

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises *Pays d'expression française* *II*

NOVEMBRE 2015

CAMEROUN.....	3
CANTON.....	9
CASTELLORIZO.....	9
CAVALLE.....	9
CENTRAFRIQUE.....	10
CHINE.....	17
CILICIE.....	18
COCHINCHINE.....	18
COMORES.....	19
NOUVEAUTÉS.....	24

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

CAMEROUN				—1927—		192/96		87 47 44	
				134/48	28			—1941—	
				134	1			197/99	
				135	1			200/01	
				136	1			6 4	
				138	2			3 2	
				140	2			—1940—	
				141	2			202/32	
				142	1			390 315	
				143	1			202	
				144	4			3 2	
				145	5			203	
				146	2			17 13	
				147a	105			204	
				148	2			205	
								207	
				—1931—				208	
				149/52	20			210	
				152	7			212	
				149a/52a	210			213	
				149a	48			214	
				150a	110			215	
				151a	48			217	
				152a	60			218	
								219	
				—1937—				220	
				153/58	9			222	
								223	
				—1938—				224	
				159	12 9			225	
				—1939—				226	
				160/61	3 2			227	
				160	2 1			228	
				162/91	39 30			229	
				162	2 1			230	
				163	2 1			231	
				164	2 1			233/35	
				165	2 1			236/39	
				166	2 1			240/44	
				167	2 1			75	
				168	2 1			240	
				169	2 1			241	
				170	2 1			242	
				171	2 1			13 10	
				172	3 2			13 10	
				173	2 1			—1941—	
				174	2 1			245/46	
				175	4 3			170	
				176	3 2			247/48	
				177	2 1 1			247	
				178	3 2			18	
				179	2 1			249/62	
				180	6 4			8 6	
				181	3 2			249	
				182	4 3			250	
				183	3 2			250a	
				184	3 2			92	
				185	2 1			251	
				186	3 2			252	
				187	2 1			253	
				189	2 1			254	
				190	3 2			255	
								256	
								257	
								259	
								260	
								261	
								262	
								—1944—	
								263/64	
								3 2	
								265	
								3 2	

CAMEROUN Poste			308	2	1	—1967—			—1973—		
—1945—			—1960—			433	2	2	536/40	6	5
266/73	7	5	310/11	2	—	433A	—	—	541/42	2	—
267	2	—	312	2	—	433A ND	100	—	543/46	3	2
268	2	1	313	2	2	434/35	2	—	547	2	2
269	2	1	—1961—			436/37	3	—	548	2	—
270	2	—	314/16	5	4	438	2	—	549/51	2	—
271	2	1	317/19	4	3	439	2	1	552	3	2
272	2	1	317	1	—	440	2	2	553	1	—
273	2	1	320/27	8	—	441/49	6	—	554/57	4	3
274/75	3	2	328	5	—	449	2	—	558	2	—
—1946—			328a	20	16	450	1	1	559/61	2	2
276/94	19	14	—1962—			451/54	4	3	—1974—		
276	2	1	329/31	45	37	455	1	1	562/63	2	—
277	2	1	330	15	—	—1968—			564/66	2	2
278	2	1	332/34	365	300	466	2	2	567	1	1
279	2	1	335/37	4	3	467	1	—	568	1	—
280	2	1	338	1	—	—1969—			569/72	6	5
281	2	1	339/53	17	—	468	1	1	573	1	—
282	2	1	339	1	—	469/71	3	—	574	1	—
283	2	1	354	2	2	472/76	4	3	575	3	2
284	3	2	355/59	4	3	477/78	4	3	576	2	—
285	2	1	360	1	1	479	1	—	577/78	2	—
286	2	1	—1963—			—1970—			—1975—		
287	2	1	361/64	2	2	480	2	—	579/81	2	—
288	2	1	365/66	3	2	481/82	2	—	582/83	40	33
289	2	1	367/68	2	—	483/84	2	—	584/86	4	—
290	4	3	369/71	3	—	485/86	2	—	587/88	4	3
291	2	1	372/74	2	2	487/88	4	3	589/90	2	—
292	3	2	375/78	4	3	489/91	3	2	591/93	2	—
293	3	2	—1964—			492	1	1	594/95	2	2
294	—	—	379/80	3	2	—1971—			—1976—		
—1950—			381/83	2	2	493	1	—	596/97	2	—
295	6	4	384/85	4	3	494	2	—	598/99	2	—
—1952—			386/89	4	3	495	1	—	600	1	—
296	7	5	390/91	2	2	496/98	4	3	601	1	—
—1954—			—1965—			499/500	2	2	602/03	1	—
297/99	3	2	392/93	4	3	501/05	7	5	604	1	—
297	—	—	394/95	3	2	506	1	—	605/06	1	—
298	1	—	396/98	2	2	507/08	1	1	—1977—		
299	1	—	399/400	2	2	509	1	1	607	1	—
—1956—			401/02	2	2	510/11	2	2	608/09	7	5
300/03	7	5	403	1	—	—1972—			610	1	1
300	—	—	404	1	1	512/14	3	2	611/12	2	2
301	—	—	405/08	3	—	515/16	1	1	613/14	4	—
302	2	—	409/12	3	—	517/20	1	1	615	3	—
303	—	—	—1966—			521/23	4	3	616	1	1
304	1	1	413/16	3	2	524	1	1	617/18	2	—
—1958—			417/19	2	2	525	1	1	—1978—		
305	1	—	420	2	2	526/27	2	2	619	1	—
306	2	1	421	2	2	528/29	7	5	620	1	1
307	2	1	422/24	3	2	530/32	3	2	621/22	3	2
—1959—			425/28	3	2	533	1	—	623	3	—
308/09	3	2	429/30	3	2	533a	62	—	624/26	4	—
			431	1	1	534/35	4	3	627/28	1	—
			432	2	—				629/30	2	—

CAMEROUN Poste aérienne			1968			1973			294	2	-	-
1954			108/09	3	2	210/11	3	2	295	2	-	-
44	7	5	110/12	3	2	212	1	1	296/98	7	-	-
45	4	3	113/17	9	7	213	1	-	299/300	9	-	-
1955			118/20	4	3	214	1	1	1980			
46/48			121	1	1	215/16	2	2	301/04	6	-	-
	22	17	122/27	6	5	217/19	4	3	1981			
1961			127A 3 triptyques	6	5	220	1	-	305/06	9	-	-
			128	4	-	221	1	-	307/08	5	-	-
			1969			222/23	4	3	309/10	10	-	-
			129	4	3	224	2	2	311/13	4	-	-
49/51	50	41	130/32	6	5	1974			1982			
49	9	-	132	4	-	225	1	1	314/15	10	-	-
50	18	-	133/35	4	3	226	2	-	1983			
49a	31	-	136	2	2	227/29	5	4	316	5	-	-
50a	74	-	137	32	-	229A la bande	5	-	317/18	2	-	-
50b	22	-	137ND	45	-	230/32	5	-	319/20	10	-	-
51a	57	47	138/43	5	4	232A la bande	5	-	321/22	7	-	-
1962			144/45	2	2	233/34	5	3	1984			
52	1	1	146/47	16	13	235	4	3	323/26	8	-	-
53/56	28	23	1970			236	4	3	327/29	8	-	-
53	2	-	148	21	-	237	1	-	330/31	10	-	-
54	4	-	149	1	-	238	2	-	332/34	3	-	-
55	7	-	150	2	2	239	4	-	335/38	8	-	-
56	11	-	151/54B 6val.	250	-	1975			339/41	3	-	-
1963			151/54B surch.renv	-	-	240/41	9	7	342/43	9	-	-
57	3	2	-	270	-	242/44	11	9	1985			
58	3	2	154C	45	-	245/46	8	-	344/45	9	-	-
59	3	2	154C surch. renv.	45	-	1976			346/49	11	-	-
60	2	2	155/56	4	3	247	5	-	1986			
61	8	6	157	3	-	248/49	2	-	350/51	6	-	-
62	2	2	158/59	3	2	250/53	11	9	352	3	-	-
1964			160/62	7	5	1977			353/54	-	-	-
63	3	2	163/64	8	-	254	2	1	Blocs			
1965			164A triptyque	8	-	255/57	6	-	1937			
64	3	2	165/67	6	5	258	2	-	1	10	7	-
65	2	2	168	4	-	259/64	17	-	1964			
66/67	5	-	169/70	4	3	265	4	-	2	13	-	-
67A triptyque	3	-	171/73	6	-	266/67	3	-	3	8	-	-
68	3	2	173A triptyque	6	5	268	1	-	1968			
69	2	-	1971			269/71	6	-	4	4	-	-
1966			174/75	8	-	272/74	6	-	5	7	-	-
70/73	15	-	176/78	4	3	275	1	-	6	7	-	-
74/80	12	10	179/81	4	3	276/77	6	-	1969			
81/83	5	4	182/85	8	6	1978			7	180	-	-
84/87	5	4	186/90	5	4	278/79	8	-	7a	190	-	-
88/89	6	5	191	6	5	280	1	-	1972			
90	1	-	192	2	-	281	4	3	8	6	-	-
91/94	4	-	193/95	4	3	282/83	-	12	1989			
1967			1972			284	2	2	1979			
95/98	8	-	196	1	-	285/86	8	-	292	6	-	-
99/100	9	7	197/99	6	5	287/89	12	-	293	1	-	-
101	3	2	200	1	1	290	4	-	1999			
102	2	-	201	4	3	291	2	-	1999			
103/05	8	-	202/04	6	-	1999						
106/07	3	-	205/07	6	-	1999						
107A triptyque	3	-	208/09	4	-	1999						

9	——1976——		26	——1991——		5	—	1	34		3	2	—
10	6	—	27	12	—	6	—	1					—
	10	—	28	4	—	7	—	2		——1963——			
		—	29	4	—	8	—	2	35/50	8	—	8	
	——1977——		30	7	—	9	—	2	35/36	1	—	1	
11	6	—	31	4	—	10	—	2	37/38	1	—	1	
12/13	17	—	32	3	—	11	—	2	39/40	1	—	1	
14	5	—				12	—	4	41/42	—	—	1	
15	5	—		——1994——		13	—	6	43/44	1	—	—	
		—	32	15	—				45/46	1	—	—	
	——1980——						——1939——						
16	5	—				14/23	8	6	47/48	3	—	3	
		—	33			14	2	1	49/50	4	—	—	
	——1981——			——2001——		15	2	1					
17	9	—				16	2	1					
18	6	—		——2002——		17	2	1					
		—	34			18	2	1					
		—	35			19	2	1					
	——1982——					20	2	1					
19	12	—		——2010——		22	3	2					
		—	36	8	—	23	3	2					
	——1983——												
20	11	—		——2011——									
		—	37/39	25	—		——1944——						
	——1984——		40	18	—	24	2	1					
21	7	—											
22	8	—					——1947——						
		—		Taxe			25/34	8	6				
	——1985——					25	2	1	1				
23	5	—		——1925——		26	2	1	2				
		—	1/13	25	19	27	2	1					
	——1990——		1	—	1	28	2	1					
24	10	—	2	—	1	30	2	—					
25	—	—	3	—	1	32	2	—					
25A	4	—	4	—	1	33	3	2					

Entiers

——1990——			
AER1990-01	5	—	—
AER1990-02	5	—	—
AER1991-01	4	—	—
AER1993-01	4	—	—

Franchise militaire

——1963——			
1	3	2	—
2	—	—	—

CAMEROUN

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	4val.	5	5
1961	15val.	20	16
1962	34val.	435	360
1963	18val.	16	14
1964	13val.	13	11
1965	21val.	20	18
1966	21val.	21	17
1967	24val.	-	-
1968	12val.	19	16
1969	12val.	13	11
1970	13val.	15	14
1971	19val.	21	19
1972	24val.	26	20
1973	26val.	25	21
1974	17val.	18	17
1975	17val.	55	47
1976	11val.	9	9
1977	12val.	18	15
1978	12val.	13	11
1979	16val.	20	17
1980	13val.	15	13
1981	21val.	35	30
1982	25val.	51	44
1983	30val.	39	37
1984	15val.	23	19
1985	29val.	43	35
1986	35val.	41	35
1987	7val.	10	9
1988	4val.	-	16
1989	1val.	1	1
1990	11val.	17	17

1991	16val.	32	32
1992	11val.	28	28
1993	11val.	-	-
1994	4val.	15	15
1995	5val.	-	-
2000	3val.	-	-
2001	3val.	-	-
2002	3val.	-	-
2005	8val.	-	-
2009	2val.	3	3
2010	6val.	9	9
2011	9val.	16	16

Poste aérienne

1961	3val.	50	41
1962	6val.	29	24
1963	6val.	18	14
1964	1val.	3	2
1965	6val.	13	10
1966	25val.	41	33
1967	13val.	27	22
1968	21val.	24	19
1969	19val.	62	56
1970	29val.	360	355
1971	22val.	33	26
1972	14val.	22	19
1973	15val.	17	15
1974	15val.	26	23
1975	7val.	23	19
1976	7val.	17	14
1977	24val.	44	42
1978	14val.	45	39
1979	9val.	22	20
1980	4val.	6	6
1981	9val.	25	24
1982	2val.	10	8
1983	7val.	20	20
1984	21val.	43	41
1985	6val.	20	20
1986	5val.	26	26

CENTRAFRIQUE			203/11	3	2	377/78	2	
			212	1	1	379/82	3	
				—1974—			383/86	3
			213/14	1	1	387/88	10	
			215/17	1	1	389	1	
			218	2	2	390/92	10	
			219	2	2	393/94	2	
			220	1	—	395/99	5	
			221	1	1	400/03	6	
			222/27	2	—	404/08	9	
				—1975—			—1980—	
			228/31	3	—	409/13	2	
			232/34	2	—	414/17	3	
			235	1	1	418/22	9	
			236	1	1	423/25	4	
			237/41	2	2	426	1	
			242/43	2	—	427/30	3	
			244/47	2	—	430A/B	34	
			248/53	7	—	430C/D	32	
			254/55	2	—	431/34	3	
				—1976—			—1981—	
			255A	—	—	435/44	5	
			256	2	—	444A/D	4	
			257	2	—	445	2	
			258/59	1	1	446/49	6	
			260/61	10	8	450/53	4	
			262/63	1	1	454/56	4	
			264	2	—	457/61	4	
			265/66	1	1	462/65	3	
				—1977—			466/67	2
			267/68	4	3	468/69	2	
			269/94	20	16	470/75	6	
			295/96	2	2	476/78	3	
			297/98	2	—	479/82	3	
			299/300	2	—	483/86	7	
			301/04	3	2	487/90	3	
			305/09	7	—	—1982—		
			310/11	1	—	491/94	6	
			312	—	—	495/98	3	
			313	—	—	499/502	4	
			314	3	—	503/06	4	
			315/19	6	—	507/10	11	
			320/23	6	5	511/14	2	
				—1978—			515/18	4
			324/27	3	—	519/23	3	
			328/33	20	16	524/30	6	
			334/35	2	—	531/33	5	
			336/39	3	—	534/35	2	
			340/41	2	—	536/37	3	
			342/45	8	—	538/40	4	
			346/49	2	—	541/43	5	
			350/53	6	—	544/47	5	
			354/61	8	—	548/51	2	
			362/67	8	—	552/55	2	
				—1979—			556/59	2
			368/72	6	—	—1983—		
			373/76	4	—	560/63	4	
						564/66	7	
						567/68	2	

569/70	2	—1986—	841/46	9	1071/73	5
570A	2	722/25	3	—1991—	1074/78	2
571/72	2	726/29	3	847/49	10	1079/80
573/76	2	730	2	850/52	—	1081/82
577/78	2	731/34	3	853/55	9	1083/88
579/82	2	735/38	4	—1992—	—	1089/94
583/86	2	739/41	3	856/59	12	1095/100
587/90	2	742	2	860	—	1101/06
591	2	743	2	—1993—	—	1107/12
592/93	3	744	2	861/62	4	1113/16
594/98	5	745/47	3	863	3	1116A/J
599/601	4	748/51	5	864/65	2	—1997—
602/03	2	752/53	3	866	1	1117/25
604/07	6	754	1	867/69	9	1126/29
608/11	10	755	1	870/72	3	1130/33
—1984—	—	756	6	873/99	25	1134/37
612/15	6	757/60	5	882/90	7	1138/41
616/19	6	761/62	4	891/99	12	1142/45
620/24	13	—1987—	—	900/07	13	1146/49
625/29	11	762A/D	4	908/23	21	1150/55
630/33	4	763/64	2	924/25	—	1156/61
634/35	2	765/67	4	926/27	4	1162/70
636/39	2	768/70	4	—1994—	—	1171/79
640/42	3	771/72	6	928/44	20	1180/88
643/45	4	773/76	10	936/44	13	1189/96
646/48	2	777/78	3	945/60	22	1197/1204
649	2	—1988—	—	961/63	3	1205/12
650/53	2	779/86	11	964/78	11	1213/20
653A/D	3	787/89	4	979/81	10	1221/29
653E/H	4	790/91	2	982/84	10	1230/33
653J/M	5	791A/C	3	985/1001	20	1234/39
653N/P	3	792/94	4	1002/04	4	1240/45
—1985—	—	794A/B	1	1005/07	7	1246/53
654	4	795/96	4	1008/10	7	1254/61
655	4	797/98	4	1011/13	10	1262/69
656	3	798A/C	2	1014/15	3	1270/75
657	2	—1989—	—	1016/17	3	1276/80
658/61	2	799/800	5	1018/19	2	1281/85
662/65	5	801	3	—1995—	—	1286/93
666/69	14	802	2	1020/25	13	1294/1301
670/71	4	803/05	5	1026/31	13	1302/09
671A	4	806/07	5	1032/35	2	1310/18
672/76	14	807A triptyque	7	1036/37	2	—1998—
677/79	3	808/13	10	1038/43	13	1319/27
680/82	2	F808	10	1044	2	1328/36
683/84	2	814/16	2	1044A/B	2	1337/48
685/87	2	817/18	3	1044C/D	3	1349/66
688/89	2	819/20	3	1044E/F	2	1349/54
690/92	2	820A/C	8	—1996—	—	1361/66
693/94	9	821/22	4	1045/46	5	1367/74
694A	9	821A/22A	10	1047/48	3	1375/78
695	2	823/25	3	1049/52	5	1379/82
696/97	2	825A/D	13	1053/54	1	1383/86
698/701	8	—1990—	—	1055/56	3	1387/90
702/05	4	826	2	1057/64	11	1391/94
706/09	6	827/28	2	1061/64	6	1394A/F
710/13	4	829/30	1	1065/70	11	1395/1406
714/17	8	831/34	4	—	—	1407/18
718/21	6	835/40	10	—	—	1407/12
—	—	—	—	—	—	1419/22
—	—	—	—	—	—	1423/26

CENTRAFRIQUE Blocs		50	5	82	5	—1994—	
		M766(143A)	11	M1248(400A)	12	111	10
		51	6	83	5	112	10
7	8	M749(133A)	12	M1202(372A)	12	113	10
8	4	52	7			114	4
		M806(162A)	13	—1986—		115/16	11
				84	5		
—1976—				85	4	—1995—	
9	5	—1982—		86	4	117	9
10	7	53	5	87	4	118	9
11	6	54	5	88	4	119	9
12	5	M775(152A)	12			119A	13
		55	5	—1987—		120/21	15
		M820(172A)	12	88A	5	121A/B	2
—1977—		56	5	89	4	121C/D	3
13	6	57	5	90	4	121E/F	2
14	5	M833(181A)	12	91	4		
15	5	58	5	—1988—		—1996—	
16	5	59	5	92	4	122	7
17	5	60	5	93	4	122A	7
18	5	M851(191A)	12	94	4	123	2
19	5	61	5	95	4	124/125	12
20	5	M860(200A)	12	96	4	126	7
21	5	62	5	M1342(448A)	11	127	5
		M869(209A)	12			127A/B	10
—1978—				—1989—		—1997—	
22	5	—1983—		96A	6	128	7
23	6	63	6	97	4	129	8
24	12	64	5	M1361(460A)	10	130	5
25	5	65	6	98	5	131	6
26	5	M915(220A)	12	99	13	132	7
27	5	66	5	100	9	133	3
28	5	M921(226A)	12	M1397(477A)	10	134	7
29	12	67	5	101	8	135	7
30	3	M934(235A)	12	M1404(484A)	11	136/38	22
31	8	68	6	—1990—		139/40	12
		M951(245A)	12	102	8	141/43	14
—1979—		69	5	102A	10	144	7
32	5	69A	6	103	8	—1998—	
33	13	M983(264A)	12	104	8	145/48	24
34	5	69B	5	104A	11	148A/B	19
35	12	—1984—		104B	11	149	4
36	5	70	4	104C	11	150	7
37	5	M969(255A)	12	104D	10	151/52	14
38	5	71	5	105	8	153	9
39	7	72	5	—1992—		154	7
		73	5	106	10	155	7
—1980—		73A	5	—1993—		156	7
40	5	73B	5	107	9	157	9
41	5	M1070(305A)	12	107A	10	158	10
M671(79A)	12	73C	5	108	7	—1999—	
42	3	M1083(314A)	12	108A	10	159	10
M687(89A)	12	74	4	108B	10	160	10
43	5	—1985—		109	9	161	7
M696(98A)	12	75	4	110	9	162/63	12
		76	5	110A	10	164	9
—1981—		77	5	110B	10	165	9
44	5	M1155(342A)	12	110C/D	21	166	9
45	6	78	5			167	8
M720(113A)	13	79	5			168	
46	6	80	5				
47	5	81	5				
48	6						
49	3						
M734(123A)	12						

169	-	-	8	3	-	-
170	10	-	10	5	-	-
171	10	-				
172	8	-		—1971—		
173	8	-	11/16	8	6	-
174	8	-				
175	8	-		—1977—		
176	8	-	17/21	6	-	-
177	8	-				
177A	8	-		—1978—		
			22/35	9	-	-

—2000—

178	-	-				
179	-	-				
180	-	-				
180A	-	-				
181	-	-				

—2001—

182	-	-				
183	-	-				
184	-	-				
185	-	-				
186	-	-				
187	-	-				
188	-	-				
189	-	-				
190	-	-				
191	-	-				
192	-	-				
193	-	-				
194	-	-				
195	-	-				
196	-	-				
197	-	-				
198	-	-				
199	-	-				

—2002—

200	9	-				
201	9	-				
202	9	-				
203	9	-				

—2004—

204	9	-				
205	9	-				
206	9	-				
207	9	-				

—2007—

208	9	-				
209	9	-				
210	9	-				
211	9	-				
212	9	-				
213	9	-				

Service

—1965—

1/10	13	10				
------	----	----	--	--	--	--

Taxe

—1962—

1/12	5	-	-
1/2	1	-	-
3/4	1	-	-
5/6	1	-	-
7/8	1	-	-
9/10	1	-	-

—1985—

13/15	3	-	-
-------	---	---	---

Franchise militaire

—1963—

1	13	10	-
2	14	-	-

CENTRAFRIQUE**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1959	2val.	1	1
1960	10val.	12	11
1961	5val.	5	5
1962	7val.	7	7
1963	11val.	11	11
1964	7val.	5	5
1965	21val.	25	24
1966	15val.	11	9
1967	23val.	38	31
1968	13val.	15	13
1969	6val.	5	4
1970	16val.	105	-
1971	23val.	73	58
1972	34val.	36	29
1973	22val.	15	13
1974	15val.	10	10
1975	28val.	20	19
1976	12val.	-	-
1977	57val.	53	-
1978	44val.	51	45
1979	41val.	48	47
1980	30val.	76	76
1981	60val.	56	55
1982	69val.	73	73
1983	53val.	52	50
1984	56val.	65	63
1985	68val.	90	90
1986	41val.	46	43
1987	20val.	27	26
1988	28val.	31	31
1989	34val.	54	54
1990	21val.	25	23
1991	9val.	-	-
1992	5val.	-	-
1993	67val.	-	-
1994	92val.	105	105
1995	31val.	42	42
1996	81val.	90	90
1997	202val.	205	205
1998	176val.	250	250
1999	256val.	-	-
2000	132val.	-	-
2001	199val.	-	-
2002	64val.	115	115
2003	12val.	27	27
2004	14val.	42	42
2005	12val.	-	-
2006	14val.	-	-
2007	19val.	62	62

Poste aérienne

1960	4val.	-	20
1962	4val.	11	9
1963	8val.	13	11
1964	12val.	21	18
1965	9val.	16	16
1966	8val.	12	12
1967	9val.	23	20
1968	13val.	26	22
1969	13val.	28	22
1970	11val.	66	55
1971	2val.	4	4
1972	21val.	28	22
1973	14val.	20	18
1974	3val.	13	11
1975	5val.	16	16
1976	20val.	29	24
1977	28val.	44	39
1978	17val.	57	51
1979	14val.	39	39
1980	15val.	47	47
1981	22val.	78	78
1982	24val.	110	110
1983	32val.	130	125
1984	18val.	68	64
1985	28val.	95	93
1986	20val.	60	56
1987	10val.	24	21
1988	15val.	43	41
1989	12val.	58	57
1990	13val.	66	64
1991	1val.	13	13
1992	2val.	11	11
1993	6val.	49	49
1994	3val.	29	29
1995	4val.	22	22

CHINE

Poste

1894		
1/16	-	-
1	-	3
4	-	7
5	-	20
6	-	10
6a	-	12
7	-	6
8	-	7
10	-	8
11	-	19
12	-	14
13	-	46
14	-	13
15	-	23
16	-	60
12a	-	48
16a	-	385
1900		
18	-	50
1901		
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
22A	-	-
1902		
23/33	-	215
24	-	3
27	-	5
28	-	8
30	-	14
31	-	24
34	-	14
34a	-	88
35/48	-	3
35	-	3
42	-	11
46	-	44
47	-	69
48	-	82
1904		
49/62	-	-
49	-	2
51	-	4
52	-	4
54	-	7
55	-	10
56	-	7
59	-	8
63/74	-	-
63	-	2
64	-	2

64A	-	530
65	-	2
66	-	3
67	-	3
68	-	3
69	-	10
70	-	8
71	-	6
72	-	255
73	-	30
1907		
75/82	-	32
75	-	2
76	-	2
77	-	3
79	-	2
80	-	3
81	-	11
1912		
83/90	-	-
83	-	2
84	-	3
85	-	4
86	-	2
87	-	4
89	-	5
1922		
91/100	-	-
92	-	6
95	-	5
98	-	28
99	-	23
Taxe		
1901		
1/6	-	57
6	-	8
1903		
6A	-	-
6B	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-
12A	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	45
19	-	45

19A	-	-	-
1911			
20/23	-	-	8
20	-	2	2
21	-	3	2
23	-	-	3
1922			
24/27	-	-	-
24	96	48	-
26	-	84	-

CILICIE

Poste	70	-	1	-
	72	-	1	-
	74	-	10	-
—1919—	76	115	78	70
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38/56				
39				
40				
45				
48				
49				
50				
53				
55				
57				
58/76				
58				
60				
62				
63				
65				
68				
69				
69 verticale				

COCHINCHINE

Poste	5	—1888—	19
—1886—			
1		155	-
2		24	24
3		-	20
4		40	36
4a		-	-
4A		-	-
4B		-	-

Poste aérienne

—1920—

1	-	-	-
2	-	-	-

Taxe

—1919—

1/4	-	-	-
5/8	-	-	-
5	-	5	-
9/12	-	-	-
9	-	5	-

—1921—

13/16	-	29	-
15	-	8	-

COMORES

Poste		
—1950—		
1/11	15	12
1	2	1
2	2	1
3	2	1
4	2	1
5	2	1
6	2	1
7	2	1
8	2	1
10	-	2
11	-	3
—1952—		
12	39	36
—1954—		
13	23	21
—1956—		
14	3	2
—1958—		
15	10	9
16	5	4
—1960—		
17	2	2
18	2	-
—1962—		
19/24	29	24
19	2	-
21	3	-
25	4	3
—1963—		
26	5	4
27	7	5
28	8	6
29/31	3	2
29	1	-
—1964—		
32	8	-
33/34	7	5
—1966—		
35/38	17	14
37	4	-
—1967—		
39/40	3	-
39	-	1
41/44	24	-
43	6	-
45	3	-

—1968—		
46	3	-
47/48	7	5
48	4	-
49	3	-
—1969—		
50/52	5	-
53/54	5	4
55	2	2
—1970—		
56	3	2
57	3	-
58/59	3	2
60/62	4	-
—1971—		
63/68	14	-
69/71	7	5
72/76	25	20
77/78	8	6
—1972—		
79	5	-
—1973—		
80/83	7	5
84/86	2	2
87/88	3	-
—1974—		
89/90	4	-
91/94	8	-
95	3	-
96	2	-
—1975—		
97/100	12	-
101/03	15	12
104	12	-
104A/B	135	-
105/29	36	-
110	1	-
111	1	-
114	1	-
115	1	-
118	1	-
119	2	-
124	2	-
125	3	-
126	4	-
127	4	-
128	4	-
M229 (129 surch. roug)	68	-
—1976—		
130/32	2	-
133/37	3	-

138/41	2	-	1
142/44	2	-	1
145/49	2	-	-
150/53	2	-	1
154/55	3	-	-
155	1	-	-
156/57	2	-	-
158/61	2	-	-
162/66	2	-	-
167/69	1	-	-
170/74	5	4	-
—1977—			
175/78	3	-	-
179/82	3	-	-
183/86	3	-	-
187/90	4	-	-
191/94	5	4	-
—1978—			
195/99	3	-	-
200/03	3	-	-
204/07	3	-	1
208/11	2	-	-
212/15	3	-	-
216/19	2	-	1
220/24	8	-	1
225/28	3	-	1
229/32	3	-	1
233/37	3	-	-
238/40	1	-	-
241/44	3	-	-
245/48	3	-	1
249/52	2	-	-
—1979—			
253/55	10	8	-
256/59	2	-	-
260/64	6	-	-
265/68	3	-	-
269/73	5	-	-
274/77	2	-	-
278/81	2	-	-
282/85	4	-	-
286	2	-	-
287/91	4	-	-
287	1	-	-
288	1	-	-
290	1	-	-
291	1	-	-
292/307	7	-	-
308/12	2	-	1
313/14	2	-	-
315/18	2	-	1
319/20	2	-	-
321/24	2	-	-
—1980—			
325	4	-	-
326/27	2	-	-
328	1	-	-
329	1	-	-
330	1	-	-

331	4	-	-
—1981—			
332/36	4	-	2
337/40	2	-	-
341/44	6	-	-
345/47	6	-	2
348/52	2	-	-
353/56	2	-	-
357/61	4	-	-
—1982—			
362/65	6	-	-
366/67	4	-	-
368/69	4	-	-
370/72	6	-	-
373/77	4	-	-
378/83	8	-	-
384/87	4	-	-
—1983—			
388/92	9	-	-
393/95	2	-	-
396/403	15	-	-
404/07	14	-	-
—1984—			
408/11	8	-	3
412/15	7	-	2
—1985—			
416/17	9	-	-
418/20	9	-	-
421/25	10	-	-
426/30	5	-	-
431/34	6	-	-
435/39	11	-	3
—1986—			
440/42	3	-	-
443/46	7	-	-
—1987—			
447/49	9	-	-
—1988—			
450/54	10	-	-
455/57	8	-	-
457A triptyque	9	-	-
458/60	4	-	-
461/63	6	-	-
464/67	4	-	-
468/71	5	-	-
472/76	8	-	-
477/79	7	-	-
480/87	12	-	-
488/89	5	-	-
490/91	6	-	-
—1989—			
492/95	7	-	-
496/98	5	-	-
499/502	7	-	-

COMORES									
Poste									
503/06	4	783/91	10	1152/60	-	26/28	20	16	-
506A/C	8	792/800	11	-	-	29	19	15	13
506CA paires	13	801/09	15	—2001—		—1970—			
506D/G	4	810/18	8	1161/63	-	30/31	8	6	-
—1990—		819	3	—2002—		—1971—			
507/12	3	820/23	10	1164/66	5	32/35	9	-	-
512A/B	4	824/32	14	1167/68	3	36	6	5	-
513/18	11	833/41	15	1169/70	6	37/38	9	7	-
519/20	2	842/50	10	1171/72	3	—1972—			
521/24	20	—1999—		1173/76	5	39/41	6	-	-
—1991—		851/58	10	1177/78	4	42/43	3	-	-
525/27	6	859/64	15	—2006—		44	7	-	-
528/32	14	865/72	13	1179/82	7	45/48	5	-	-
533/38	-	873/78	-	—2007—		49	12	10	-
—1992—		879/87	-	1183/88	10	—1973—			
539/40	5	888/99	-	1189/94	8	50/51	3	2	-
541/42	4	900/08	-	Poste aérienne		52	9	-	-
543/44	3	909/17	-	—1950—		53	7	5	-
545/46	-	918/26	-	1/3	30	25	-	-	-
547/50	7	927/34	-	1	4	3	-	-	-
—1993—		935/42	-	2	6	5	-	-	-
551/54	3	943/50	-	—1954—		—1974—			
555/58	4	950A/D	-	4	26	24	18	-	-
559/62	4	950E/N	-	—1962—		59/60	9	-	-
—1994—		951/56	-	5/6	32	26	-	-	-
563/78	20	957/64	-	7	5	4	-	-	-
579/87	14	965/72	-	—1963—		61	7	-	-
588/96	13	972A/H	-	8/9	11	9	-	-	-
—1997—		973/84	-	8	4	-	-	-	-
596A/C	-	985/96	-	—1964—		68/94	74	-	-
596D/L	-	997/1002	-	10/11	8	6	-	-	-
596M/S	-	1003/06	-	12	7	5	6	-	-
—1998—		1007/10	-	13	14	11	-	-	-
597/602	12	1010A/D	-	—1965—		66	8	-	-
603/14	10	1011/18	-	14	18	15	15	-	-
615/17	5	1019/27	-	—1966—		67	9	-	-
618/23	14	1027A/J	-	15/16	8	-	-	-	-
624/26	4	1028/33	-	16A triptyque	9	-	-	-	-
627/32	14	1034/39	-	17	4	-	-	-	-
633/59	38	1040/48	11	—1967—		68	1	-	-
633/41	9	1049/57	14	18/19	11	9	-	-	-
642/50	12	1058/60	6	20/21	-	19	-	-	-
660/67	11	1061/63	7	—1968—		69	1	-	-
668/76	19	1064/66	7	22	5	4	-	-	-
677/88	15	1067/69	7	23/24	15	12	-	-	-
689/97	8	1070/72	5	23	5	-	-	-	-
698/706	8	1073/75	7	—1969—		70	1	-	-
707/38	39	1076/78	3	25	5	4	-	-	-
739/46	12	1079/81	4	—1970—		72	2	-	-
747/55	6	1082/84	3	—1971—		73	3	-	-
756/64	7	1085/87	4	—1972—		74	2	-	-
765/73	8	1088/90	5	—1973—		75	3	-	-
774/82	8	1091/94	6	—1974—		76	3	-	-
		1095/98	-	—1975—		77	2	-	-
		1099/1102	-	—1976—		78	3	-	-
		1103/06	10	—1977—		79	3	-	-
		1107/10	6	—1978—		80	3	-	-
		1111/14	10	—1979—		81	3	-	-
		1115/24	21	—1980—		82	3	-	-
		1125/33	14	—1981—		83	3	-	-
		1134/42	10	—1982—		84	3	-	-
		1143/51	16	—1983—		85	3	-	-
				—1984—		86	4	-	-
				—1985—		87	4	-	-
				—1986—		88	4	-	-
				—1987—		89	4	-	-
				—1988—		90	4	-	-
				—1989—		91	4	-	-
				—1990—		92	8	-	-
				—1991—		M246(92 sur.rouge)	59	-	-

93	8	-	175/76	5	-	—1990—	13	4	-	-
94	9	-	177/78	5	-	290/93	14	8	-	-
			179	11	-	294/95	8	14	-	-
						296/97	8	15	-	-
—1976—										
95/97	6	-			—1980—	298	12	16	-	-
98	18	-	180/81	4	-	299/300	12	17	-	-
99/100	15	-			—1981—	301	14	M415(147A)	11	-
101/02	5	2						18	7	-
103	9	-	182	3	-			19	5	-
104/06	7	-	183	1	-		—1991—	20/22	22	-
107	4	-	184/88	10	-	302/03	10	23/25	22	-
108/09	6	2	189/92	2	-			26	4	-
110/11	8	2	189	1	-		—1992—	M486(182A)	9	-
112	5	-				304	6	M519(210A)	4	-
113	11	-			—1983—	305	6	27	4	-
114/16	6	-	193/96	9	-	306	6	M502(199A)	12	-
117	11	-	197/200	9	-	307	7	M509(200A)	4	-
118	6	2			—1984—	308/09	10	M559(217A)	4	-
			201/05	6	-	310	12	M561(225A)	12	-
			206	4	-		—1994—	28	4	-
—1977—										
119/20	8	6	2	206	4		311/12B			
121/22	7	-	2							
123/24	8	-			—1985—		—1995—			
125/26	8	-	207/10	10	-	313/13C			—1981—	
127	4	-	211/12	4	-			29	4	-
128/29	15	-	212A triptyque	4	-			30	4	-
128	3	-	213/16	4	-			31	6	-
			217/18	8	-		—1997—	32	6	-
			219/23	11	-	314				
									—1982—	
—1978—										
130	6	-			—1986—		Blocs	33	4	-
131/32	5	-	2			—1973—		34	5	-
133	8	-	224/28	10	-	1	12	35	6	-
134/35	5	-	229/32	11	-			36	4	-
136	4	-			—1987—				—1983—	
137/38	6	-	233/36	12	-			37	5	-
139/40	6	-	237/40	10	-	1A	7	38	5	-
141/42	6	2	241/44	11	-	M256(10A)	18			
143	8	-	245	3	-				—1984—	
144	5	4	246	5	-		—1976—	39	4	-
145/46	5	-	247/50	16	-	2	4	2		
147/48	5	-	251/52	8	-	3	4		—1985—	
149	5	-	253/54	7	-	4	4	40	4	-
150/52	6	-			—1988—	M313(59A)	14	41	4	-
153/54	5	-				5	5	42	4	-
154A	8	-	255/58	12	-	M324(68A)	10	43	4	-
155/56	5	2	259/64	16	-	5A	6	44	4	-
			265/66	9	-	M265(19A)	18	45/46	13	-
			267	12	-	5B	7			
			268/69	13	-	M274(28A)	12		—1988—	
					—1989—	5C/D	11	47	6	-
157/58	5	-				6	6	48	6	-
159	2	-	270/71	8	-			49	6	-
160	2	-	272	12	-		—1977—	50	6	-
161	1	1	273	4	-	7	7	M832/837(A)	12	-
162	1	-	274	11	-	8	5	51	7	-
163	6	-	275/76	9	-	9	6	52	7	-
164/65	6	-	277/84	7	-	M346/351(91/96)	45	53	8	-
166/69	6	-	285	6	-	M361(105)	10	M870(278A)	10	-
166	2	-	285A paire+vign.	14	-	10	5			
168	2	-	286	12	-	11	7			
169	2	-	287/88	8	-				—1989—	
170/71	3	-	289	12	-		—1978—	54	6	-
172	4	2				12	7	M886(294A)	10	-
173	11	-						55	6	-
174	5	-								

COMORES Blocs		105	10	-	-
M893(301A)	10	-	-	-	-
56	7	-	-	-	-
M1004(380A)	10	-	-	-	-
57	8	-	-	-	-
M907(615A)	11	-	-	-	-
58	7	-	-	-	-
M928(324A)	11	-	-	-	-
Service					
1990					
59	8	-	-	-	-
60	7	-	-	-	-
M956(340A)	11	-	-	-	-
61	12	-	-	-	-
M972(348A)	14	-	-	-	-
M973(349A)	10	-	-	-	-
1992					
62	12	-	-	-	-
63	12	-	-	-	-
64	-	-	-	-	-
1994					
65	8	-	-	-	-
1998					
66	6	-	-	-	-
67	9	-	-	-	-
68	9	-	-	-	-
69/70	11	-	-	-	-
71	9	-	-	-	-
72	9	-	-	-	-
73	9	-	-	-	-
74	9	-	-	-	-
75	6	-	-	-	-
1999					
76	12	-	-	-	-
77/78	21	-	-	-	-
79	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-
81/82	-	-	-	-	-
83/83A	-	-	-	-	-
84/85	-	-	-	-	-
85A	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-
86A/B	-	-	-	-	-
87/88	-	-	-	-	-
89/90	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	-
93/95	-	-	-	-	-
96	-	-	-	-	-
97	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-
99	5	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-
101	8	-	-	-	-
102	5	-	-	-	-
103	5	-	-	-	-
104	-	-	-	-	-
106	10	-	-	-	-
107/108	10	-	-	-	-
109	5	-	-	-	-
110	7	-	-	-	-
111	7	-	-	-	-
112	5	-	-	-	-
113	5	-	-	-	-
1979					
1/6	3	-	-	-	-
1980					
7/9	5	-	-	-	-
1985					
10/11	2	-	-	-	-
Taxe					
1950					
1/2	3	2	-	-	-
1	2	1	-	-	-
1954					
3/5	7	6	-	-	-
5	3	-	-	-	-
1977					
6/17	9	7	3	-	-

COMORES

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	2val.	4	4
1962	7val.	33	27
1963	6val.	23	17
1964	3val.	14	10
1966	4val.	17	14
1967	7val.	30	25
1968	4val.	13	11
1969	6val.	11	10
1970	7val.	13	10
1971	16val.	49	41
1972	1val.	5	5
1973	9val.	12	10
1974	8val.	17	17
1975	35val.	210	205
1976	45val.	27	25
1977	20val.	16	12
1978	58val.	41	34
1979	72val.	52	46
1980	7val.	11	10
1981	30val.	26	26
1982	26val.	32	32
1983	20val.	34	34
1984	8val.	15	15
1985	24val.	44	44
1986	7val.	10	10
1987	3val.	9	9
1988	42val.	69	69
1989	22val.	29	27
1990	20val.	35	35
1991	14val.	-	-
1992	12val.	21	21
1993	12val.	11	9
1994	34val.	47	47
1997	17val.	-	-
1998	254val.	315	315
1999	343val.	-	-
2001	3val.	-	-
2002	15val.	21	21
2006	4val.	7	7
2007	12val.	16	16

Poste aérienne

1962	3val.	37	30
1963	2val.	11	9
1964	4val.	28	21
1965	1val.	18	15
1966	3val.	12	12
1967	4val.	-	25
1968	3val.	19	16
1969	5val.	42	33
1970	2val.	8	6
1971	7val.	24	19
1972	11val.	33	31
1973	9val.	57	46
1974	7val.	28	25
1975	29val.	90	73
1976	24val.	95	86
1977	11val.	41	32
1978	28val.	85	80
1979	23val.	64	60
1980	2val.	4	4
1981	11val.	16	15
1983	8val.	16	16
1984	6val.	9	9
1985	17val.	30	30
1986	9val.	20	19
1987	22val.	63	62
1988	15val.	58	54
1989	20val.	82	80
1990	12val.	56	52
1991	2val.	10	10
1992	7val.	39	39
1994	4val.	-	-
1995	4val.	-	-
1997	1val.	-	-

NOUVEAUTÉS

ANDORRE

Parnassius appolo.....	1 v.	2
Thymus vulgaris.....	1 v.	2

MONACO

Grande bourse 2015.....	1 v.	2
25e Monaco yacht show.....	1 v.	2
Alliance Grimaldi-Matignon.....	1 v.	3
Chanteurs d'opéra.....	2 v.	8
Tchaïkovski.....	1 v.	4

ALGÉRIE

Constantine.....	2 v.	2
Mosquées.....	2 v.	2
Réfugiés.....	1 v.	1
Costumes.....	2 v.	2
Usage courant.....	2 v.	1

POLYNÉSIE

Papeete il y a 100 ans.....	1 v.	5
-----------------------------	------	---

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Le phare de la pointe aux canons.....	1 v.	2
Grenouille verte.....	1 v.	2

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

<http://www.philexnet.com>
vente en ligne

<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation