413	9	-	-
414	-	-	-
415	1	1	1

—1976—

416/18	5	-	-
419	5	-	3
420/21	12	-	-
422/27	19	-	-
425	3	-	-
426	6	-	-
428/30	19	-	-
430	13	-	-
431/34	5	-	-
435	2	-	-
436/37	8	-	-
438/39	10	-	-

—1977—

440	6	-	-
441/42	5	-	-
443/44	8	-	-

Poste aérienne

—1967—

56	17	14	9
----	----	----	---

—1968—

57	5	4	-
58	6	5	4
59	21	17	9

—1969—

60	20	16	-
61/62	11	9	-
61	5	-	-

—1970—

63	4	3	-
64/65	20	-	-

—1971—

66	6	5	3
67	5	4	3

—1972—

68/71	43	35	-
72/75	7	5	-
76/77	8	6	-
76	3	-	-

—1973—

78/79	19	15	-
80/82	13	10	-
83/84	12	10	-
85/86	11	9	-
87/88	7	5	-
89/90	11	9	-
91/93	8	6	-
94/96	11	-	-

—1974—

97	5	-	-
98	3	2	-
99	10	8	-
100	11	9	-
101	2	-	-
102/04	9	7	-

—1975—

105	20	-	-
106	9	-	-
107	5	-	-
108	4	-	-

—1977—

109	12	-	-
110/11	10	-	-

Taxe

—1970—

1/4	3	2	-
-----	---	---	---

AFARS ET ISSAS

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1967	7val.	53	44
1968	7val.	15	12
1969	12val.	30	22
1970	13val.	43	34
1971	9val.	45	36
1972	4val.	-	-
1973	2val.	3	2
1974	10val.	-	20
1975	23val.	-	90
1976	24val.	85	80
1977	5val.	19	19

Poste aérienne

1967	1val.	17	14
1968	3val.	32	26
1969	3val.	31	25
1970	3val.	24	19
1971	2val.	11	9
1972	10val.	58	46
1973	19val.	92	73
1974	8val.	39	31
1975	4val.	38	31
1977	3val.	22	22

A.E.F.					131	9	-	-	210	-	1	-
					132	2	1	-	211	-	1	-
					133	-	-	5	212	-	1	-
					134	2	1	-	213	-	1	-
					135	-	2	-	214	-	1	1
					136	6	4	-	215	-	1	-
					137	5	3	2	216	-	1	-
					138	3	2	-	217	-	1	1
					139	2	1	-	218	-	1	1
					140	2	1	-	219	-	3	-
					110a	-	25	-	220	-	1	1
					140a	22	15	15	221	-	1	1
					140A/D	-	-	-	222	-	1	1
					—1941—							
					141/54	8	6	-	223	-	-	1
					141	2	1	-	224	-	2	1
					142	2	1	-	225	-	2	1
					142a	-	56	-	226	-	2	1
					143	2	1	-	—1950—			
					144	2	1	-	227	7	5	-
					145	2	1	-	—1951—			
					146	2	1	-	228	2	-	1
					147	2	1	1	—1952—			
					148	2	1	-	229	7	5	5
					149	2	1	-	—1954—			
					150	2	1	-	230	3	2	1
					151	2	1	1	—1955—			
					152	2	1	-	231	3	2	1
					153	2	1	-	—1956—			
					154	2	1	1	232/35	3	2	1
					155	2	1	-	232	-	-	1
					156/64	24	19	-	233	2	-	1
					156	3	2	-	234	2	1	-
					157	3	2	-	235	2	1	1
					158	3	2	-	236	2	1	1
					159	3	2	-	—1957—			
					160	3	2	-	237	3	2	1
					161	3	2	-	238/41	3	2	-
					164	7	5	-	238	2	1	-
					—1943—							
					165	17	11	-	239	2	1	-
					166	-	-	-	240	2	1	-
					—1944—							
					167/80	-	-	-	—1958—			
					181/90	-	-	-	242	2	1	-
					191/94	-	-	-	243/44	3	2	1
					191	2	1	-	245	3	2	1
					192	2	1	-	Poste aérienne			
					195/96	-	2	-	—1937—			
					197	2	1	-	1/8	8	6	-
					—1945—							
					198/205	8	6	-	1	3	2	-
					206/07	-	2	-	3	2	1	-
					206	-	1	-	4	2	1	-
					—1947—							
					208/26	-	14	8	5	2	1	-
					208	-	1	-	6	3	2	-
					209	-	1	-				

Poste

—1936—

1/16	165	-	-
1	2	1	-
2	2	1	-
3	3	2	-
4	2	1	-
5	3	2	-
6	3	2	-
7	3	2	-
8	6	4	-
9	6	4	-
10	6	4	2
11	7	5	-
12	7	5	-
13	4	3	2
14	-	46	26
15	-	30	18
16	-	-	22
17/26	-	-	-
17	2	1	-
18	2	1	-
19	2	1	-
21	2	1	-
22	4	3	-
23	3	2	-
24	-	24	10

—1937—

27/32	-	12	12
30	3	-	-
31	4	3	-
32	4	3	-
32a	88	68	-
33/62	43	33	-
33	3	2	-
34	2	1	-
35	2	1	1
36	2	1	-
37	2	1	-
38	2	1	-
39	2	1	-
40	2	1	-
40A	-	3	-
41	2	1	-
42	2	1	-
43	2	1	-
45	2	1	-
46	2	1	-
47	2	1	-
48	-	4	-
49	2	1	-
50	2	1	-
51	3	2	1
52	4	3	-
53	2	1	-
54	3	2	-
56	2	1	-

—1938—

63	26	20
64/65	-	-
66/69	-	-

—1939—

70/71	-	-
72/76	-	65
77/86	10	7
77	2	1
78	2	-
79	2	1
80	2	1
81	-	1
82	2	1
83	2	1
84	2	1
86	2	1

—1941—

87/89	-	7
90/91	3	2
90	-	1

—1940—

92/101	-	70
97	-	2
98	-	2
100	-	2
101	-	46
102/27	-	-
102	17	11
103	3	2
104	15	10
105	2	1
106	2	1
107	8	5
108	3	2
109	2	1
110	2	1
111	2	1
112	63	42
113	2	1
114	3	2
115	3	2
117	2	1
118	2	1
119	2	1
120	3	2
121	3	2
123	2	1
124	5	3
128/38	-	-

—1945—

198/205	8	6
206/07	-	2
206	-	1

—1947—

208/26	-	14
208	-	1
209	-	1

A.E.F. Poste aérienne					
7	3	2	—1951—		
8	3	2	55	3	2 1
—1939—			—1952—		
9	56	30	56	6	4
—1942—			—1954—		
10/13		5	57		6 6
13		2	—1955—		
—1940—			58/60		15 3
14/21		445 445	58		1
14		175 175	59		1
15		2	60		2
16		175 175	61	6	4
17		2	—1957—		
18		3	62	4	3
20		72	Blocs		
21	13	10	—1937—		
—1941—			1		
22/28	10	7	Taxe		
22		1	—1937—		
23		1	1/11	8	6
24		1	1	2	1 1
27		1	2	2	1
28		2	3	2	1
—1943—			4	2	1
29	200	160 160	5	2	1
30/41			6	2	1
30		1	8	2	1
31		1	9	2	1
32		1	10	3	2
34		1	11	3	2
35		1	—1947—		
36		1	12/21		6
37		1	12		1
38		1	13		1
39		1	14		1
40		1	15		1
41		1	—1944—		
—1944—			42		1
42		1	—1946—		
—1946—			43	2	1 1
43	2	1 1	44/49	12	9
44/49	12	9	—1947—		
—1947—			50/53	53	40
50/53	53	40	50		2 1
50		2 1	51		3 1
51		3 1	52		7 2
52		7 2	—1949—		
—1949—			54	14	10
54	14	10			

A.O.F.							
Poste				1951			
1944				16	26	20	4
1	7	5	-	1954			
1945				17	8	6	5
2/3	3	2	-	18/20	22	17	4
2	-	1	-	18	-	-	1
4/22	16	12	-	19	-	-	1
4	2	1	-	20	-	-	3
6	2	1	-	1957			
7	2	1	-	21	3	2	-
11	2	1	1	1958			
13	2	1	1	22/27	16	12	-
14	2	1	1	22	2	-	-
16	2	1	1	24	-	-	1
17	-	-	1	25	-	-	1
19	2	1	1	26	-	-	2
20	2	1	1	27	-	-	2
21	3	2	-	28	2	1	-
22	-	2	-	Blocs			
23	2	1	-	1958			
1947				1	19	14	11
24/42	19	14	-	Service			
24	2	1	-	1958			
25	2	1	-	1/12	41	32	-
26	2	1	-	1	-	-	1
27	2	1	-	2	2	1	-
28	2	1	-	3	2	1	1
29	2	1	-	4	2	1	1
30	2	1	-	5	2	1	1
31	3	2	-	6	2	1	-
32	3	2	-	7	4	3	-
33	2	1	1	8	3	2	-
34	2	1	-	9	4	3	1
35	3	2	-	10	4	3	1
36	2	1	1	11	10	-	-
37	2	1	1	12	16	12	-
38	2	1	1	Taxe			
39	2	1	1	1947			
40	3	2	1	1/10	-	-	-
41	3	2	1	1	2	1	-
42	-	-	1	2	2	1	-
1948				3	2	1	-
43	2	1	-	1949			
44	2	1	-	15	12	9	7
1950				1945			
45	8	6	-	1/3	8	6	-
1952				1	3	2	-
46	7	5	5	3	4	3	-
47	3	2	1	1946			
1953				4	2	1	1
48	2	1	1	5/10	-	-	-
1954				1947			
49	3	2	1	11/14	25	19	9
50	3	2	-	11	2	1	-
1955				12	4	3	-
51/52	4	3	-	14	11	8	-
52	1	1	-	1949			
53	3	2	1	15	12	9	7
1956				1951			
54/61	-	-	-	16	26	20	4
54	2	1	-	1954			
55	2	1	-	17	8	6	5
56	2	1	-	18/20	22	17	4
57	3	2	-	18	-	-	1
58	2	1	1	19	-	-	1
59	2	1	1	20	-	-	3
61	3	2	-	1957			
62	2	1	1	21	3	2	-
1957				1958			
63	-	2	1	22/27	16	12	-
1958				22	2	-	-
64	2	1	-	24	-	-	1
65	3	2	-	25	-	-	1
66	3	2	-	26	-	-	2
67	2	1	1	27	-	-	2
68/72	8	6	-	28	2	1	-
68	2	1	1	Blocs			
69	-	-	-	1958			
70	3	2	-	1	19	14	11
71	2	2	-	Service			
72	2	2	-	1958			
73	2	1	-	1/12	41	32	-
74	3	2	2	1	-	-	1
1959				2	2	1	-
75	3	2	-	3	2	1	1
Poste aérienne				4	2	1	1
1945				5	2	1	-
1/3	8	6	-	6	2	1	1
1	3	2	-	7	4	3	-
3	4	3	-	8	3	2	-
1946				9	4	3	1
4	2	1	1	10	4	3	1
5/10	-	-	-	11	10	-	-
1947				12	16	12	-
11/14	25	19	9	Taxe			
11	2	1	-	1947			
12	4	3	-	1/10	-	-	-
14	11	8	-	1	2	1	-
1949				2	2	1	-
15	12	9	7	3	2	1	-

ALAOUITES

Poste	41	2	1	-
	44	6	4	-
	45	6	4	-
—1925—	46	7	5	-
1/15	69	-	-	-
1	2	-	-	-
2	2	-	-	-
3	5	-	-	-
4	2	-	-	-
5	3	-	-	-
6	9	-	-	-
7	3	-	-	-
8	3	-	-	-
10	6	-	-	-
12	2	-	-	-
13	5	-	-	-
14	7	-	-	-
15	8	-	-	-
16/21	-	-	-	-
17	3	-	-	-
19	2	-	-	-
22/34	16	-	-	-
22	1	-	-	-
24	1	-	-	-
24a	26	-	-	-
25	1	-	-	-
28	1	-	-	-
28a	22	19	-	-
29	1	1	-	-
32	2	-	-	-
—1926—	-	-	-	-
35/40	-	-	-	-
35	3	2	-	-
39	3	2	-	-
40	4	3	-	-
41/46	27	-	-	-

Poste aérienne	1/4	58	29	-
	5/8	-	11	-
—1925—	-	-	-	-
—1926—	9/12	15	11	-
	10	4	-	-
	11	4	3	-
	12	4	3	-
—1929—	-	-	-	-
	13	-	29	27
	14/16	-	32	-
—1930—	-	-	-	-
	17	4	3	-
Taxe	-	-	-	-
—1925—	-	-	-	-
	1/5	-	-	-
	6/10	14	10	-
	6	3	2	-
	7a	26	20	-
	8	-	2	-

ALEXANDRETTE

Poste	1938	1939	Tome V
1/12	33	17A/23	14
6	3	17A	2 1
7	4 3	17B	2 1
9	4 3	17Ba	2 1
10	6	17Ca	2 1
11	14 10	17E	2 1
12	6 4	20	- 1
13/17	215 165	21	4 3
15	- - 20	22	6 4
		23	6 4
Poste aérienne		24/36	21 16
—1938—		35	4 -
	1/8	36	8 6
		37/49	- -
		Taxe 7/11	- -
	1	Taxe 8	- 1
	2	Taxe 9	- 2
		Taxe 10	- 2
Taxe		Taxe 12/15	7 -
—1938—		Taxe 16/19	- -
1/6	45 34		

ALEXANDRIE

Poste			47A Fouad	-	-	-
			48A Fouad	-	-	-
			49A Fouad	-	-	-
			50A/60 sauf 59	-	-	-
1/18			50A	-	2	-
1	-	2	51	-	2	-
2	-	3	52	-	2	-
3	-	3	52A	-	6	-
4	-	3	53	-	2	-
5	-	2	54	-	2	-
8	-	48	55	-	2	-
11	-	4	56	-	3	-
11a	-	67	57	-	4	-
12	-	10	58	-	-	3
13	-	11	61	-	2	-
14	-	120	62	-	-	-
15	-	14	63	-	10	-
16	-	25				
18	-	97				
			1925			
			64/74	-	20	-
			64	-	1	-
19/33	-	80	65	-	1	-
19	-	1	65A	-	2	-
19a	-	1	66	-	1	-
20	-	1	67	-	2	-
21	-	1	68	-	1	-
22	-	1	69	-	2	-
23	-	2	70	-	-	1
24	-	2	72	-	3	3
25	-	2	73	-	4	-
26	-	3	74	-	5	-
27	-	2	71a	-	57	-
28	-	6				
29	-	4				
30	-	9	1927			
31	-	3	75/80	-	47	-
33	-	23	75	-	2	-
			76	-	2	1
			77	-	5	-
			78	-	9	-
34	-	-	80	-	19	-
			81/82	-	8	-
			81	-	4	-
35	-	-				
36	-	-	1929			
36a	-	72	83/84	-	14	-
37	-	5				
38	-	-				
39	-	-				
40	-	-				
41	-	6	1922			
41a	-	53	1/5	-	11	-
42	-	3	4	-	3	-
43	-	11	5	-	4	-
44	-	-				
45	-	-	1928			
46	-	10	6/13	-	-	-
47	-	-	6	-	2	-
48	-	-	7	-	1	-
49	-	-	9	-	2	-
50	-	-				

Taxe

1922

1/5	-	11	-
4	-	3	-
5	-	4	-

1928

6/13	-	-	-
6	-	2	-
7	-	1	-
9	-	2	-

218	2	1	275	3	2	329	2	1	1	10	4	3	1
219	2	1	276/78	9	7	330	2	1		12	26	20	
220	2	1				331	5	4	1	13	6	4	
221	2	1	—1950—										
222	2	1	279/81	10	8	3	—1956—			—1957—			
222b	15	11	279			1	332	3	2	14	7	5	2
223	3	2	280	2	2	1	333	3	2				
			281	4	4		334	3	2				
—1945—			282	3	2		335	1	1				
225/44	11	8	283	3	2		336	3	2				
225	2	1	284	5	4		337/37F	6	5				
226	2	1	285	6	5		337	2	1	1			
227	2	1					337A	2	1				
228	2	1	—1951—				337B	2	1				
230	2	1	286	2	1		337C	2	1	1			
231	2	1	287	3	2		337D	2	1		1A/11		
232	2	1					337E	2	1		1A	2	1
233	2	1	—1952—				338	3	2	2	2	2	1
234	2	1	288/93	6			339	2	1	1	5	2	1
235	2	1	288	2			339A	3	2		6	2	1
236	2	1	290	2			340	3	2	1	7	2	1
237	2	1	291	1							9	2	1
238	2	1	292			1	—1957—				10		
239	3	2	293			1	340A	2	1		11	2	1
240	2	1	294	3	2		341	2	1		12		2
241	3	2	295	3	2		342	3	2		13		3
243	2	1	296	4	3		343/44	16	12		14		
244	2	1	297/98	13	10		345	3	2		15/20	43	33
245	2	1	297	6			346/48	20	17		15	2	1
246	2	1	299	4	3		346	7			16		2
			300/01	7	6		347	7	6		17		1
—1946—			302	3	2		349	2	1		18	2	1
247	2	1									19		17
248	2	1	—1953—				—1958—				20	18	13
249/52	12	9	303	3	2		350	3	2		21/24		
			304/06	9	7	2	351	5	4		21	6	4
—1947—			305			1	352	3	2		23		1
253	2	1	306			1	353	28	25				
254/65	7	5	307	2	1						—1942—		
254	2	1									25	2	1
255	2	1	—1954—								26	3	
256	2	1	308	3	2						27	2	1
257	3	2	309	3	2		—1946—				—1944—		
258	2	1	310	6	5		1/6 sauf 4A	6	4		28	2	1
259	2	1	311	3	2	1	1			1			
261	2	1	312	3	2	2	1A	2	1				
262	2	1	313	3	2		2	2	1	1	—1945—		
263	2	1	313A/14A	3	2	1	2a	2	1	1	29/32	6	4
264	2	1	313A	2	1	1	3	2	1	1	29	2	1
265	2	1	313B			1	4	2	1		30	2	1
266	2	1	314	2	1	1	4A	175	135		31	2	1
			314A	2	1	1	5	2	1	1	32		2
—1948—			315	3	2	1	6	3	2				
267	2	1	316/17	10	8						—1947—		
268/71	3	2	316	5			—1947—				33/34	2	1
268	2	1	318	2	1		7	3	2		33	2	1
269	2	1	319/24	19	16						35/48		
270	2	1					—1948—				35	2	1
271			—1955—				8	3	2		36	2	1
			325	3	2						37	2	1
—1949—			326	2	1		—1949—				38	2	1
272	2	1	327	3	2	1	9/12	42	32		39	2	1
273/74	18	13	328	3	2		9	4	3	1	40	2	1

Taxe

—1918—

—1926—

Poste aérienne

ALGÉRIE												
Taxe												
41	2	1	30	-	3	90	7	5	163A	-	-	-
42	2	1	33	5	3	91	6	4	164	3	2	-
43	2	1	34	-	4	92	10	7	165	3	2	-
44	-	-	35	5	3	93	16	12	166	3	2	-
45	2	1	36	-	21	93 sans surcharge	8	6	—1947—			-
			37	-	22	94	7	5	167/188	-	-	-
			27c	47	34	94 sans surcharge	14	10	167	2	-	-
						95	19	14	171	3	2	-
						96	4	3	171 sans surcharge	8	6	-
						97	4	3	173 sans surcharge	8	6	-
									175 sans surcharge	8	6	-
									177 sans surcharge	8	6	-
									181 sans surcharge	8	6	-
										8	6	-
									—1948—			-
									189/204	-	-	-
									196 sans surcharge	-	-	-
										8	-	-
									Préoblitérés			-
									—1924—			-
									1/16	87	66	-
									1	7	5	1
									2	3	2	-
									3	7	5	-
									4	8	6	-
									5	7	5	-
									6	2	1	1
									7	7	5	-
									8	9	5	-
									9	7	5	2
									10	2	1	-
									11	27	21	-
									13	3	2	-
									14	2	1	-
									15	2	1	-
									16	2	1	-
									—1947—			-
									17/19	-	-	-
									17	2	1	-
									19	4	3	-
									Télégraphe			-
									—1943—			-
									1	2	1	-
									2	2	1	-
									—1946—			-
									159/61	-	-	-
									160	3	2	-
									162	-	-	-
									163	-	-	-

ALLEMAGNE

Occupation française

—1945—

1/13	18	—	—
1	1	1	—
2	1	—	1
3	1	—	1
4	1	—	—
5	11	—	—
6	1	—	—
7	1	—	1
8	1	—	1
9	1	—	1
10	1	1	—
11	3	—	—
13	3	—	—

Bade - blocs

—1949—

1	—	125	—
2A/B	185	105	—
2B	—	53	—

Etat Rheno-Palatin - poste

—1947—

1/15	3	—	—
1	1	—	1
2	1	—	1
3	1	—	—
4	1	1	1
5	1	—	1
6	1	—	—
7	1	—	1
8	1	1	1
9	1	1	—
10	1	—	—
11	1	—	—
12	1	—	—
13	1	1	—
14	1	1	—
15	—	1	1

Bade - poste

—1948—

1/13	3	—	—
1	1	—	—
2	1	—	—
4	1	—	—
5	1	—	—
6	1	1	—
7	1	—	—
8	1	—	1
9	1	—	—
10	1	—	—
11	1	—	—
12	1	—	—
13	1	1	—
14/21	—	—	—
21	—	—	1
22/27	22	15	—
23	2	—	—
26	8	—	4
27	8	—	—
28/37	145	91	—
33	—	—	1
34	—	2	1
36	—	8	—

—1948—

16/23	—	—	—
20	—	—	1
24/29	28	18	—
25	—	—	2
26	4	2	1
27	12	8	—
28	6	—	—
30/38	140	80	150
33	33	20	—
33A	100	51	—
39/40	4	—	—

—1949—

41/44	—	60	—
45/47	—	13	—
48/49	19	—	—
50/51	—	9	—

Etat Rheno-Palatin - bloc

—1949—

1	—	125	—
---	---	-----	---

Wurtemberg - poste

—1947—

1/13	3	—	—
2	1	—	—
3	1	—	—

4	1	—	—
5	1	—	—
6	1	—	—
7	1	—	—
8	1	—	—
9	1	—	—
10	1	—	—
11	1	1	—
12	1	—	—
13	1	1	1

—1948—

14/21	—	—	—
21	2	—	1
22/27	—	15	—
25	12	7	—
26	—	—	4
28/37	195	110	170
28	—	—	1
29	—	—	1

—1949—

38/41	—	91	—
42/43	13	9	—
44/45	12	9	17
46/48	34	20	—
49/50	—	11	17
51/52	13	10	—

Wurtemberg - bloc

—1949—

1	—	160	—
---	---	-----	---

ANJOUAN

Poste

—1892—

1/13	—	240	—
1	4	2	—
2	4	2	2
3	—	4	—
4	—	7	5
5	—	9	—
7	—	12	—
8	—	13	—
9	—	26	14
10	—	—	27
11	—	35	27
12	—	28	27
13	—	73	—

—1900—

14/19	—	205	—
14	—	25	—

15	—	20	—
16	—	20	13
17	—	10	7
18	—	105	94
19	—	23	—

—1912—

20/30	—	21	—
21	—	2	—
22	—	1	1
23	—	1	—
24	—	2	2
25	—	2	—
26	—	2	—
27	—	2	—
28	—	5	—
29	—	3	—
26A esp.	—	31	—
27A esp.	—	49	—
29A esp.	—	70	63

—1949—

38/41	—	60	225
42/45	70	40	115
46	31	18	58
47	4	3	—
48/50	38	23	—
51/52	—	9	—
53/55	37	24	60
56/57	15	10	17

ANNAM ET TONKIN

Poste

—1888—

3	—	—	—
4	—	37	25
5	—	—	—
6	—	—	—
7	—	—	—

BENIN				—1980—					
				461/62	2	-	571	1	-
				463/64	2	-	579	1	-
				465/66	3	-	580	1	-
				467/70	3	-	581/83	2	-
				471/72	3	-	584/85	2	-
				473/74	3	-	586	3	-
				475/77	3	-	—1984—		
				478/83	6	5	587/88	2	-
				484/85	2	2	589	1	-
				486/90	6	-	590	1	-
				491	1	-	591/93	1	-
				492/93	2	-	594/604	-	-
				494/96	2	2	605	1	-
				497/502	3	-	606/07	5	-
				501	1	-	—1985—		
				502	1	-	608/14	-	-
				503/04	2	-	608	1	-
				505/07	4	-	609	1	-
				508	10	-	610	1	-
				509/11	3	-	612	1	-
				512/13	-	-	614	1	-
				514	1	-	615	3	-
				515/17	2	-	616/17	2	-
				518/19	6	-	618	2	-
				520/21	2	2	619	2	-
				—1981—			620	1	-
				522	2	-	621	2	-
				523	5	-	622	2	-
				524/26	2	-	623	2	-
				527	2	-	624/25	-	-
				528	2	-	626/28	2	-
				529/31	3	2	629/30	10	-
				532	1	-	631/33	8	-
				533	1	-	—1986—		
				534	1	-	634	1	-
				535	1	-	635	3	-
				—1982—			636/37	2	-
				536	1	-	638	4	-
				537	2	-	639	2	-
				538	1	-	640/41	2	-
				539/40	4	-	642/43	3	-
				541/42	7	-	644/45	3	-
				543	2	-	646	4	-
				544	2	-	647	3	-
				545/52	-	-	—1987—		
				553	2	-	648	2	-
				554	1	-	649	3	-
				555	1	-	650/51	4	-
				556	2	-	652	2	-
				—1983—			653/54	3	-
				557	2	-	655	2	-
				558/62	3	-	655A	-	-
				563	2	-	655B	-	-
				564	2	-	656	1	-
				565	4	-	657	2	-
				566	1	-	658	2	-
				567/69	4	-	659	1	-
				570	2	-	660	2	-
				571/80	4	-	661	1	-

BENIN			
Colonie			
	2	-	52
	3	-	50
	4	-	-
—1892—			
1	-	140	-
2	-	110	-
3	-	-	-
4	-	35	-
5	-	-	-
6	-	35	13
7	-	-	-
8	-	-	45
9	-	-	-
10	-	-	-
11	-	130	-
12	-	-	-
13	-	-	-
4A	-	-	-
6A	-	-	-
6B	-	-	-
14	-	-	-
15	-	180	83
16	-	-	-
17	-	-	-
—1893—			
20/32	-	-	-
20	-	4	-
21	-	5	-
22	-	4	-
24	-	8	-
26	-	17	12
27	-	39	-
28	-	21	14
29	-	5	-
30	-	5	-
31	-	9	-
32	-	54	-
—1894—			
33/45	-	-	-
33	-	2	-
34	-	3	-
35	-	4	-
36	-	5	-
37	-	5	-
38	-	-	4
39	-	9	-
40	-	11	-
41	-	9	-
42	-	18	-
43	-	21	-
44	-	16	-
45	-	5	-
Colonie - taxe			
—1894—			
1	-	-	-

662	2	
663/64	3	
665/68	4	
<hr/>		
—1988—		
668A	1	
<hr/>		
—1989—		
669/72	10	
673	2	
674	2	
675	2	
676/77	3	
678	2	
679	2	
<hr/>		
—1990—		
680	2	
681/82	3	
683	2	
684	2	
685/86	3	
687	2	
688	2	
689	1	
690	2	
690A		
691	2	
<hr/>		
—1991—		
692	1	
693	2	
694	2	
695	2	
696	2	
697	10	
698	2	
<hr/>		
—1992—		
699/700	13	
701	3	
702	2	
<hr/>		
—1993—		
703	2	
704	1	
705	2	
706	2	
707	2	
708	2	
<hr/>		
—1995—		
708A/F	3	
708G/M	3	
708N/S	3	
708T/Y	3	
708Z/AD	3	
708AE/AK	3	
708AL/AM	2	
708ALa/AMa	4	
708AN/AT	3	
708AU/AZ	3	
708BA/BF	3	

708BG/BM	3	
708BN/BP	2	
708BQ	4	
<hr/>		
—1996—		
709	1	
710	1	
710A/F	3	
710G/M	3	
710N/T	3	
710U/X	2	
710Y/AD	3	
710AE/AG	4	
710AH/AN	3	
710AP/AU	3	
710AV/AY	2	
710AZ/BE	3	
710BF/BL	3	
710BM/BS	3	
710BT/BY	3	
710BZ/CD	3	
710CE/CK	3	
710CL/CR	3	
710CS/CX	3	
710CY/DD	3	
<hr/>		
—1997—		
711/16	5	
717/22	5	
723/28	5	
729/31	3	
732/37	6	
738/43	7	
744/49	6	
750/55	7	
756/61	5	
762/67	6	
768/773	4	
774/779	4	
780/785	4	
786/791	4	
792/795	3	
<hr/>		
—1998—		
796/801	4	
802/807	4	
808/813	5	
814/819	4	
820/828	10	
829/837	10	
838/843	4	
844/849	4	
850/855	4	
856/861	4	
<hr/>		
—1999—		
862/867	4	
868/873	4	
874/885		
886/891	4	
892/897	4	
898/901	7	
902/907	4	

908/913	4	
914/919	4	
920/927	6	
928/933	4	
934/939	4	
940/43	3	
944/949		
950/955	4	
M1223/1228	150	
M1229/31	50	
<hr/>		
—2000—		
M-A1231/F1231	4	
M-VIII/XIII	4	
M-A1232/F1232	4	
<hr/>		
—2001—		
M-XXXIV/XXXIX	14	
M-XLI/XLVI	12	
M1337/39	15	
<hr/>		
—2002—		
956A/G	7	
<hr/>		
—2003—		
956H/N	7	
956P/X	7	
957/61	10	
962/67	13	
968/74	20	
<hr/>		
—2004—		
975/78	6	
<hr/>		
—2005—		
979/84	10	
<hr/>		
—2006—		
986/87	3	

Poste aérienne

<hr/>		
—1976—		
248/50	7	
251/53	5	
254/55	5	
256/57	5	
258/59	4	
260/62	8	
263/66		
<hr/>		
—1977—		
267	3	
268	1	
269/72	10	
273/74	3	
275/77	12	10
278	2	
279/82	10	
283/84	8	
285	6	

<hr/>		
—1978—		
286/88	8	
289/90		
291	6	
<hr/>		
—1979—		
292/93	4	
<hr/>		
—1980—		
294	3	
<hr/>		
—1981—		
295/96	6	
297	4	
298/99	8	
300	1	
<hr/>		
—1982—		
301	3	
302	5	
303	2	
304/05	2	
306	7	
307/08	5	
<hr/>		
—1983—		
309	3	
310	3	
311/20	3	
321	2	
<hr/>		
—1984—		
322	3	
323/30	7	
331	4	
332/33	3	
<hr/>		
—1985—		
334/40		
336	1	
337	1	
339	1	
341/42	2	
343/44	4	
345/54	9	
355	4	
<hr/>		
—1986—		
356/59	13	
360/61	2	
362	1	
363	3	
<hr/>		
—1987—		
364	4	
<hr/>		
—1988—		
365	4	
<hr/>		
—1989—		
366	2	

BENIN		49	3	-	-
Blocs		50	3	-	-
Blocs		—1999—			
		51	3	-	-
		52	3	-	-
—1976—		53	3	-	-
23	6	54	3	-	-
		55	3	-	-
—1977—		56	3	-	-
24	6	57	3	-	-
25	5	58	3	-	-
		59	3	-	-
—1978—		60	3	-	-
26	3	M1227(55)	75	-	-
27	11				
28	11	—2000—			
		M-G1231(56)	3	-	3
—1992—		M-XIV(II)	3	-	-
29	14	M-G1232(57)	3	-	-
		—2001—			
29A	2	M-XL(IV)	8	-	-
29B	2	M-XLVII(V)	8	-	-
29C	2				
29D	2	—2002—			
29E	2	60A	5	-	-
29F	2				
		—2003—			
—1996—		60B	5	-	-
29G	4	60C	5	-	-
29H	4	61	6	-	-
29J	4	62	20	-	-
29K	4				
29L	4	—2005—			
29M	4	63	8	-	-
29N	4				
29P	4				
29Q	4				
29R	4				
		Taxe			
		—1978—			
		47/50	3	2	-
		51/52	2	2	-
		Colis postaux			
		—1982—			
		13/17	43	-	-
		—1989—			
		18	5	-	-
		—1998—			
43	3				
44	3				
45	3				
46	3				
47	3				
48	3				

BENIN**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1976	24val.	24	21
1977	20val.	27	23
1978	30val.	42	39
1979	23val.	-	-
1980	61val.	70	67
1981	14val.	18	18
1982	21val.	38	-
1983	30val.	24	24
1984	21val.	15	15
1985	26val.	-	-
1986	14val.	23	23
1987	23val.	-	-
1988	1val.	1	1
1989	11val.	20	20
1990	13val.	-	-
1991	7val.	16	16
1992	4val.	16	16
1993	6val.	9	9
1995	65val.	42	42
1996	102val.	55	55
1997	85val.	74	74
1998	66val.	53	53
1999	103val.	-	-
2000	18val.	12	12
2003	33val.	42	42
2004	4val.	6	6
2005	6val.	10	10
2006	2val.	3	3
Poste aérienne			
1976	19val.	39	-
1977	19val.	49	43
1978	6val.	-	17
1979	2val.	4	4
1980	1val.	3	3
1981	6val.	17	17
1982	8val.	18	18
1983	13val.	9	9
1984	12val.	15	15
1985	22val.	20	20
1986	8val.	18	18
1987	1val.	4	4
1988	1val.	4	4
1989	1val.	2	2

BURKINA FASO							
Poste		793/95	3			902/04	13
		796/99	13			905/16	7
1984		1989				1995	
639A/B 115		800	1			917/20	7
639BA		801	2			921/28	16
1985		802	1			929/31	8
639C/F 15		803/06	7			931A/D	9
640/42 2		807/10	5			932/35	7
643/44 2		811	2			936/39	9
645/46 1		812/14	4			940/41	20
647/48 1		1990				942/43	20
649/52 7		815/16	3			944/51	14
653/55 4		817	2			952/59	12
656/58 4		818/19	2			960/61	7
659/61 4		820/21	2			962/64	12
662/65 4		822/25	3			965/68	10
666/68 3		826/28	3			1996	
1986		829	2			969/70	3
669 1		1991				971/74	36
670/75 3		830/32	4			973/74	18
676/81 5		833	2			975/78	14
682/84 3		834	2			979/82	3
685/87 5		835	2			983/86	5
688/89 8		836/37	3			987/90	6
689 4		836a/37a	4			991/94	3
690/92 3		838/42	5			994A/D	5
693/95 8		843/45	5			995/98	4
696 1		846	2			998A/F	-
697/99 3		1992				999/1002	3
700/04 8		847/48	2			1002A/B	-
705/08 3		849/52	9			1002C/F	-
709 1		853	1			1997	
710/16 9		854	4			1002G/H	-
717/21 5		855/56	3			1002J/M	-
722/26 5		857/60	6			1002N	-
1987		861/63	10			1002P/S	-
727/29 6		1993				1002T/W	-
730 1		864/65	10			1002X/AA	-
731/36 7		866/67	15			1002AB/AE	-
737/40 6		868/70	8			1998	
741/42 2		871	10			1002AF/AJ	-
743/48 7		872/74	12			1002AK/AN	-
749 1		875/76	10			1003/11	6
750/51 2		877/78	4			1012/20	7
752/56 6		879/81	9			1012/29	7
757/61 9		882/85	10			1030/35	12
762 1		1994				1036/41	15
763/68 4		886/87	16			1042/47	17
1988		888/89	14			1048	2
769 1		890/91	8			F1048	12
770/74 8		892/95	3			1049/51	5
775/80 4		896	7			1051A/B	-
781/87 3		897/900	2			1051C/D	-
788 1		901	2			1051E/J	-
789/92 4						1051K/N	-
						1052/60	21
						1061/69	7
						1070/78	12
						1079/86	7
						1087/92	5
						1093/1101	18
						1102/06	7
						1107/14	17
						1999	
						1114A/C	-
						1114D/E	-
						1115/19	10
						1120/25	12
						1126/28	3
						1129/38	5
						1139/48	9
						1149/52	-
						1153/58	-
						1159/64	5
						1165/70	11
						1171/76	16
						1177/82	-
						1183	2
						2000	
						1184/91	-
						1192/97	-
						1198/1205	-
						1205A/H	-
						1206/11	12
						1211A/F	15
						1212/17	10
						1217A/F	10
						1217G/X	-
						1218/21	14
						1222/27	12
						1228/31	7
						1232/35	15
						1236/38	21
						1239/44	37
						1245/49	21
						1250/53	25
						2001	
						1254/59	42
						1260/64	36
						1265/69	36
						1270/75	24
						2002	
						1276/85	52
						2003	
						1286/88	13
						1289	3
						1290/99	31
						2004	
						1300/01	-
						1302/05	-
						1306/08	-
						2005	
						1309/12	-
						1313/16	-
						1317/21	-

—2006—

1322/24 - - -
 1325 - - -
 1326/28 - - -
 1329/36 11 - - -

—2007—

1337/38 - - -

—2008—

1339/42 4 - - -
 1343/47 5 - - -
 1348/51 7 - - -
 1352/53 4 - - -
 1354/55 4 - - -

—2009—

1356/57 8 - - -
 1358/60 9 - - -
 1361/63 9 - - -
 1364/66 8 - - -
 1367/69 8 - - -

—2010—

1370/71 2 - - -
 1372/73 3 - - -
 1374/75 10 - - -

—2011—

1376/78 6 - - -
 1379/80 6 - - -
 1381/83 9 - - -
 1384/86 4 - - -
 1387/88 6 - - -

Poste aérienne

—1984—

272/75 8 - - -

—1985—

275A/B 16 - - -
 276/77 4 - - -
 277A triptyque 4 - - -
 278/80 4 - - -
 281/82 9 - - -
 283 11 - - -
 284/85 9 - - -
 286/87 9 - - -
 288/89 9 - - -
 290/93 7 - - -
 294/97 7 - - -
 298/301 7 - - -
 302/04 7 - - -
 305/08 7 - - -
 309/10 9 - - -
 310A 9 - - -
 311 4 - - -
 312 3 - - -
 313/16 9 - - -
 313 1 - - -
 314 2 - - -

315 2 - - -
 317/18 4 - - -

—1986—

319 4 - - -
 320 4 - - -

—1988—

321 2 - - -

—1989—

322/24 9 - - -
 322/24 + vignette 12 - - -
 325/27 14 - - -

Blocs

—1985—

27 7 - - -
 M1018(101) 9 - - -
 28 7 - - -
 29 8 - - -
 30 5 - - -
 31 5 - - -
 32 4 - - -

—1986—

33 7 - - -
 34 7 - - -

—1988—

35 4 - - -

—1989—

36 15 - - -

—1990—

37 5 - - -
 38 9 - - -
 39 4 - - -

—1991—

40 11 - - -

—1992—

41 4 - - -
 42 4 - - -

—1993—

43 11 - - -
 44 5 - - -

—1994—

45 10 - - -
 46 14 - - -
 47 10 - - -

—1995—

48/49 14 - - -
 49A - - -
 49B - - -
 50 10 - - -

51 7 - - -
 52 6 - - -

53/54 10 - - -
 55/56 13 - - -
 57/58 11 - - -

—1996—

59 3 - - -
 M1404a/1405b(163/166) 36 - - -
 60 6 - - -

—1997—

60A - - -
 61 8 - - -
 62 8 - - -
 63 6 - - -
 64 7 - - -
 65 7 - - -
 66 20 - - -
 67 7 - - -

—1998—

68/69 14 - - -
 70/71 14 - - -
 72 7 - - -
 73 7 - - -
 74 7 - - -
 75/76 14 - - -
 77 7 - - -

—1999—

78 5 - - -
 79 5 - - -
 80 5 - - -
 81 5 - - -
 81A - - -
 81B - - -
 82 - - -
 83 5 - - -
 84 5 - - -
 85 5 - - -

—2000—

86 8 - - -
 87/88 15 - - -
 89 - - -
 89A - - -
 90 8 - - -
 91 - - -
 91A 8 - - -
 91B 6 - - -
 92 - - -

—2003—

93/94 9 - - -

BURKINA FASO**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1985	33val.	42	42
1986	58val.	65	61
1987	42val.	51	48
1988	31val.	35	32
1989	15val.	18	18
1990	15val.	15	15
1991	17val.	19	19
1992	17val.	30	30
1993	22val.	72	72
1994	31val.	57	57
1995	56val.	130	130
1996	50val.	-	-
1997	23val.	-	-
1998	133val.	-	-
1999	74val.	-	-
2000	106val.	-	-
2001	22val.	120	120
2002	10val.	52	52
2003	14val.	45	45
2004	9val.	-	-
2005	13val.	-	-
2006	15val.	-	-
2007	2val.	-	-
2008	17val.	18	18
2009	14val.	31	31
2010	6val.	14	14
2011	13val.	23	23

Poste aérienne

1984	4val.	8	8
1985	45val.	110	110
1986	2val.	8	8
1988	1val.	2	2
1989	6val.	22	22

CAMBODGE															
Poste				63	2	-	-	164/66	2	-	-	927/33	6	-	-
				66/71	12	-	-	—1966—				934/40	6	-	-
				66/68	4	-	-	167/71	11	9	-	941/47	7	-	-
—1951—								172/74	2	-	-	948/50	6	-	-
1/17	83	69	-	—1958—				175/77	2	-	-	951/57	6	-	-
1	1	-	-	72/74	3	-	-	178/79	1	-	-	958/60	6	-	-
2	1	-	-	73	-	-	-	178	1	-	-	961/67	11	-	-
3	1	-	-	74	-	-	1	—1967—				968/74	7	-	-
4	1	-	-	75/77	3	2	-	180/83	3	-	-	975/81	7	-	-
5	1	-	-	75	1	-	-	184/86	4	3	-	—1991—			
6	2	-	-	76	1	-	-	187	1	1	-	982/84	7	-	-
7	-	-	2	—1959—				188/92	5	4	-	985/87	4	-	-
9	-	2	2	78/80	3	2	-	193/97	4	3	-	988/94	9	-	-
10	2	-	2	81/83	3	-	-	198/99	2	-	-	995/1001	9	-	-
11	2	-	-	—1960—				198	1	-	-	1002/08	9	-	-
12	3	-	-	84/86	4	-	-	200/02	2	-	-	1009/15	9	-	-
13	-	2	2	84A/85A	5	-	-	—1968—				1016/22	9	-	-
14	4	-	3	85A	3	-	-	203/05	2	-	-	1023/29	9	-	-
15	12	-	6	87/88	8	-	-	206/07	1	-	-	1030/32	7	-	-
16	22	18	12	89/91	2	-	-	208/12	7	5	-	1033/39	9	-	-
17	29	-	17	92/97	7	5	-	213	2	2	-	—1992—			
—1952—								214/15	1	1	-	1040/42	8	-	-
18/21	14	11	-	—1961—				216/18	2	2	-	1043/47	6	-	-
19	-	3	-	98/103	20	-	-	—1969—				1048/52	6	-	-
—1955—				104/06	4	3	-	219/21	2	2	-	1053/55	5	-	-
22/41	45	37	-	107/09	5	4	-	222/24	2	2	-	1056/60	6	-	-
22	1	-	1	107A	3	-	-	225/27	14	11	-	1061/65	6	-	-
23	1	-	-	110/11	1	1	-	—1970—				1066/70	8	-	-
24	1	-	-	112/13	2	2	-	228/31	11	9	-	1071/75	6	-	-
25	1	-	-	114/18	3	2	-	232/234	7	5	-	1076/80	6	-	-
26	1	-	-	—1962—				235/37	2	2	-	1081/85	6	-	-
28	1	-	1	119/21	2	-	-	238/41	2	-	-	1086/90	6	-	-
30	-	-	1	122/24	3	2	2	242/45	5	4	-	1091/95	6	-	-
33	2	-	-	125/27	3	2	-	246/48	5	4	-	1096/98	7	-	-
35	3	-	2	128	1	-	-	246a	26	-	-	—1993—			
36	3	-	2	129	1	-	-	249/51	2	2	-	1099/1101	7	-	-
40	7	-	6	—1963—				252/54	2	-	-	1102/06	6	-	-
41	11	-	9	130/31	2	-	-	255/57	3	2	1	1107/11	6	-	-
42/51	16	13	11	132/34	2	-	-	—1971—				1112/14	7	-	-
42	1	-	-	132	1	-	-	258/60	2	2	-	1115/19	8	-	-
43	1	-	-	133	1	-	-	261/63	3	2	-	1120/24	6	-	-
44	1	-	-	135	1	1	-	264/67	3	2	-	1125/29	6	-	-
45	1	-	-	136/38	3	-	-	—1989—				1130/34	6	-	-
46	-	-	1	139/40	2	-	-	879/85	6	-	-	1135/39	8	-	-
47	-	-	1	141/43	3	-	-	886/92	6	-	-	1140/44	11	-	-
48	-	-	2	—1964—				892A/C	4	-	-	1145/47	7	-	-
50	-	-	3	144/46	3	-	-	892D/F	3	-	-	1148/55	11	-	-
52/56	6	5	4	147/49	4	-	-	—1990—				1156/60	5	-	-
52	1	-	1	150/52	2	-	-	893/99	6	-	-	1161/65	5	-	-
53	1	-	-	153/55	2	-	-	900/06	6	-	-	1166/69	8	-	-
55	-	-	2	—1965—				907/09	5	-	-	—1994—			
56	-	-	2	156/58	2	-	-	910/16	7	-	-	1170/74	7	-	-
—1956—				159/60	2	-	-	917/23	6	-	-	1175/79	5	-	-
57/62	74	61	-	161/63	2	-	-	924/26	4	-	-	1180/85	7	-	-
—1957—								926	4	-	-	1186/88	7	-	-
63/65	4	3	3	—1966—								1189/91	4	-	-
												1192/96	7	-	-
												1197/1201	10	-	-
												1202/04	7	-	-

CAMBODGE															
Poste															
1205/09	6	1440/45	8	1731/33	4	1991/95	6								
1210/14	6	1446/48	4	1734/40	8	1996/98	4								
1215/19	8	1449/54	8	1741/43	4	—2006—									
1220/24	6	1455/60	8	1744/49	10	1999/2003	7								
1225/29	7	1461/67	9	1750/55	10	2004/08	7								
1230/32	7	1468/73	10	1756/61	10	2009/13	8								
1233/35	7	1474/75	6	1762/64	5	2014/18	7								
—1995—		1476/81	10	1765/70	10	2019/22	7								
1236/41	7	1482/89	13	1771/76	13	2023/27	8								
1242/46	6	—1998—				1777/82	13	2028/30	3						
1247/51	7	1490/95	8	1782A/F	9	—2007—									
1252/56	6	1496/1502	10	1782G/M	9	2031/35	8								
1257/59	4	1503/08	11	1782N/T	9	2036/40	5								
1260/62	4	1509/14	8	1782U/Z	9	2041/42	3								
1263/67	7	1515/20	8	—2001—											
1268/70	7	1521/23	6	1783/88	10	2043/52	9								
1271/75	6	1524/29	8	1789/94	9	2053/57	—								
1276/80	5	1530/35	11	1795/1800	9	—2008—									
1281/83	7	1536/41	8	1801/06	9	2058/62	8								
1284/86	4	1542/47	8	1807/12	9	2063/64	5								
1287/89	7	1548/53	8	1813/18	9	2065/69	8								
1290/91	9	1554/55	4	1819/21	5	2070/74	8								
1292/96	7	1556/61	8	1822/28	9	2075/79	8								
1297/99	4	1562/64	4	1829/34	10	—2009—									
—1996—		1565/70	8	1835/37	4	2080/86	13								
1300/05	9	1571/76	8	1838/42	7	2087/91	8								
1306/12	11	1577/82	8	1843/45	4	—2010—									
1313/18	9	1583/88	8	1846/51	9	2092/96	9								
1319/24	9	—1999—				1852/59	9	2097/101	8						
1325/30	9	1589/94	8	1860/65	9	2102	3								
1331/33	7	1595/1600	9	1866/71	9	—2011—									
1334/39	11	1601/06	9	1872/77	9	2103/06	10								
1340/45	9	1607/12	9	1878/83	9	2107/11	12								
1346/57	15	1613/18	8	1884/89	9	Poste aérienne									
1354/57	0	1619/24	9	1890/95	9	—1953—									
1358/63	9	1625/30	9	1895A/N	18	1/9	36	30							
1364/68	9	1626	1	—2002—						1					
1369/71	7	1627	1	1896/1900	13	2	2								
1372/76	8	1628	2	—2003—						3	2				
1377/79	7	1629	2	1901/04	3	4	2								
1380/82	7	1630	4	1905/09	5	5	4								
1382A/D	11	1631/37	8	1910/20	10	6	4								
1382E/K	9	1638/40	5	1921/22	4	7	4								
1382L/R	9	1641/46	8	1923/27	5	8	9								
1382S/Y	—	1647/54	13	1928/34	8	9	15								
1383/86	4	1655/60	8	—2004—						10					
—1997—		1661/66	9	1935/39	5	—1957—									
1387/92	9	1667/72	9	1940/42	3	10/14	21	17							
1393/98	25	1673	2	1943/51	10	—1961—									
1399/1402	5	1674/76	4	1952/54	3	15/17	8	6							
1403/08	8	1677/82	8	1955/59	5	—1962—									
1409/15	13	1683/88	9	1960/64	4	18	2								
1416/18	4	1689/94	9	1965/69	5	—2005—									
1419/24	8	—2000—				1970/75	7								
1425/27	5	1695/1700	9	1976/80	6										
1428/33	8	1701/06	8	1981/85	6										
1434/39	8	1707/12	9	1986/90	6										
		1713/18	9	—2006—											
		1719/24	9	—2007—											
		1725/30	9	—2008—											
				—2009—											
				—2010—											
				—2011—											

1964	
19/23	19
24/27	6
Blocs	
1952	
1/3	100
1953	
4/6	145
1955	
7/10	
1957	
11	22
1958	
12	5
13	5 4
1960	
14/15	11
1961	
16/17	22
17	18
18	6
19	3
20/21	11
20	2
22	4
1962	
23	4
1989	
71	4
72	4
1990	
73	4
74	4
75	4
76	4
77	4
78	4
79	4
80	6
81	4
82	4
1991	
83	4
84	4
85	4
86	4
87	4
88	4

1992	
89	5
90	4
91	4
92	4
93	5
94	4
95	4
96	4
97	4
1993	
98	4
99	4
100	4
101	5
102	4
103	4
104	4
1994	
105	4
106	4
107	5
108	7
109	4
110	4
111	4
112	4
113	4
114	4
115	4
116	4
117	4
1995	
118	4
1996	
119	5
120	5
121	7
122	4
123	4
123A	4
123B	7
123C	5
1997	
124	6
125	5
126	5
127	5
128	6
129	5
130	5
131	5
132	6
133	6
1998	
134	6
135	7

136	5
137	6
138	5
139	7
140	5
141	6
142	6
143	5
144	5
145	6
146	5
147	6
1999	
148	5
149	5
150	5
151	6
152	5
153	5
154	6
155	5
156	5
157	5
158	5
159	5
160	5
161	5
2000	
162	5
163	5
164	5
165	5
166	5
167	5
168	6
169	6
170	6
171	6
172	6
173	6
173A	6
173B	5
173C	5
173D	5
2001	
174	6
175	5
176	5
177	5
178	5
179	8
180	5
181	4
182	7
183	7
184	7
185	7
186	7
187	4

2004	
188	3
189	3
190	3
191	4
192	3
193	3
193A	
193B	
2005	
194	5
195	6
195A	
2006	
196	6
197	6
198	7
199	6
200	
2008	
201	7
202	7
203	7
204	7
2010	
205	7
206	7
Taxe	
1957	
1/5	4 3
1	1

CAMBODGE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	16val.	24	22
1961	22val.	35	32
1962	11val.	10	8
1963	14val.	13	13
1964	12val.	11	9
1965	11val.	8	8
1966	13val.	16	12
1967	23val.	20	17
1968	16val.	15	13
1969	9val.	18	15
1970	30val.	32	24
1971	10val.	7	6
1989	20val.	19	19
1990	89val.	96	96
1991	58val.	81	81
1992	59val.	82	82
1993	71val.	105	105
1994	66val.	100	100
1995	64val.	97	97
1996	110val.	-	-
1997	103val.	165	165
1998	99val.	140	140
1999	106val.	150	150
2000	112val.	175	175
2001	126val.	180	180
2002	5val.	13	13
2003	34val.	26	26
2004	35val.	26	26
2005	29val.	26	26
2006	32val.	35	35
2007	27val.	-	-
2008	22val.	27	27
2009	12val.	18	18
2010	11val.	15	15
2011	9val.	17	17
Poste aérienne			
1961	3val.	8	6
1962	1val.	2	2
1964	9val.	23	23

GRANDES SÉRIES COLONIALES

001	Palmiers poste, 96 val.	-	1320	-	056	Fusée Diamant, 14 val.	80	-	-
002	Palmiers taxe, 47 val.	-	485	-	057	Satellite D-1, 7 val.	84	70	-
003	Surchargés de 1912, 140 val.	-	315	-	058	Art nègres, 43 val.	38	-	-
004	Exposition 1931, 103 val.	-	-	-	059	Cosmonautes, 8 val.	16	-	-
005	Tricentenaire des antilles, 18 val.	-	-	-	060	Siège de l'O.M.S., 12 val.	13	-	-
006	Exposition 1937 poste, 126 val.	210	-	-	061	8e coupe de football, 12 val.	18	-	-
007	Exposition 1937 blocs, 24 val.	275	205	-	062	20e anniv. de l'U.N.E.S.C.O., 22 val.	23	-	-
008	Curie, 21 val.	240	175	-	063	2e jeux du pacifique, 11 val.	54	45	-
009	René Caillé, 24 val.	22	-	-	064	1966 Europafrique, 12 val.	11	-	-
010	Exposition New York, 48 val.	65	45	-	065	Air Afrique - DC-8F, 12 val.	7	-	-
011	Révolution, 128 val.	-	-	-	066	Lions 50e anniv., 12 val.	14	-	-
013	Défence de l'empire, 72 val.	125	-	-	067	J.O. Grenoble, Mexico, 85 val.	130	-	-
014	Secours national, 32 val.	-	150	-	068	Expo Montréal, 12 val.	22	-	-
015	Pétain, 48 val.	42	-	-	069	Jamboré d'Idaho, 19 val.	19	-	-
016	P.E.I.Q.I., 83 val.	78	-	-	070	Union monétaire, 7 val.	4	-	-
017	Oeuvres coloniales, 48 val.	34	-	-	071	1967, 2e U.A.M.P.T., 13 val.	18	-	-
018	Entraide, 14 val.	18	-	-	072	Adenauer, 8 val.	12	-	-
019	Eboué, 26 val.	18	-	-	073	Adenauer - blocs, 6 val.	38	-	-
020	Victoire, 15 val.	15	-	-	074	1968, Droit de l'homme, 22 val.	100	-	-
021	Tchad au Rhin, 90 val.	110	-	-	075	XXe anniv. de l'O.M.S., 24 val.	125	-	-
022	U.P.U., 12 val.	84	-	-	076	Philexafrique, tableaux, 14 val.	40	-	-
023	F.O.M., 10 val.	40	-	-	077	Philexafrique, timbre sur timbre, 17 val.	48	-	-
024	Médaille militaire, 12 val.	96	-	-	078	Concorde, 7 val.	210	-	-
025	Débarquement libération, 12 val.	80	-	-	079	Napoléon, 33 val.	215	-	-
026	F.I.D.E.S., 26 val.	-	-	-	080	O.I.T. 50e anniv., 37 val.	89	74	-
027	10e anniv. des droits de l'homme, 11 val.	30	23	-	081	A.S.E.C.N.A., 11 val.	-	-	-
028	C.C.T.A. et Conseil de l'Entente, 16 val.	13	-	-	082	Banque africaine, 14 val.	7	-	-
029	Air Afrique, 11 val.	20	-	-	083	Batiment U.P.U., 34 val.	91	-	-
030	Paludisme, 15 val.	18	-	-	084	Exposition d'Osaka, 34 val.	-	-	-
031	Jeux africains, 15 val.	19	-	-	085	Lénine, 14 val.	30	-	-
032	U.A.M., 12 val.	11	-	-	086	Contre le racisme, 25 val.	26	-	-
033	Telstar, 1ere série, 14 val.	83	-	-	087	Année de l'éducation, 11 val.	26	-	-
034	Contre la faim, 18 val.	22	-	-	088	25e anniv. de l' O.N.U., 27 val.	-	-	-
035	U.A.M.P.T., 12 val.	17	-	-	089	10e anniv. de l' U.A.M.P.T., 13 val.	17	-	-
036	DC 8 sur Air Afrique, 9 val.	9	-	-	090	Anniv. de De Gaulle, 22 val.	-	-	-
037	Croix rouge, 19 val.	64	-	-	091	25e anniv. de l' U.N.C.E.F., 22 val.	22	-	-
038	1963 Europafrique, 7 val.	12	-	-	092	Sauvegarde de Venise, 41 val.	80	-	-
039	Telstar, 2e série, 13 val.	17	-	-	093	Année du livre, 16 val.	16	14	-
040	15e anniv. des droits de l'homme, 24 val.	60	-	-	094	Sapporo et Munich, 107 val.	215	-	-
041	Monuments de Nubie, 26 val.	50	-	-	095	Nicolas Copernic, 13 val.	59	-	-
042	4e jour Météo, 13 val.	10	-	-	096	Météorologie, 13 val.	-	-	-
043	Philatec, 7 val.	38	-	-	097	Centenaire de l' U.P.U., 65 val.	145	-	-
044	1964 Europafrique, 10 val.	11	-	-	098	Collaboration spaciae, 59 val.	-	-	-
045	Jeux de Tokyo, 54 val.	205	-	-	099	Année de la femme, 25 val.	32	-	-
047	Kennedy, 12 val.	23	-	-	100	Langue française, 10 val.	13	-	-
048	Kennedy, blocs, 10 val.	85	-	-	101	Philexafrique 1978, 26 val.	55	-	-
049	Coopération, 1ere série, 14 val.	11	-	-	102	Philexafrique 1979, 28 val.	75	-	-
050	Soleil calme, 10 val.	190	155	-	103	5e anniv. de l' U.A.P.T., 8 val.	6	-	-
051	U.I.T., 34 val.	430	-	-	104	Télécommunication et santé, 14 val.	12	-	-
052	Churchill, 13 val.	20	-	-	105	Philexfrance 82, 17 val.	43	-	-
053	Lincoln, 11 val.	13	-	-	106	25e anniv du conseil de l'entente, 10 val.	7	-	-
054	Coopération, 2e serie, 17 val.	17	-	-	107	Philexafrique III - 1ere serie, 24 val.	48	-	-
055	Jeux de Brazaville, 16 val.	13	-	-	108	Philexafrique III - 2e serie, 32 val.	65	-	-

NOUVEAUTÉS

ANDORRE			
Mondial de BTT Trial	1 v.	2	
MONACO			
10 ans de règne d'Albert II	1 bloc	5	
800 ans de la forteresse	1 v	2	
Coupe du monde de rugby	1 v	2	
Monacophil 2015	1 v	2	
MADAGASCAR			
Jean Paul II	1 v.	2	
Faune	4 v.	19	
NOUVELLE CALÉDONIE			
Salon Automne Paris 2014 - personnalisés	2 v.	7	
Mairie de Nouméa 2015 - personnalisés.....	2 v.	7	
50eme ann. de la S.C.O.	1 v.	3	
Chateau Escande à Poya.....	1 v.	11	
POLYNÉSIE			
Europhillex	2 v.	5	
Coucher de soleil.....	1 v.	2	
Fleur Tiaré.....	1 v.	1	
Orero	1 v.	2	
Architecture tropicale.....	2 v.	3	
Espoir pour l'avenir.....	1 v.	1	
Liaison Santiago-Tahiti	1 v.	2	
SAINT-PIERRE ET MIQUELON			
Le lavoir de la montagne	1 v.	2	
VIET-NAM - RÉPUBLIQUE			
Nguyen Chi Thanh	1 v.	3	
Nguyen Van Linh	1 v.	1	
WALLIS ET FUTUNA			
Costumes d'antan	1 v.	5	
Collège Lano	3 v.	5	

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

consultation:

<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:

<http://www.philexnet.com>