

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises *Pays d'expression française* *IV*

MEILLEURS VOEUX
POUR L'ANNÉE 2016

JANVIER 2016

FEZZAN.....	3
GABON.....	4
GHADAMES.....	11
GRANDE COMORE.....	11
GRAND LIBAN.....	11
GUADELOUPE.....	13
GUINÉE - COLONIE.....	15
GUINÉE - RÉPUBLIQUE.....	17
NOUVEAUTÉS.....	24

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€ (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

FEZZAN

Poste

			3	-	-	-
	1943					
1	-	-				
2	-	-				
3	-	-				
4	-	-				
5	-	84				
6	-	-				
7	-	-				
8	-	-				
9	-	-				
10	-	-				
18	-	-				
19	-	-				
	1944					
21	-	-				
22	-	-				
23	-	-				
24	-	-				
25	-	-				
26	-	-				
27	-	-				
	1949					
28/42	16	12				
29	2	1				
30	2	1				
31	2	1				
32	2	1				
33	2	1				
34	2	1				
35	2	1				
36	2	1				
37	2	1				
38	3	2				
39	3	2				
40	3	2				
41	3	2				
42	3	2				
43/53	43	33				
48	6	4				
49	8	6				
50	-	7				
	1950					
54/55	7	5				
54	4	-				
	1951					
56/67	48	37				

	1948				
4/5	18	13			
	1951				
6/7	22	17			
	Taxe				
	1943				
1	-	-			
2	-	-			
3	-	-			
4	-	-			
5	-	-			
	1950				
6/11	16	12			
6	2	1			

Poste aérienne

	1943		
1	-	90	-
2	-	100	-

1967			294/96	4	—	408	6	—	—	1983		
202/07	3	2	297/302	8	6	409/10	2	—	—	515	2	—
208/09	2	2	1973			411	1	—	—	516	1	—
209A triptyque	3	—	303	2	1	1979			—	517	2	—
210	1	1	304/09	—	10	412/14	2	—	—	518/26	11	—
211	1	—	310/15	4	3	415/17	3	—	—	527/30	8	—
212/14	3	2	315A	—	—	418/20	—	—	—	531	2	—
215	1	—	316	1	—	418A/20A triptyq.	—	25	—	532/33	4	—
216	1	—	317	1	—	421	2	2	—	534	2	—
217	1	1	318	1	—	422	3	—	—	535/38	6	—
218	2	—	319	2	—	423/24	1	—	—	539/40	2	—
219	2	2	320/25	7	5	425	2	—	—	541/44	6	—
220/22	4	—	326/27	2	2	426	3	—	—	545/48	10	—
223/24	9	7	328	1	—	427/28	2	—	—	549/50	2	—
224A paire se tena	9	—	1974			429	1	—	—	1984		
1968			329/31	6	5	1980			—	551/52	4	—
225	1	—	332/34	4	3	430	2	—	—	552A	4	—
226	1	—	335	1	1	431	1	—	—	553	2	—
227/28	2	—	336/37	2	2	432/33	2	—	—	554/57	6	—
228	—	1	1975			434	2	—	—	558	2	—
229	2	2	338/40	2	2	435/37	2	—	—	559/62	5	—
230	1	1	341	1	1	438	1	—	—	563/65	8	—
231/32	6	5	342	2	2	439	1	—	—	566/68	3	—
233	2	2	343	1	—	440/41	3	—	—	568A/C	—	—
234	1	1	344/45	2	2	442/45	5	—	—	569/71	4	—
1969			346	—	—	446/47	2	—	—	572	2	—
235/38	4	3	347/50	—	8	1981			—	573	2	—
239/42	4	3	351	1	—	448	1	—	—	574/76	6	—
240	1	—	1976			449	1	—	—	577/78	2	—
243/47	4	3	352/55	2	2	450/51	2	—	—	1985		
248	1	1	356	1	—	452/57	6	—	—	579	2	—
249/50	4	3	357	1	—	458	2	—	—	580	2	—
251	1	1	358/59	2	—	459/67	3	—	—	581	2	—
252/54	4	3	360/64	4	3	468/69	2	—	—	582	1	—
1970			365/67	5	4	470	1	—	—	583	2	—
255	3	2	368/69	2	—	471	1	—	—	584	1	—
256	1	—	1977			472	2	—	—	585	1	—
257	1	—	370/71	2	2	473	6	—	—	586/89	8	—
258	1	—	372	1	—	474/77	13	—	—	590	2	—
259	2	—	373/75	2	—	478	4	—	—	591/92	8	—
260	2	1	376	2	—	479/82	6	—	—	593	3	—
261/65	12	10	377/80	6	—	483/84	2	—	—	594	2	—
1971			379	2	—	1982			—	594A/B	—	—
266/68	5	4	381	2	—	485/87	4	—	—	1986		
268	—	1	C381	7	—	488	3	—	—	595	2	—
269	1	1	382	1	—	489	2	—	—	596	1	—
270	1	1	383/87	—	—	490/92	4	—	—	597	2	—
271/74	10	8	388	—	—	493/94	3	—	—	598	2	—
275	2	1	1978			494B feuillet	20	—	—	599/600	3	—
276	1	1	389	1	—	494A	3	—	—	601	2	—
277	1	1	390	6	—	495	2	—	—	602	2	—
278/82	13	10	391/95	—	—	496	1	—	—	603	6	—
1972			396/98	2	—	497/99	4	—	—	604/07	6	—
283/88	6	5	399/402	7	5	500/02	4	—	—	608/09	5	—
289	1	—	403/05	2	—	503	3	—	—	610	1	—
290/92	3	—	406	1	—	504/06	4	—	—	611	4	—
293	1	1	407	1	—	507/09	4	—	—	611A/B	—	—
						510/13	5	—	—	1987		
						514	2	—	—	612/15	6	—

GABON		1991		1996		1999	
Poste							
616	2	686/89	7	786/93	-	968	1
617	1	690/93	10	793A	18	969/70	2
618	1	694	7	794/805	7	971/73	3
619	1	695	1	806/17	15	1999	
620	2	696	1	818/29	13	974	1
621/22	3	697	2	829A	18	975	1
623	2	698/701	10	830/38	6	976/78	3
624	1	702	1	839/47	9	979	3
625	1	702A	-	848/56	11	980	8
626	2	703/05	5	856A	18	981/82	2
627	1	706	2	856B	18	983	1
628	1	707/10	7	857/64	5	984	1
629	8	711/14	9	864A/C	4	985/88	-
630	1	715	1	1996		989/91	-
631	1	1992		865/66	2	992/95	-
1988		716/19	7	866A/C	-	995A/D	-
632/35	7	720/23	7	867	2	995E/R	-
636/39	5	724/26	5	868	2	995S/AD	-
640/43	-	727	5	869/71	8	995AE/AH	-
644	3	728	2	872/73	3	995AJ/AL	-
645	1	729/32	7	874/76	3	995AM/AN	-
646	1	733/35	6	877/79	3	2000	
647	2	736	1	880	2	996	1
648	3	737/38	3	881/84	4	997	4
649	1	739	2	885/88	4	998	2
650/53	9	740/43	7	889/91	3	999/1001	9
654	1	744/46	5	892	2	1002/04	3
655	2	747	1	892A/H	5	1005/08	4
655A/B	-	748	1	892J/L	3	1009/11	3
655C	-	1993		892M/P	3	1012	1
1989		749/51	9	1997		1013	1
656	2	C749	25	893	1	1014/17	-
657	1	752/55	-	894/96	3	1018/23	-
658	1	756	2	897/98	2	1024/29	-
659	3	757	2	899/901	3	1030/33	-
660/63	9	758	2	902/04	3	1034/39	-
664	2	759	2	905/08	5	1040/45	-
665	5	760/63	7	909/12D	7	1046/49	-
666	1	764/66	5	913/15	3	1050/55	-
667	1	767	1	916	1	1056/61	-
668	1	768/71	16	917	2	1062/73	-
669	5	769	2	918	1	1074/82	-
670/73	7	770	2	919	1	1083/91	-
674/77	10	771	3	920	2	1092/1103	-
678	2	772/75	7	921/26	8	1104/1115	-
679	-	776	2	927/32	8	1116/27	-
680	1	777	1	933/36	5	1128/39	-
1990		778/79	3	937/44	9	2001	
681	1	780	1	1998		1140/42	2
682	4	1994		945/47	3	1143	2
682A/D	10	781	-	948/53	7	1144/45	-
682E/H	9	781A/D	-	954	1	1146/49	-
683	2	781E	-	955/57	3	2002	
684	1	1995		958	1	1150/59	-
685	2	782	3	959/62	4	1155-57	-
685A/D	-	782A/D	-	963	2	1160/61	-
685E	-	782E	-	964	2	2004	
		783/85	-	965	2	1162/64	3
				966	2		
				967	7		

1165/66	2	-	-	29	3	2	-	108/10	17	14	-	197	10	-	9
1167/68	4	-	-	30	2	2	-	111	2	-	-	198	8	-	-
1169/72	-	-	-	-	-	-	-	112/17	8	-	-	199/201	6	5	-
-	-	-	-	-	-	-	-	118/19	13	10	-	202/03	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	120	24	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	121	3	2	-	-	-	-	-
—2005—				—1965—				-	-	-	-	—1978—			
1173	2	-	-	31	2	-	-	—1972—				204/05	7	5	-
1174	2	-	-	32/35	12	10	-	122/23	4	-	2	206/08	4	-	-
1175/76	-	-	-	36	3	2	-	124/26	19	15	-	209/10	4	-	-
1177	2	-	-	37	3	2	-	127	1	-	-	211/13	4	-	-
-	-	-	-	38	2	2	-	128	2	2	-	214/15	8	-	-
—2007—				39	1	1	-	129/31	5	-	-	216	4	-	-
1178	2	-	-	40	3	-	-	132/33	4	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	41	48	-	48	134/36	6	5	-	-	-	-	-
-	-	-	-	42	2	-	-	-	-	-	-	—1979—			
—2008—				-	-	-	-	-	-	-	-	217/18	10	8	-
1179/84	9	-	-	—1966—				—1973—				219/20	3	-	-
1185/86	-	-	-	43/44	4	-	-	137	2	2	-	221	6	-	-
1187/88	-	-	-	45/46	3	-	-	138	4	3	-	222	3	-	2
-	-	-	-	47	3	-	-	139/40	2	-	-	223	9	-	-
—2009—				48	2	-	-	140A dyptique	2	-	-	224	1	-	-
1189/90	-	-	-	49	1	-	-	141/42	6	5	-	225	4	-	2
-	-	-	-	50	2	-	-	143	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	51	4	-	-	144	8	6	-	-	-	-	-
—2010—				-	-	-	-	-	-	-	-	—1980—			
1191	-	-	-	—1967—				—1974—				226/27	3	-	-
1192	-	-	-	52/54	21	-	-	145	4	3	-	228	1	-	-
1193	-	-	-	54	11	-	-	146/48	9	7	-	229/31	7	-	-
1194/96	-	-	-	55	2	-	-	149	3	-	-	232/33	10	-	-
1197	-	-	-	56/57	4	3	-	150/51	6	5	-	234/36	4	-	-
-	-	-	-	58/59	5	4	-	152/54	3	-	-	237/39	4	-	-
-	-	-	-	60	2	-	-	155	10	8	-	240/41	4	-	-
-	-	-	-	61	3	2	1	156	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	62	2	-	1	157/58	3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	63/64	4	-	-	-	-	-	-	—1981—			
-	-	-	-	-	-	-	-	—1975—				242/43	3	-	-
-	-	-	-	—1968—				159	9	7	-	244/46	8	-	-
-	-	-	-	65	3	-	-	160/61	4	3	-	247/49	10	8	-
-	-	-	-	66/68	5	4	-	162/65	13	10	-	250	2	-	-
-	-	-	-	69	2	-	-	166/68	6	-	-	251	2	-	-
-	-	-	-	70/71	4	3	-	169	9	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	72/75	8	6	-	170/71	4	3	-	—1982—			
-	-	-	-	76	21	-	-	172	9	-	5	252/53	8	-	-
-	-	-	-	77/78	3	2	-	-	-	-	-	—1983—			
-	-	-	-	78A	3	-	-	—1976—				254/55	4	-	-
-	-	-	-	79	4	-	-	173	17	14	-	256/58	5	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	174/75	4	3	-	259	9	-	-
-	-	-	-	—1969—				176/77	4	3	-	—1984—			
-	-	-	-	80/83	5	4	-	178/80	6	-	-	260/61	4	-	-
-	-	-	-	84	2	2	-	180A triptyque	7	-	-	262	4	-	-
-	-	-	-	85/87	13	10	-	181/83	6	-	-	263	8	-	-
-	-	-	-	88/91	5	4	-	183A triptyque	7	-	-	264/65	2	-	-
-	-	-	-	92	21	-	-	184/86	6	-	-	—1985—			
-	-	-	-	-	-	-	-	187	2	-	-	266	3	-	-
-	-	-	-	—1970—				188/89	2	-	-	267	2	-	-
-	-	-	-	93	2	-	-	190	1	-	-	268	3	-	-
-	-	-	-	94/96	6	5	-	-	-	-	-	269	3	-	-
-	-	-	-	97	4	3	-	—1977—				270/71	-	-	-
-	-	-	-	98/101	4	-	-	191/92	4	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	102	20	-	-	193	2	-	-	—1986—			
-	-	-	-	103	4	3	-	194	3	2	-	272	3	-	-
-	-	-	-	104/06	7	5	-	195	7	-	-	273	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	196	3	-	-	274	3	-	-
-	-	-	-	—1971—				-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	107	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19/21	16	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24/27	9	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Poste aérienne

GABON Poste aérienne		19	—1972—	52	—1987—	86	4
275/78	7	20	6	53	4		
279/82	7	21	15		8		—1999—
283	4		6			87	-
		22	—1973—	54	—1988—	88	-
—1987—			8	55	8	89	-
284	5	23	—1974—	56	6	90	-
285	3		4	56A	9		—2000—
		24	—1975—			91	-
—1988—			7	57	10	92	-
286	5	25	—1976—	58	7	93	-
287	3	26	5	59		94	-
			6			95	-
—1990—		27	—1977—			96	-
288	5	28	6	60	11	97	-
				61		98	-
—1991—		29	—1978—	62		99	-
289	5		20	63		100	-
		30	5	64		101	-
—1992—		31	5			102	-
290	5		—1979—	65	10	103	-
			4	66	9	104	-
—1994—		32	10	67	10	105	-
291	-	33		68	9	106	-
292	-		—1980—			107	-
		34	4	69		108	-
		35	5	70	9		—2001—
		36	5	71	6	109(1143/45)	3
		37	5			110	-
			—1981—	72	5		—2004—
		38	8			111	-
		39	6	72A		112	-
		40	6	73		113	6
		41	6			114	-
			—1982—				—2005—
4/5	16	42	4			115	-
		43	28	74/76	18	116	-
		44	4	76	7		—2008—
6/7	16		—1983—	77	5	117	9
8	7	45	8	77A/B	11	118	-
			—1984—	77C	3		—2010—
		46	15	77D	4	119	-
		47	6	77E	3		—Service—
			—1985—	78	8		—1968—
		48	7	79	7		1/10
		49	9				9 7
			—1986—				—1972—
		50	7	79A	2		11/12
		51	3	80	4		2 2
			—1987—	81	5		—1976—
			—1988—	82	7		13
			—1989—	83	7		1
			—1990—	84	14		1
			—1991—				—1977—
			—1992—				14/15
			—1993—				3
			—1994—				-
			—1995—				-
			—1996—				-
			—1997—				-
			—1998—				-
				85	4		-

—1978—			
16/18	7	5	-
—1981—			
19/21	2		-
—1984—			
22	1		-
Taxe			
—1928—			
1/11		18	-
1		1	-
2		1	-
4		1	-
5		2	-
6		2	-
7		2	-
8		2	-
11		4	-
—1930—			
12/22		42	-
12		2	1
13		2	1
14		3	2
15		3	2
16		3	2
17		4	3
18		4	3
19		8	6
22		18	
—1932—			
23/33		40	40
23		2	1
24		3	2
25		3	2
26		3	
27		3	2
28		8	6
29		4	3
30		4	3
31		10	7
33		14	10
—1962—			
34/45		4	
34/35		1	
36/37		1	
38/39		1	
40/41		1	
42/43		2	
44/45		3	
—1978—			
46/50		3	

GABON

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	1val.	2	2
1961	9val.	5	4
1962	8val.	9	9
1963	4val.	5	4
1964	9val.	14	12
1965	8val.	10	10
1966	16val.	20	18
1967	23val.	24	21
1968	10val.	14	12
1969	20val.	21	17
1970	11val.	20	15
1971	17val.	28	21
1972	20val.	21	19
1973	27val.	-	-
1974	9val.	12	9
1975	14val.	20	-
1976	18val.	15	13
1977	19val.	30	-
1978	23val.	41	34
1979	18val.	27	-
1980	18val.	19	19
1981	37val.	45	40
1982	30val.	35	31
1983	36val.	50	48
1984	31val.	-	-
1985	18val.	-	-
1986	19val.	-	-
1987	20val.	28	28
1988	27val.	-	-
1989	25val.	49	49
1990	18val.	87	87
1991	31val.	-	-
1992	33val.	48	48
1993	32val.	75	75
1994	6val.	-	-
1995	95val.	-	-
1996	45val.	-	-
1997	56val.	57	57
1998	29val.	31	31
1999	59val.	-	-
2000	144val.	-	-
2001	10val.	-	-
2002	12val.	-	-
2004	11val.	55	55
2005	5val.	-	-
2007	1val.	2	2
2008	10val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	7val.	-	-

Poste aérienne

1960	3val.	17	13
1961	1val.	2	2
1962	6val.	20	16
1963	9val.	39	33
1964	12val.	30	25
1965	12val.	70	65
1966	9val.	16	14
1967	13val.	37	34
1968	15val.	42	33
1969	13val.	39	32
1970	14val.	41	36
1971	15val.	57	48
1972	15val.	35	28
1973	8val.	20	17
1974	14val.	32	22
1975	14val.	43	32
1976	18val.	40	36
1977	13val.	37	30
1978	13val.	25	22
1979	9val.	29	27
1980	16val.	28	28
1981	10val.	21	19
1982	2val.	8	8
1983	6val.	17	17
1984	6val.	16	16
1985	6val.	-	-
1986	12val.	21	20
1987	2val.	8	8
1988	2val.	8	8
1990	1val.	5	5
1991	1val.	5	5
1992	1val.	5	5
1994	2val.	-	-

GHADAMES

Poste		Poste aérienne	
1949		1949	
1/8	46 35	1/2	30 23

GRANDE COMORE

Poste				
1897				
1/13	195	20	1	1
1	1	21	2	2
2	2	22	1	
3	2	23	1	
4	4 3	24	2	2
5	8 5	25	2	
6	18 11	26	2	
7	11 11	27	2	2
8	14 12	28	2	
9	19	29	2	
10	20	20A		7
11	35			
12	47 31			
13	28 27			
1900				
14/19	150			
14	9			
16	17			
17	17 16			
19	34			
1912				
20/29	23			

GRAND LIBAN

Poste				
1924				
1/14	67	65	3	
1	2	70	5	
3	2	71	5	
5	2	72	5	
7	3	73	5	
8	2	74	5	
9	2	75/83	16	
10	5	77	2	2
14	20	78		
15/17	7	78a	28	
18/21	100	80	2	
19	25	1927		
20	25	84/97	30	21
22/38	105	86		1
22	1	87	1	
23	1	90		1
24	1	91	1	
25	1	93	1	
26	2	95	5	
27	3	96	9	
28	2	97	7	
30	2	1928		
31	2	98/110	115	115
34	2	98	2	1
35	2	98c	33	25
39/44	14	99		2
39	1	99a	46	35
39c	4	100	2	1 1
41	2	100b	38	29
43	2	102	91	69
44	4	103		2 2
45/48	110	104		2
45	28	105		2
47	28	106		3
48	28	107		3
49	2	108		4
49a	56	109		9
1925		110		8
50/62	28 19	111/15		30
50	1	112a		15
50 ND	2	114		9
51	1	116/21		16
52	1	116		2 1
53	1	116a		29 22
54	2 2	116b		29 22
55	2	116c		53 40
56	1 1	117		2 2
57	2 1	118		2 2
58	2	119		1 1
59	3 2	120		2
60	3	120c	145	110
61	5 3	1930		
1926		122/27		60 60
63/74	47 36	128/48		100
		128		2 1
		129		2 1
		130		2 1

GRAND LIBAN Poste								Taxe							
131	3	2	1	186	3	2	-	49/56	-	135	135	1924			
131a	12	9	-	1944				50	3	2	-	1/5	26	20	-
133	-	-	1	187/88	14	10	-	51	4	3	-	6/10	-	23	-
134	3	2	1	189/92	-	-	-	52	4	3	-	6	-	4	-
135	3	2	-	192A/D	-	-	-	53	4	-	-	7	-	4	-
136	3	2	-	1945				54	4	-	-	8 piastre au singulier	-	6	-
137	-	-	1	193/96	-	-	-	55	-	33	33	9 piastre au singulier	-	6	-
139	-	-	1	197	505	380	22	57/64	-	28	-	10	-	5	-
141	3	2	-	Poste aérienne				1937				1925			
143	-	-	1	1924				65/74	-	22	19	11/15	-	9	-
144	-	-	1	1/4	-	40	40	65	2	1	-	11	-	1	-
145	-	6	2	1	-	10	-	65a	2	1	-	12	-	1	-
146	-	10	-	2	-	10	-	66	2	1	-	13	-	1	-
147	-	32	9	3	-	10	-	67	2	1	-	1927			
148	35	27	10	5/8	-	40	-	69	2	1	-	16/20	-	12	-
1933				8	-	12	-	70	2	1	1	18	-	2	-
149	-	-	-	5	-	10	-	71	3	-	-	1928			
1937				8	-	12	-	72	6	4	-	21/25	-	16	-
150/51	2	1	-	1925				73	12	9	-	21	-	2	-
150	2	1	-	9/12	-	13	13	74	7	5	-	26/28	-	12	-
151	-	-	1	1926				1938				26	-	2	-
152/56	-	-	-	13/16	18	13	-	75/78	-	16	-	28	-	8	-
153	2	1	1	17/20	35	27	-	79	-	3	-	1931			
154	2	1	1	18	-	7	-	79a	7	5	-	29/36	-	24	-
155	-	2	-	19	-	7	-	1942				30	3	-	-
156A	-	-	-	1927				80/81	11	8	-	31	3	-	-
1938				21/24	-	17	-	1943				1945			
157/63	-	-	13	1928				82/84	12	9	-	37/40	-	-	-
157	2	1	1	25/28	-	40	-	83	4	-	-	1938			
158	2	1	1	29/37 sauf 36A	-	310	-	85/90	-	-	-	1942			
158a	3	2	-	29	-	1	-	89	22	17	-	1945			
159	3	2	2	30	-	1	-	90	43	33	-	1938			
160	4	3	-	31	-	4	-	1944				1942			
161	4	3	-	32	-	1	-	91/96	-	-	-	1945			
162	-	-	4	33	-	2	-	1944				1945			
163	2	1	1	34	-	4	-	97/100	-	35	-	Blocs			
1939				35	-	3	-	1938				1942			
164/66	-	-	-	37a	-	410	-	1944				1945			
164	2	1	1	35a	-	385	-	1945				1938			
165	3	2	-	1929				1945				1942			
1940				38	2	1	1	1945				1938			
167/69	3	2	-	38c	-	56	-	1945				1942			
167	2	1	-	1930				1945				1942			
169	2	1	1	39/48	-	26	-	1945				1942			
170/75	-	-	-	39	2	1	4	1945				1942			
170	2	1	1	40	2	1	5	1945				1942			
171	2	1	-	41	3	2	6	1945				1942			
172	2	1	-	42	3	2	7	1945				1942			
1942				44	-	2	-	1945				1942			
176/79	12	-	9	45	3	2	-	1945				1942			
1943				46	4	3	-	1945				1942			
180/86	-	-	-	48	11	8	-	1945				1942			
183	3	2	-	1929				1945				1942			

GUADELOUPE

Poste

— 1884 —

1	56	34	-	-	2
2	43	35	-	20	-
1a	-	36	-	19	-
2a	-	38	-	26	18
2b	-	39	-	27	-
1b	-	-	-	-	-
2c	-	-	-	-	-

— 1889 —

3	4	-	-	-	-
4	26	23	-	-	-
5	26	23	45	-	3
6	12	-	45c	-	5
6a	-	895	46	-	7
7	24	23	46a	-	8
8	26	21	46c	-	7
9	-	-	46d	-	10
3 large	5	5	47	-	11
4 large	-	23	47a	-	12
5 large	26	24	48	-	10
7 large	24	-	48a	-	20

— 1890 —

10	14	10	48b	-	80
11	15	11	49e	-	95
12	255	280	46f	-	46
13	-	-	48c	-	95
14	2	2	49f	-	115
15	2	2	-	-	-
16	5	-	-	-	-

— 1904 —

17	7	7	50	-	-
18	13	-	50a	72	36
19	-	5	50d	-	115
20	-	25	50h	80	40
21	36	4	51	-	-
22	33	23	52a	-	43
23	74	-	53	-	-
24	49	-	53h	-	68
25	210	105	54	-	-
26	150	75	-	-	-

— 1905 —

12aA	770	-	-	-	-
18aA	43	55/71	25	18	106
18aD	-	50	55	1	107
19aB	-	70	56	1	107A
19aC	-	77	57	1	108
21aD	-	130	58	2	109
22aB	120	-	59	-	110
-	-	-	60	-	110A
-	-	-	61	-	111
27/39	165	-	62	2	112

— 1892 —

27	2	-	63	-	5
28	2	2	64	-	1
29	2	-	65	-	1
30	3	1	66	-	1
32	16	2	67	-	4
33	10	-	68	-	1

69	-	2	2
70	-	2	-
71	-	6	-

— 1912 —

72/74	-	5	-
-------	---	---	---

— 1915 —

75/76	-	11	-
-------	---	----	---

— 1922 —

77/88	-	7	-
-------	---	---	---

— 1924 —

89/98	-	26	26
-------	---	----	----

— 1928 —

99/122	-	30	21
--------	---	----	----

116A	-	1	-
117	-	1	1
117A	-	4	-
118	-	1	-
119	-	1	-
120	-	1	-
121	-	1	-
122	-	1	-

— 1931 —

123/26	-	17	-
123	-	4	4
124	-	-	4

— 1935 —

127/32	-	52	52
--------	---	----	----

— 1937 —

133/38	-	8	8
138	-	2	-

— 1938 —

139	12	9	-
-----	----	---	---

— 1939 —

140/41	-	2	-
142/46	78	42	-

144	17	-	-
145	17	-	-
147/57	10	7	-
147	2	1	-
148	2	1	-
149	2	1	-
150	2	1	-
151	2	1	-
153	2	1	-
154	2	1	-
155	2	1	-
156	2	1	-
157	2	1	-

— 1941 —

158/60	4	3	-
161/62	3	2	-

— 1943 —

163/71	11	8	-
163	-	1	-
164	3	2	-
166	2	1	-
167	2	1	-
168	2	1	-
169	4	3	-
170	2	1	-
171	3	2	-

— 1944 —

172	2	1	-
173/74	3	2	-
175	2	1	-

— 1945 —

176/77	3	2	-
--------	---	---	---

178/96	16	12	-	6	—1884—	26	-
184	2	-	-	7	-	-	-
194	-	-	1	8	-	84	60
195	2	-	-	9	-	130	-
	—1947—			10	-	-	130
197/213	25	19	-	11	-	50	-
197	2	1	-	11a	-	190	170
198	2	1	-	12	-	-	21
199	2	1	-		—1903—		
200	2	1	-	13	-	245	-
201	2	1	-	14	-	300	300
202	3	2	-	13b	-	700	-
203	3	2	-	14b	-	700	-
204	2	1	-		—1904—		
205	2	1	-	15/22	-	11	-
206	2	1	-	15	-	1	-
207	2	1	-	16	-	1	-
208	2	1	-	17	-	1	-
209	2	1	-		—1926—		
210	3	2	-	23/24	-	4	-
211	3	2	-	23	-	2	-
213	7	5	-		—1928—		
	Poste aérienne			25/37	-	9	-
	—1942—			25	-	1	-
1/3	-	3	-	26	-	1	-
3	-	1	-	27	-	1	-
	—1945—			28	-	1	-
4/5	4	3	-	29	-	1	-
5	3	2	-	30	-	1	-
	—1946—			31	-	1	-
6	2	1	-	32	-	1	-
7/12	11	8	-	33	-	1	-
10	3	-	-	34	-	1	-
11	3	-	-	35	-	3	-
	—1947—			36	-	2	-
13/15	22	17	-		—1944—		
13	-	5	-	38/40	-	2	-
	Blocs			39	-	2	-
	—1937—				—1947—		
1	11	8	-	41/50	11	8	-
	—1947—			41	2	1	-
	—1945—			42	2	1	-
4/5	4	3	-	43	2	1	-
5	3	2	-	44	2	1	-
	—1946—			45	2	-	-
6	2	1	-	46	2	-	-
7/12	11	8	-	49	3	2	-
10	3	-	-	50	4	3	-
11	3	-	-		—1876—		
	—1947—				—1879—		
13/15	22	17	-	1	-	-	585
13	-	5	-	2	-	-	-
	Taxe			3	-	-	-
	—1876—			4	-	-	42
1	-	-	-	5	-	80	-
2	-	-	-		—1879—		
3	-	-	-	4	-	-	42
	—1879—			5	-	-	-
4	-	-	-		—1876—		
5	-	80	-		—1879—		

GUINÉE - COLONIE						
		103	-	2		
		104	-	4		
		105	-	7		
				—1941—		
				169/71	6	4
				172/75	-	20
				176/77	2	1
				176a	33	25
				177	2	1
						—1943—
				178/84	8	6
				178	2	1
				179	2	1
				180	2	1
				181	2	1
				184	3	2
						—1944—
				185/86	3	2
				186	2	1
						Poste aérienne
						—1940—
				1/5	4	3
				1	2	1
				2	2	1
				4	2	1
				5	2	1
						—1942—
				6/9	4	3
				6	-	1
				10/17	6	4
				10	2	1
				11	2	1
				12	2	-
				14	2	-
				17	2	-
						Blocs
						—1937—
				1	10	7
						Taxe
						—1905—
				1/7	-	65
				1	-	2
				3	-	5
				4	-	5
				5	-	8
				6	-	11
				7	-	30
						—1906—
				8/15	-	95
				8	-	16
				9	-	5

		107/14	26	19
		107	-	1
		108	-	1
		109	-	2
		110	-	2
		112	-	5
		112A	-	2
		113A	-	2
		114	-	5
				—1931—
		115/18	-	-
				—1937—
		119/24	11	8
		122	3	2
		124	-	2
				—1938—
		125/46	-	15
		125	2	1
		126	2	1
		127	2	1
		128	2	1
		129	2	1
		130	2	1
		131	2	1
		132	2	1
		133	2	1
		134	2	1
		135	2	1
		136	2	1
		137	2	1
		138	2	1
		139	3	2
		140	3	2
		141	2	1
		142	2	1
		143	2	1
		145	2	1
		146	3	2
		147	11	8
				—1939—
		148/50	4	3
		148	-	1
		151/52	3	2
		153/57	-	43
		158/68	12	9
		158	2	1
		159	2	1
		161	2	1
		162	2	1
		163	2	1
		164	2	1
		165	2	1
		166	2	1
		167	3	2

		51	-	4
		52	-	4
		53	-	2
		54	-	6
		55/62	10	6
		56	-	1
		57	-	1
		58	-	1
		59	-	1
		61	-	2
		62	-	4
		62A	-	53
				—1913—
		63/79	-	33
		63	-	1
		64	-	1
		64b	-	1
		65	-	1
		66	-	1
		67	-	2
		68	-	1
		69	-	1
		72	-	1
		73	-	1
		74	-	1
		75	-	5
		76	-	1
		77	-	1
		78	-	2
		79	-	11
				—1915—
		80	-	3
				—1922—
		81	-	1
		82	-	1
		83	-	2
		84/98	10	9
		84	-	1
		85	-	1
		86	-	1
		87	-	1
		88	-	1
		89	-	2
		90	-	1
		91	-	1
		92	-	1
		93	-	1
		94	-	1
		96	-	1
		97	-	1
				—1924—
		99/106	-	30
		99	-	1
		100	-	1
		101	-	2
		102	-	1

		107/14	26	19
		107	-	1
		108	-	1
		109	-	2
		110	-	2
		112	-	5
		112A	-	2
		113A	-	2
		114	-	5
				—1931—
		115/18	-	-
				—1937—
		119/24	11	8
		122	3	2
		124	-	2
				—1938—
		125/46	-	15
		125	2	1
		126	2	1
		127	2	1
		128	2	1
		129	2	1
		130	2	1
		131	2	1
		132	2	1
		133	2	1
		134	2	1
		135	2	1
		136	2	1
		137	2	1
		138	2	1
		139	3	2
		140	3	2
		141	2	1
		142	2	1
		143	2	1
		145	2	1
		146	3	2
		147	11	8
				—1939—
		148/50	4	3
		148	-	1
		151/52	3	2
		153/57	-	43
		158/68	12	9
		158	2	1
		159	2	1
		161	2	1
		162	2	1
		163	2	1
		164	2	1
		165	2	1
		166	2	1
		167	3	2

10	-	5	-
11	-	5	5
14	-	19	-
——1914——			
16/23	-	7	-
16	-	1	-
17	-	1	-
19	-	1	-
21	-	1	-
22	-	2	-
23	-	2	-
——1927——			
24/25	-	-	-
——1938——			
26/35	7	5	-
26	2	1	-
27	2	1	-
28	2	1	-
29	2	1	-
30	2	1	-
31	2	1	-
32	2	1	-
33	2	1	-
34	2	1	-
35	3	2	-
——1944——			
36	2	1	-

1775/80	-	-	2029/32	8	-	2150HX/JQ	16	-	2328/33	-	-
1781/83	14	-	2033/44	18	-	2150JR/JW	7	-	2334/39	-	-
1784/85	-	-	2045/48	50	-	2150JX/KC	9	-	2346/49	-	-
1786/91	-	-	2049/52	6	-	2150KD/KJ	16	-	2350/55	-	-
1791A/F	-	-	2053/56	7	-	2150KK/KQ	12	-	2356/59	-	-
1792/97	-	-	2057/60	7	-	2150KR/KW	10	-	2360/65	-	-
1797A/F	-	-	2061/64	7	-				2366/71	-	-
1798/1809	-	-	2065/68	7	-				2372/77	-	-
1810/13	18	-	2069/72	7	-	—2002—			2378/83	-	-
1814/15	4	-	2073/76	8	-	2151/52	10	-	2384/89	-	-
1816/21	12	-	2077/80	8	-	2153	13	-	2390/95	-	-
1822/30	9	-	2081/84	8	-	F2153	26	-	2396/2403	-	-
1831/47	-	-	2085/88	8	-	2154	13	-	2404/09	-	-
1848/64	-	-	2089/92	8	-	F2154	26	-	2410/15	-	-
			2093/96	11	-	2155	13	-	2416/19	-	-
—2000—			2097/2100		-	F2155	26	-	2420/25	-	-
1864A/AA	31	-	2101/04		-	2156	13	-	2426/31	-	-
1864AB/BB	29	-	2105/08		-	F2156	26	-	2432/33	-	-
1864BC/BF	6	-	2109/12		-	2157/58	26	-	2434/37	-	-
1864BG/BK	6	-	2113/16	3	-	2159/60	26	-	2438	-	-
1864BL/BP	10	-	2117/20	6	-	2161	3	-	2439	-	-
1864BQ/BT	10	-	2121/24	8	-	2162	3	-	2440/45	-	-
1864BU/CC	6	-	2125/28	10	-	2163	3	-	2446/51	-	-
1864CD/CM	9	-	2129/32	10	-	2164	3	-	2452/57	-	-
1864CN/CW	10	-	2133/41	9	-	2165	3	-	2458/63	-	-
1864CX/DF	11	-	2142/50	9	-	2166	3	-	2464/69	-	-
1864DG/DQ	13	-	2150A/G		-	2167	3	-	2470	-	-
1864DR/DZ	14	-	2150H/N		-	2168	3	-	2471/76	-	-
1864EB/EE	-	-	2150P/U		-	2169	3	-	2477/82	-	-
1864EF/EX	-	-	2150V/AA		-	2170	3	-	2483/84	-	-
1864EY/FF	-	-	2150AB/AG		-	2171	3	-	2485/88	-	-
1864FG/FP	-	-	2150AH/AJ		-	2172	3	-	2489	-	-
1864FQ/FT	-	-	2150AP/AU		-	2173	3	-	2490/92	-	-
1864FU/FZ	-	-	2150AV/BA		-	2174	3	-	2493	-	-
1864GA/GF	-	-	2150BB/BG		-	2175	3	-	2494/96	-	-
1864GG/GM	-	-	2150BH/BN		-	2176	3	-	2497/2502	-	-
1864GN/GT	-	-	2150BP/BU		-	2177	3	-	2503/05	-	-
			2150BV/CA		-	2178	3	-	2506/2511	-	-
—2001—			2150CB/CG		-	2179	3	-	2512/15	-	-
1865/68	5	-	2150CH/CK		-	2180	3	-	2516/21	-	-
1869/72	5	-	2150CL/CR		-	2180A/F	6	-	2522/27	-	-
1873/96	72	-	2150CS/CX		-	2181/86		-	2528/33	-	-
1897/1920	105	-	2150CY/DB		-	2186A/F		-	2534/39	-	-
1921/26	6	-	2150DC/DH		-	2186G/M	8	-	2540/45	-	-
1927/32	6	-	2150DJ/DD		-	2187/95		-	2546/48	14	-
1933/38	6	-	2150DQ/DV		-	2196/2204	5	-	2549/51	14	-
1939/44	14	-	2150DW/EB		-	2205/13		-	2552/54	20	-
1945/50	14	-	2150EC/EH		-	2214/22	6	-	2555/57	20	-
1951/56	14	-	2150EJ/EP		-	2223/31		-	2558/60	14	-
1957/62	14	-	2150EQ/EV		-	2232/40		-	2561/63	14	-
1963/68	6	-	2150EW/FB		-	2241/49		-	2564/66	13	-
1969/74	6	-	2150FC/FH		-	2250/58	12	-	2567/69	13	-
1975/80	14	-	2150FJ/FP		-	2258A/B	26	-	2570/72	13	-
1981/96	59	-	2150FQ/FV		-	2258C/D	26	-	2572A/F	5	-
1997/2000	6	-	2150FW/GB		-	2259		-	2572G/M	5	-
2001/04	7	-	2150GC/GH		-	2260/65		-	2572N/T	5	-
2005/08	7	-	2150GJ/GP		-	2266/71		-	2572U/Z	5	-
2009/12	8	-	2150GQ/GV		-	2272/83		-	2572AA/AF	7	-
2013/16	8	-	2150GW/GZ		-	2284/95		-	2572AG/AM	7	-
2017/32	16	-	2150HA/HF		-	2296/2303		-	2572AN/AT	7	-
2017/20	2	-	2150HG/HM		-	2304/09		-	2572AU/AZ	20	-
2021/24	2	-	2150HN/HT		-	2310/15		-	2572BA/BJ	8	-
2025/28	5	-	2150HU/HW	4	-	2316/21		-	2572BK/BT	8	-
					-	2322/27		-			-

**GUINÉE - RÉPUBLIQUE
Poste**

2572BU/CC 5

—2003—

2573/80 27
2581/88 32
2581/84 16
2589/96 16
2597/2604 14
2597 2
2599 3
2600 3
2601 3
2605/12
2605/08 16
2613/16 16
F2613 16

—2004—

2617/19 8
2620/22 9
2623/25 9
2626/28 9
2629/31 9
2632/34 9
2635/37 9
2638/40 6
2641/43 9
2644/46 9
2647/49 9
2650/52 8

—2005—

2652A/D 11
2652E 10
2652F 10
2652G 10
2652H 10
2652J/R 8
2652S/V 40
2652W/X 6
2652Y/AB 40
2652Y 10
2652Z 10
2653/64
2665/66 3
2667/68 3
2669/70 4
2671/72 5

—2006—

2673/76 7
2673a/76a 7
2677/84 16
2745/46 5
2747/48 5
2749/50 5
2751/52 5
2753/54 5
2755/56 5
2757/58 5

2759/60 5
2761/62 5
2763/64 5
2765/66 5
2767/68 5
2769/70 5
2771/72 5
2773/74 5

Poste aérienne

—1959—

1/3 14 11
4/8 12
9/10 3

—1960—

11/13 63 52

—1961—

14/15 3 2

—1962—

16/18 4 3 2
17 moustique renv. 22
18 moustique renv. 22
19/21 11 9 4
21 8
22/25 6
22 orange 1
23 orange 2 2
26/28 16 13

—1963—

29/31 13 10
32/34 15 12 4
35 1
36/37 8

—1964—

38/39 8 6
40 3
41 3 2
42/47 25
48 2 2 1
49 5 4
50 3 2

—1965—

51 6 2
51 ND 9
52/53 6
54/55 5 4
56 2 2
57/58 8 6
59/60 4 3

—1966—

61 2 2 1
62 2 2

63 2 2
64 4 3
65/66 8
67/68 8 6

—1967—

69/70 8
71/72 4 3 2
73 2
74/77 5 4
74 1
75 1
78/80 9
78 2

—1968—

81 4
82/85 10
86/87 6
88/90 5 4
88/90 ND 7
90A/D

—1969—

91/93 8
91/93 ND 9
94/96 5
94a/96a 6 5
95a 2
96a 4

—1971—

97/99 10 8

—1972—

100/01 4 2
102 2 2
103/04 4 3
105/06 6 5

—1974—

107/09 15 12

—1977—

110/12 10
113/15 11
116/33 33

—1978—

134/35 8

—1979—

136 6
137/38 7

—1981—

139/43 13

—1982—

144 5
145/47 11
148/50 11

—1983—

151/52 6
153 13
154/55 6
156 13
157/58 6
159 13

—1984—

160/61 6
162/63 6
164/65 6
166/67 6
168/69 6
170 13
171/72 6

—1985—

173/74 6
175/76 8
177 24
178/79 8
180/81 8
182 13
183/84 8
185/87 13
188/89 13
190/91 6
192 3
193 4
194 5
195/96 9

—1986—

197 1
198 1
199/200 3
201/02 7
203 12
204/05 3
206 4
207 4
208 4

—1987—

209/10 6
211 11
212/13 7
214/15 6
216 5
217/18 9
219/20 7
221/22 6
223/24 8
225/26 7

—1988—

227/28 6
229/30 7
231/32 7
233/34 4

1989		
235/36	6	
237/38	7	
239	7	
239A triptyque	15	
240	13	
241	13	
242/43	9	
244	5	
245	13	
246	5	
247	13	
1990		
247A/B	7	
1991		
248/49	7	
250	12	
251/52	7	
253/60		
261/62	10	
263/64	9	
1992		
265	12	
266/67	9	
268	5	
269	12	
270	13	
271/73	13	
274	14	
275	5	
276	4	
277	4	
278		
279	12	
1993		
280/81	7	
282	5	
283	5	
284/85	7	
286	13	
287	5	
288	13	
289	5	
1994		
290	13	
291/92	22	
293/94	7	
295	5	

Blocs

1962		
M104(1)	12	10 12
1963		
1	4	

1964		
2/3	6	
4/5	13	
1965		
6/7	6	5
8/9	21	20
10/11	28	25
1966		
12/13	13	
14/15	18	
1967		
16	8	
17/18	6	4
1968		
19/20	13	
20	7	
21/23	14	
1969		
24	4	3
1972		
25	6	
1973		
26	20	
1974		
M704/705(35A/36A)	40	
M710/711(37A)	5	
M712/716(38A)		
M712/716(38B)	8	
1975		
27/29 6blocs	30	
27/29	16	
1976		
30/31	15	
32/33	20	
34/35	9	
1977		
36	9	
37/38	20	11
1983		
39	4	
M935(59A)	13	
40	4	
M944(68A)	13	
41	4	
42	3	
43	4	
M972(79A)	13	
1984		
44	4	
M980(87A)	13	

45	5	
46	5	
M995(103A)	15	
47	5	
48	5	
M1011(120A)	15	
49	5	
1985		
50	5	
51	7	
M1034(143A)	25	
52	7	
53	7	
M1042(151A)	13	
54	7	
55	7	
56	8	
57	5	
58	7	
59	7	
60	7	
1986		
61	5	
62	5	
63	6	
64	6	
M1114(220A)	12	
65	6	
66	5	
67	5	
68	6	
1987		
69	5	
M1147(253A)	12	
70	5	
71	5	
72	11	
73	5	
74	6	
75	5	
76	6	
77	5	
1988		
78	4	
79	6	
80	6	
M1288(362A)	12	
81	6	
1989		
82	6	
83	6	
84/87	17	
88	7	
M1269(346A)	13	
89	7	
90	7	
M1279(353A)	13	
91	7	

M1286(360A)	13	
1990		
91A	7	
1991		
92	7	
M1296/1297(370A/371A)		
	24	
M1297(371A)	13	
93	7	
94	7	
M1377(418A)	13	
1992		
95/96	10	
97	7	
98	8	
M1373(416A)	13	
M1379(420A)	13	
M1391(429A)	14	
99	7	
100	7	
101	7	
102	7	
1993		
103	7	
104	9	
M1434(472A)	12	
105	9	
M1441(479A)	12	
106	9	
M1464(486A)	12	
107	9	
M1498/1499(488/489)		
	22	
1994		
108	9	
109	9	
1995		
110	4	
110A	3	
110B	4	
110C	4	
111	4	
112	4	
112A	3	
112B	4	
112C	4	
1996		
113	4	
114	4	
115	4	
116	4	
117	4	
1997		
118	4	
119	5	

GUINÉE - RÉPUBLIQUE
Blocs

120	4
121	4
122	4
123	4
123A/B	13
123C	4
123D	4
123E	4
123F	3

—1998—

124/26	45
127	10
128	6
128A	3
128B	3
128C	3
129	4
130	8
131	8
132	-
133	21
134	15
135	8
136	8
137	7
138	8
138A	4
138B	4
138C	4
138D	3
138E	5
138F/H	14
138J/L	15
138M	5
138N	5
138P	4
138Q	4
139	17
140	6
141	6
142	6
143	9
144	7
145	7
146	12
147	7
148	-
149	12
150	-
151	5
152	6
153	12
154	7
155	7
156	6
156A	10
157	9
158	11
159	11

160	7
161	7
161A	-
162	7
162A	6
162B	-
162C	-
M2086(554)	5

—1999—

162D/E	-
163	7
164	-
164A/B	-
165	10
166	7
166A	-
166B	-
167/68	12
169/70	14
171	-
172/73	16
174	8
175/76	-
177/78	-
178A	-
178B	-
178C/D	12
178E/F	12
178G	-
178H	-
178J	-
178K	-
179	-
180	-
181	-
181A	-
182	-
183/86	-
187	-
188	-
189/90	-
191	-
192	-
192A	-
193	14
194/95	-
196	-
197	-
198	-
198A	-
199	-
199A	-
200	-
201	14
202	8
203/04	12

—2000—

204A	7
204B	7
204C	7
204D	7

204E	-
204F	-
204G	-
204H	-

—2001—

205	6
206	6
207	6
208	6
209	6
210	6
210A	-
210B	-
210C	-
210D	-
210E	-
210F	-
210G	-
210H	-
210J	-
210K	-
210L	-
210M	-
210N	-
210P	-
210Q	-
210R	-
210S	-
210T	-
210U	-
210V	-
210W	-
210X	-
210Y	-
210Z	-
210AA	-
210AB	-
210AC	-
210AD/AF	-
210AG	25
210AH	25
211	-
211A	-

—2002—

212	9
213	9
213A	-
213B	-
213C	-
213D	-
213E	26
213F	26

—2003—

250/57	-
258/65	40
262/65	18
266	7

—2002—

266A	7
------	---

266B	7
266C	7
266D	7
266E	7
266F	7
M821A-828A	-

—2003—

267	9
268/71	18
272	9

—2004—

273/75	17
276/78	17
279/81	17
282/84	17
285/287	17
288/290	17
291/93	17
294/96	17
297/99	17
300/02	17
303/05	17
306/08	17

—2005—

309	10
310	10
311	10
312	10
315	10
316	10
317	10
318	10
318A	10
318B	10
318C	10
318D	10

Taxe

—1959—

1/6	7	5
7/12	4	3

GUINÉE - RÉPUBLIQUE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1958	2val.	6	6
1959	24val.	19	16
1960	16val.	33	26
1961	32val.	27	22
1962	59val.	52	41
1963	43val.	32	29
1964	46val.	35	26
1965	32val.	21	17
1966	48val.	29	22
1967	38val.	26	22
1968	35val.	-	-
1969	37val.	30	28
1970	18val.	16	14
1971	23val.	25	24
1972	43val.	-	25
1973	23val.	28	22
1974	22val.	19	17
1975	16val.	21	21
1976	21val.	-	22
1977	46val.	60	60
1978	4val.	4	4
1979	33val.	42	40
1980	20val.	25	25
1981	10val.	-	-
1982	14val.	22	22
1983	29val.	-	-
1984	20val.	22	22
1985	41val.	66	66
1986	22val.	21	20
1987	42val.	44	44
1988	30val.	40	38
1989	30val.	47	44
1990	4val.	7	7
1991	35val.	-	-
1992	32val.	-	-
1993	44val.	54	54
1994	20val.	44	44
1995	60val.	-	-
1996	33val.	49	49
1997	87val.	110	110
1998	510val.	-	-
1999	530val.	-	-
2000	185val.	-	-
2001	547val.	-	-
2002	518val.	-	-
2003	44val.	-	-
2004	36val.	100	100
2005	46val.	-	-
2006	42val.	98	98

Poste aérienne

1959	10val.	27	24
1960	3val.	63	52
1961	2val.	3	2
1962	13val.	33	27
1963	9val.	33	27
1964	13val.	43	37
1965	10val.	26	20
1966	8val.	21	20
1967	12val.	23	20
1968	14val.	-	-
1969	6val.	12	12
1971	3val.	10	8
1972	7val.	14	13
1974	3val.	15	12
1977	24val.	50	48
1978	2val.	8	8
1979	3val.	12	12
1981	5val.	13	13
1982	7val.	25	25
1983	9val.	53	53
1984	13val.	45	44
1985	24val.	115	115
1986	12val.	32	31
1987	18val.	68	68
1988	8val.	23	23
1989	13val.	73	71
1990	2val.	7	7
1991	17val.	-	-
1992	15val.	88	-
1993	10val.	48	48
1994	6val.	40	40

NOUVEAUTÉS

ANDORRE	
Esteve Albert.....1 v.	2
POLYNÉSIE	
Eponge de mer..... 1 carnet	9
Vahinés de Polynésie..... 1 carnet	9
TCHAD	
Case Mousgoum.....6 v.	9

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

consultation:

<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:

<http://www.philexnet.com>