

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises *Pays d'expression française*

V

FÉVRIER 2016

GUYANE.....	3
HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER.....	4
HAUTE-VOLTA.....	5
HOI-HAO	8
HONGRIE - ARAD.....	9
INDE	9
INDOCHINE.....	11
ININI.....	13
JERUSALEM.....	13
KAMPUCHÉA.....	14
KHMERE	16
KOUANG-TCHÉOU.....	17
LAOS	18
LATTAQUIÉ.....	23
LEVANT.....	23
NOUVEAUTÉS	24

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€ (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

GUYANE			1924		
			97/105	10	162 - 1
			97	1	164 - 1
			98	1	165 - 1
			99	2	166 - 1
			100	2	167 - 1
			102	1	168 - 1
			103	2	
			105	2	1941
			105a	10	169/71 4 3
					171 2
					172/73 - 2
			1928		
			106/08	4	1944
			107	2	174/76 - 3
			108	1	177/78 - 2
					177 - 1
			1929		179 - 1
			109/32	37 28	
			109	1	1945
			110	1	180/81 - 2
			111	1	180/81 ND - 24
			112	1	182/200 - 11
			113	1	186 - 1
			114	1	194 - 1
			115	1	195 - 1
			116	1	196 - 1
			117A	1	197 - 1
			118	1	198 - 1
			119	1	199 - 1
			120	1	200 - 1
			122A	1	
			123	1	1947
			124	1	201/17 - 35
			124A	2	201 - 1
			126	5	202 - 1
			127	1	203 - 1
			127B	2	204 - 1
			128	1	205 - 1
			129	1	206 - 1
			130	1	207 - 1
			131	1	208 - 1
			132	2	209 - 1
					210 3 2
			1931		211 2
			133/36	18	212 2 1
					214 - 5 4
			1935		216 11 8
			137/42		217 10 7
			1937		
			143/48	8	
			1938		
			149	11	1921
					1 -
					2 -
					3 -
					4 -
					500
			1939		4A -
			150/51	2	5 -
			152/56	50	6 -
			157/68	9	6A -
			157	1	7 -
			158	1	8 -
			159	1	
			161	1	

Poste aérienne

1921

1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
4A	-	-
5	-	-
6	-	-
6A	-	-
7	-	-
8	-	-

Poste

1886

1	-	-	49	-	1	1
2	-	-	50	-	1	1
3	-	115	51	-	1	-
4	-	-	52	-	1	-
5	-	42	53	-	1	-
4a	-	50	54	-	2	-
6	-	115	55	-	1	-
7	-	-	56	-	3	-
8	-	-	57	-	2	1
9	-	-	58	-	1	-
9a	-	210	59	-	1	-
			60	-	1	-
			61	-	3	-
			62	-	2	-
			63	-	1	-
			64	-	1	-
			65	-	6	-

1892

10	-	-				
11	-	-				
12	-	-	66/72	-	11	
13	-	105	66	-	1	
14	-	110	67	-	1	
15	-	-	68	-	1	
16	-	-	70	-	1	
17	-	33	72	-	3	
18	-	30	66A	-	18	
19	-	33	68A	-	18	
20	-	56	70A	-	18	
21	-	-				
22	-	42				
23	-	-				
24	-	35				
25	-	170				
26	-	-				
27	-	-				
28	-	-	75/90	-	30	
29	-	52	75	-	1	
30/42	-	-	76	-	1	
30	-	2	77	-	1	
31	-	1	78	-	1	
32	-	2	79	-	1	
33	-	10	80	-	1	
34	-	11	81	-	1	
35	-	32	82	-	1	
36	-	19	83	-	1	
40	-	27	84	-	1	
41	-	29	85	-	1	
42	-	13	86	-	1	
			87	-	1	
			88	-	2	
			89	-	10	
			91/94	-	2	
			91	-	1	
			92	-	1	
			93	-	1	

1900

43/48	-	-				
43	-	2				
44	-	4				
45	-	89				
46	-	17				
47	-	22				
48	-	-				
			95/96	-	35	
			95	-	18	

1904

49/65	-	-				
-------	---	---	--	--	--	--

1912

1915

1922

1923

14

GUYANE
Poste aérienne

9	-	-	-
10	-	-	-
10A	-	-	-
10B	-	-	-
10C	-	-	-
—1933—			
11/18	7	5	-
12	-	1	-
13	-	1	-
14	-	1	-
15	-	1	-
16	-	1	-
17	-	1	-
18	-	1	-
—1939—			
19	-	18	-
—1942—			
20/21	-	2	-
21	-	1	-
22/24	-	3	-
—1944—			
25	-	1	-
—1945—			
26/27	4	3	-
—1946—			
28	-	1	-
29/34	11	8	-
30	3	-	-
31	3	-	-
32	3	-	-
33	3	-	-
34	3	-	-
—1947—			
35/37	47	36	-
36	-	10	-
37	25	-	19

Blocs

—1937—			
1	14	10	-

Taxe

—1925—			
1/12	-	22	-
1	-	1	-
2	-	1	-
11	-	2	-

—1929—			
13/21	12	9	-
13	-	1	-
14	-	1	-
15	-	1	-
16	-	1	-
18	-	1	-
19	-	2	-
20	-	2	-

—1947—			
22/31	10	7	-
22	-	1	-
23	-	1	-
24	-	1	-
25	-	1	-
26	-	1	-
27	-	1	-
28	-	1	-
29	-	1	-
30	-	2	-

HAUT-SÉNÉGAL ET NIGER

Poste

—1906—			
1/17	230	205	-
1	-	2	2
2	-	2	2
3	-	2	2
4	-	6	-
5	-	7	3
6	-	5	-
7	-	5	-
8	-	16	4
9	-	7	-
10	-	5	-
11	-	10	-
12	-	12	9
13	-	12	9
14	-	10	10
15	-	23	20
16	-	42	43
17	-	85	85
—1914—			
18/34	37	-	-
18	-	1	-
19	-	1	-
20	-	1	-

21	-	1	-
22	-	2	-
27	-	3	-
28	-	2	-
29	-	2	-
31	-	2	-
34	-	12	-

—1915—

Taxe

—1906—			
1/7	-	92	-
5	-	21	-
7	-	29	-

—1907—			
8/15	-	19	-
8	-	1	-
9	-	1	-
10	-	1	-
11	-	1	-
13	-	2	-
14	-	5	-
15	-	5	-

HAUTE-VOLTA Poste											
—1976—		520/21	2	—	5/6	3	2	—	—1970—		
377/79	3	522/24	5	4	5	1	—	76/77	3	2	—
380/82	2	525	1	—	7	2	2	77	2	—	—
383/84	4	526/29	3	—	—	—	—	78/79	3	—	—
385/87	2	530	6	—	—	—	—	80/81	3	—	—
388/90	2	531/33	4	—	8	6	5	82/83	6	5	—
391/92	2	534	1	—	9	2	2	84/85	4	3	—
393/94	2	—1981—		10	2	2	—	86	7	5	—
395	3	535/40	3	2	11	2	2	87	1	1	—
—1977—		541/44	3	—	—1963—		—	88/89	28	—	—
396/99	3	545	1	—	—1964—		—	—1971—			
400/03	2	546	1	—	12/13	4	3	90	2	2	—
404/07	3	547	1	—	14/17	5	4	91/92	6	5	—
408/10	2	548/50	2	2	18	10	8	93	4	3	—
411/12	2	551	1	—	19	3	2	94	3	2	—
413/16	—	552	1	—	—1965—		—	95/96	13	10	—
417/20	8	553	1	—	20	19	15	97	2	—	—
421/23	1	554/56	2	—	21	2	2	98	4	3	—
424/27	9	557	2	—	22	3	2	99	3	2	—
428/32	9	558	1	—	23/24	3	2	—1972—			
433	1	559/62	3	—	25/26	6	5	100/01	6	—	—
434/39	9	563/67	4	—	27	1	1	102/03	4	—	2
440/43	9	568	2	—	—1966—		—	104	8	—	—
—1978—		—1982—		28	2	—	—	105	2	2	—
444/48	6	569	1	—	29	5	—	106/07	8	6	—
449/53	6	570/74	9	—	30	3	2	107A	2	—	—
454/55	2	575/79	6	—	31	1	—	108/12	8	6	3
456	1	580	2	—	32	3	2	113/14	4	3	—
457/58	2	581	1	—	33	3	2	—1973—			
459/62	7	582/86	4	—	—1967—		—	115/19	6	5	3
463/64	5	587/88	2	—	34	3	2	120/24	8	6	3
465/68	8	589	1	—	35	2	—	125/29	5	4	2
469	1	—1983—		36/39	4	—	—	130/34	6	5	2
—1979—		590/92	4	—	40	5	4	135/39	6	5	2
470/74	7	593/94	7	—	41	2	2	140/44	—	—	4
475	2	595/96	2	—	42/45	8	—	145/49	6	5	2
476/77	2	597/600	2	—	46	2	—	150/53	4	—	—
478/79	—	601/05	3	—	—1968—		—	154	1	1	1
480	1	606/09	2	—	47	11	9	155/59	6	5	2
481/83	4	610/14	5	—	48	2	—	160/61	4	—	2
484/87	8	615/19	13	—	49/52	6	5	162/63	5	—	—
488/93	9	620/21	5	—	53	2	—	164	2	—	1
494/95	4	—1984—		54/57	4	—	—	165	3	—	2
496	2	622/23	2	—	58/59	5	—	166/67	4	—	2
497/503	5	624/27	6	—	60	4	3	—1974—			
504	1	628/31	6	—	61/62	4	3	168	5	4	2
505	3	632/35	8	—	—1969—		—	169/70	4	—	2
506	1	636/39	7	—	63	4	3	171/73	4	3	2
—1980—		Poste aérienne		64	4	3	—	174/76	6	—	—
507	1	—1961—		65	4	—	—	177/79	6	5	—
508/09	3	1	3	2	66/67	6	5	180/82	5	—	—
510	1	2	7	5	68	20	—	—1975—			
511/12	6	3	13	10	69	4	3	183	4	3	1
513/16	6	—1962—		70/72	15	12	—	184/85	4	3	2
517/18	2	4	1	1	73/74	5	4	186/87	9	7	—
519	2	—	—	—	75	2	2	188/89	5	—	—
								190/92	6	—	—
								193/95	6	5	—

196/97 6 5
 198 2
 199/200 4
 —1976—
 201/02 3
 203/04 4
 205/07 6
 208/09 5
 210/12 6 5

—1977—
 213/14 4

—1978—
 215 4
 216/18 4 3
 219 2
 220/21
 222/23 4
 224 3

—1980—
 225/28 8
 229/32 8

—1982—
 233/36 6

—1983—
 237/40 8
 241/44 8
 245/46 4
 247 13
 248/50 8

—1984—
 251/55 8
 256/59 8
 260/67 20
 268/69 7
 270/71 14

Blocs

—1964—
 1 11
 2 8

—1965—
 3 3

—1968—
 4 4 3

—1972—
 5 4

—1973—
 5A/C 16
 5D 6
 5E 6

5F 4
 5G 4
 5H 4
 5J 5
 5K 4
 5L 6
 5M 5

—1974—
 5N 4
 5P 7 5
 5Q 6
 5R/T 10
 5U/V 8
 5W 7 4
 5X 6 5
 5Y 6 3

—1975—
 5Z 6 2
 5AA 6
 5AB 6 3
 5AC 5
 5AD 6 3
 5AE 6 2
 5AF 7 3
 5AG 6 3
 5AH 6 2
 5AJ 5 2
 5AK 5 2
 5AL 6

—1976—
 5AM 6 3
 5AN 6
 5AP 6 3
 6 6 2

—1977—
 6A 6
 7 5
 8 6

—1978—
 9 5
 10 6
 11 6
 12 5
 13 5

—1979—
 14 6

—1980—
 15 5
 16 6
 17 6

—1981—
 18 5

—1982—
 19 5

—1983—
 20 5
 21 6
 22 3
 M892(67) 13

—1984—
 23 5
 24 8
 25 12
 26 8

Service

—1963—
 1/10 14 11
 1 1
 2 1
 3 1
 5 1

Taxe

—1920—
 1/8 6
 1 1
 3 1
 5 1
 6 2
 7 2

—1927—
 9/10 6

—1928—
 11/20 35
 11 1
 12 1
 13 1
 14 1
 16 3
 17 3

—1962—
 21/26 4 3

HAUTE-VOLTA

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	22val.	14	12
1961	2val.	2	2
1962	13val.	17	15
1963	23val.	20	17
1964	7val.	8	8
1965	9val.	13	10
1966	30val.	26	22
1967	10val.	11	11
1968	9val.	9	9
1969	10val.	12	10
1970	27val.	37	31
1971	31val.	34	28
1972	20val.	21	18
1973	18val.	16	15
1974	31val.	-	19
1975	44val.	39	32
1976	19val.	20	17
1977	48val.	56	47
1978	26val.	30	25
1979	37val.	47	41
1980	28val.	33	31
1981	34val.	28	25
1982	21val.	23	21
1983	32val.	40	40
1984	18val.	25	24

Poste aérienne

1961	3val.	20	16
1962	4val.	6	5
1963	4val.	11	11
1964	8val.	19	15
1965	8val.	30	24
1966	6val.	14	12
1967	13val.	21	20
1968	16val.	31	26
1969	13val.	55	48
1970	14val.	48	43
1971	10val.	31	24
1972	16val.	37	32
1973	53val.	66	55
1974	15val.	24	20
1975	18val.	36	31
1976	12val.	20	18
1977	2val.	4	3
1978	10val.	-	21
1980	8val.	15	15
1982	4val.	6	6
1983	14val.	35	35
1984	21val.	48	48

HOI-HAO

Poste

	—1908—	
49/65	225	-
49	-	1
50	-	2
51	-	2
52	-	3
53	-	3
55	-	6
56	-	6
57	-	6
58	-	6
59	-	7
60	-	99
61	-	9
520	-	-
—1901—		
1/15	-	-
2	-	4
3	-	4
4	-	4
5	-	7
6	-	5
9	-	10
10	-	34
11	-	27
13	-	200
14	-	160
520	-	520
—1903—		
16/31	-	-
16	-	2
17	-	2
18	-	3
19	-	4
20	-	4
21	-	4
23	-	7
24	-	5
26	-	28
28	-	100
105	-	105
—1906—		
32/48	-	375
33	-	3
34	-	4
38	-	6
41	-	14
42	-	11
66/82	255	-
66	-	1
67	-	1
68	-	2
69	-	2
70	-	3
71	-	2
72	-	3
72a	-	95
73	-	5
74	-	2
75	-	2
75a	-	13
76	-	2
77	-	2
78	-	4
79	-	8
80	-	17
81	-	53
70b	-	8

HONGRIE - ARAD

Poste		31	15
		33	2
		34	1
1919		34a	14
1/44_		34b	18
1	20	35	17
7	2	35b	39
7a	14	36	1
9	2	37	2
10	10	39	8
11	10	39a	12
12	10	39b	57
13a	2	41	1
15a	2	43	1
17	2	44	1
18	2		
19	2		
19a	14		
22	18		
13b	26		
23	10		
27a	14		
28	1		
29	1		
30	2		

Taxe		1/5	6/10
		1	2
		2	2
		5	3
		6/10	

INDE

Poste		1922	
		49/55	9
		49	1
		50	1
		51	1
		53	1
		54	2
		55	4
		56/58	2
		57	1
1892			
1/13	110		
1	2		
2	2		
3	3		
4	5		
6	12		
7	7		
8	5		
9	45		
10	6		
12	8		
13	10		
1900			
14/19	69		
14			
15			
16	15		
17	15		
18	5		
1903			
20			
20 2e ch.	45		
21	540	270	
21 2e ch.	37		
22			
23			
24	24	20	
1914			
25/42	39	30	
25	2	1	
26	2	1	
27	2	1	
28	2	1	
29		2	
30		1	
31		2	
32		2	
34		3	
35		2	
37		2	
38		2	
39		3	
41		4	
42		2	
1915			
43	2		
44	2	2	
45			
46	3		
47	2		
48	2		
		81/84	9
		81	2
		82	2
		83	3
1927			
		79	2
		80	3
1928			
		85/104	15
		85	1
		86	1
		87	1
		88	1
		89	1
		90	1
		91	1
		92	1
		93	1
		94	1
		95	1
		96	1
		97	1
		98	1
		99	1
		101	1
		102	2

INDE Poste													
		171	-	-	-	230G	-	-	-	7/9	4	3	-
		172	-	-	-	230H	-	-	-	9	2	1	-
		173	-	3	-	230K	-	-	-	-----1946-----			
		174	-	3	-	230L	-	-	-	10	-	1	-
103	-	3	-	-	-	230M	-	-	-	11/16	8	6	-
104	-	3	2	-	-	230N	-	-	-	-----1948-----			
-----1931-----		176	-	-	-	230P	-	-	-	17	8	6	-
105/08	-	13	-	-	-	230Q	-	-	-	-----1949-----			
-----1937-----		177/82	-	-	-	230R	-	-	-	18/20	31	24	-
109/14	10	7	-	125	-	230S	-	-	-	18	-	4	-
-----1939-----		178	3	-	-	230T	-	-	-	19	-	4	4
115	-	8	-	-	-	230U	-	-	-	21	10	7	-
116/17	-	3	-	-	-	230V	-	-	-	-----1950-----			
116	-	1	-	-	-	230W	-	-	-	22	10	7	7
118/22	69	37	-	-	-	230X	-	-	-	Blocs			
-----1941-----		184/90	-	180	-	230Y	-	-	-	-----1937-----			
123/25	4	3	-	-	-	230Z	-	-	-	1	-	8	-
123	2	-	-	-	-	230AA	-	-	-	-----1941-----			
126/27	2	1	-	-	-	230BB	-	-	-	2	-	-	-
127	-	1	-	-	-	230CC	-	-	-	3	-	-	-
128	-	-	-	-	-	230DD	-	-	-	Taxe			
129	-	-	-	-	-	-----1944-----		-	-	-----1923-----			
130	-	-	-	-	-	231/32	3	2	-	1/7	-	12	-
130a	100	80	-	-	-	233	-	1	-	1	-	1	-
131	-	-	-	-	-	233A	275	210	-	3	-	2	-
132/50	-	-	-	-	-	-----1945-----		-	-	4	-	2	-
132/50 sauf 139	84	65	-	-	-	234/35	3	2	-	6	-	2	-
133	4	3	-	-	-	-----1946-----		-	-	7	-	2	-
134	10	7	-	-	-	236/53	26	20	-	-----1928-----			
135	4	-	-	-	-	236	-	1	-	8/11	-	2	-
137	4	3	-	-	-	237	-	1	-	8	-	2	-
138	4	-	-	-	-	238	-	1	-	-----1929-----			
140	4	-	-	-	-	239	-	1	-	12/18	8	6	-
141	3	-	-	-	-	240	-	1	-	12	-	1	-
142	4	3	-	-	-	241	-	1	-	14	-	1	-
143	7	5	-	-	-	242	-	1	-	15	-	1	-
144	4	3	-	-	-	243	-	1	-	16	-	1	-
145	4	3	-	-	-	244	-	1	1	17	-	2	-
146	4	3	-	-	-	246	-	-	1	18	-	2	-
147	4	3	-	-	-	249	-	2	-	-----1948-----			
148	4	3	-	-	-	253	-	4	-	19/28	12	9	-
149	6	4	-	-	-	-----1950-----		-	-	19	-	1	-
150	11	8	-	-	-	254	4	3	-	20	-	1	-
151	-	-	-	-	-	-----1952-----		-	-	21	-	1	-
152/56	27	21	-	-	-	255/57	8	6	-	22	-	1	-
152	6	4	-	-	-	255	-	2	-	23	-	1	-
154	6	4	-	-	-	257	-	-	3	27	-	2	-
155	6	4	-	-	-	258	6	4	-	28	-	3	-
156	10	7	-	-	-	-----1942-----				-	-	-	-
157/58	7	5	-	-	-	1/6	10	7	-	Poste aérienne			
157	4	-	-	-	-	3	-	2	-	19	-	1	-
159	-	-	-	-	-	4	-	2	-	20	-	1	-
160/70	46	36	-	-	-	5	-	2	2	21	-	1	-
161	-	2	-	-	-	6	-	2	2	22	-	1	-
164	-	2	-	-	-	-----1942-----				23	-	1	-
165	-	3	-	-	-	230A	-	-	-	27	-	2	-
165a	-	-	-	65	-	230B	-	-	-	28	-	3	-
166	-	3	-	-	-	230C	-	-	-	-----1948-----			
167	-	6	-	-	-	230D	-	-	-	19/28	12	9	-
170	-	6	-	-	-	230E	-	-	-	19	-	1	-
						230F	-	-	-	20	-	1	-

INDOCHINE
Poste

—1942—
 227/28 - 3
 229 - 1 1
 230 - 1
 231 - 1

—1943—
 232/35 - 7 6
 236/41 - 5
 236 - 1
 239 - 1
 240 - 1
 241 - 1
 242 - 1
 243/48 -
 243 - 1
 244 - 1
 245 - 1 1
 247 - 2
 248 - 2

—1944—
 249/60 - 8
 249 - 1
 250 - 1
 251 - 1 1
 252 - 1
 253 - 1
 254 - 1
 256 - 1
 257 - 1
 258 - 1 1
 259 - 2
 260 - 3

—1943—
 261/73 - 29
 262 - 1
 263 - 1 1
 263A - 12
 264 - 1
 265 - 1
 266 - 1
 267 - 1
 268 - 1
 269 - 1
 270 - 1
 271 - 1
 272 - 1
 273 - 1
 274 - 1
 275 - 1
 276 - 1
 277 - 1
 278/80 - 3
 279 - 1
 280 - 1
 281/83 - 2
 281 - 1
 284/85 - 4

285 - 3
 286/91 - 5
 286 - 2 2
 287 - 1 1
 288 - 1 1
 290 - 1 1
 290a - 1
 291 - 1

—1944—
 292/93 - 3
 293 - 2
 294/95 -
 294 - 1

—1945—
 296/98 - 2
 296 - 1
 298 - 1

—1946—
 299/300 - 3
 299 - 1

Poste aérienne

—1933—
 1/14 - 12
 1 - 1 1
 2 - 1 1
 3 - 1 1
 4 - 1
 4A - 1
 7 - 1 1
 8 - 2 1
 8A - 1 1
 9 - 1
 10 - 1
 11 - 1 1
 12 - 1 1
 13 - 2 1
 14 - 3 1

—1938—
 15 - 1 1

—1939—
 16 - 21 22

—1941—
 17/19 - 1
 17 - 1
 18 - 1 1

—1942—
 20/23 - 3
 24/38 - 12 9
 24 - 1
 24a - 1
 25 - 1
 26 - 1
 27 - 1

28 - 1
 29 - 1
 31 - 1
 32 - 1
 33 - 1
 34 - 1
 35 - 1
 36 - 1
 37 - 2
 38 - 3

—1946—
 39 - 1 1
 40/45 - 5
 41 - 1
 42 - 1
 43 - 1
 44 - 1

—1949—
 46/47 - 25 19 11
 46 - 6
 47 - 14 10 6
 48 - 6 4 3

Blocs

—1937—
 1 -
 1a -

Service

—1933—
 1/16 - 62 29
 1 - 1
 3 - 1
 4 - 2
 5 - 2 1
 6 - 2
 7 - 1 1
 8 - 3 2
 9 - 3
 10 - 3
 11 - 2
 12 - 3
 14 - 3
 15 - 8
 16 - 10

—1934—
 17/32 - 105
 17 - 1
 18 - 1 1
 20 - 2
 21 - 1 1
 23 - 3
 25 - 2
 32 - 39

Taxe

—1904—
 1 - 11

—1905—
 2/4 -
 2 - 26 11
 3 - 23
 4 - 15

—1908—
 5/17 - 100 82
 5 - 2
 6 - 2
 7 - 2
 8 - 3 1
 9 - 3
 10 - 2
 11 - 2
 12 - 7
 13 - 6

—1919—
 18/30 - 70
 18 - 2
 21 - 1
 26 - 6
 27 - 3
 27a - 16
 28 - 5 2
 28a - 16

—1922—
 31/43 - 17
 31 - 1
 32 - 1
 33 - 1
 34 - 1
 35 - 1
 36 - 1
 38 - 1 1
 40 - 2
 42 - 2
 43 - 6

—1927—
 44/56 - 33
 44 - 1
 45 - 1
 46 - 1
 47 - 1
 48 - 1
 49 - 1 1
 50 - 2
 51 - 2
 52 - 2 1
 53 - 5
 55 - 3 3

—1931—
 57/74 - -

57	-	1	-
58	-	1	-
59	-	1	-
60	-	1	-
61	-	1	-
62	-	1	-
63	-	1	-
64	-	1	-
65	-	1	-
66	-	1	-
67	-	1	1
68	-	1	-
69	-	1	-
70	-	2	-
71	-	1	-
72	-	1	-

—1944—

75/83	-	2	-
77	-	1	-
78	-	1	-
80	-	1	-
81	-	1	-
82	-	1	-
83	-	1	-
67 ND	-	3	-
71 ND	-	3	-
72 ND	-	3	-
73 ND	-	4	-

Colis postaux

—1891—

1	-	-	-
2	-	-	550
2 2e choix	-	-	64
2 léger déf.	-	-	150

—1898—

3	-	-	-
---	---	---	---

—1899—

4	-	-	22
4a	-	-	21
5	-	-	-

ININI

Poste

43	-	1	-
44	-	1	-
45	-	1	-
46	-	1	-
47	-	1	-

—1932—

1/28	57	-	-
1	-	1	-
2	-	1	-
3	-	1	-
4	-	1	-
5	-	1	-
6	-	1	-
7	-	1	-
8	-	1	-
9	-	2	-
10	-	1	-
11	-	1	-
12	-	1	-
13	-	4	-
14	-	2	-
15	-	2	-
16	-	1	-
17	-	2	-
18	-	12	-
19	-	2	-
20	-	1	-
21	-	1	-
24	-	1	-
25	-	1	-
26	-	1	-
27	-	1	-
28	-	1	-

—1941—

48/50	-	5	-
51/52	-	2	-
52	-	1	-

—1944—

53/56	-	-	-
53	-	1	-
57/58	-	2	-
57	-	1	-

Poste aérienne

—1942—

1/3	-	3	-
-----	---	---	---

Blocs

—1937—

1	-	15	-
---	---	----	---

Taxe

—1932—

29/30	6	-	-
31/35	69	-	-
36/47	11	8	-
36	-	1	-
37	-	1	-
38	-	1	-
39	-	1	-
40	-	1	-
42	-	1	-
1/9	-	9	-
1	-	1	-
2	-	1	-
3	-	1	-
4	-	1	-
7	-	1	-
8	-	2	-
9	-	3	-
9a	-	6	-

—1939—

JERUSALEM

Poste

1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-

—1948—

Poste aérienne

—1948—

1	-	-	-
---	---	---	---

KAMPUCHÉA		Poste aérienne		69B	6	-	-
				69C	5	-	-
				70	5	-	-
				70A	5	-	-
Poste		1984		32/35	42	-	10
1980		1986					
355/58	-	604/10	7				
1983		611/17	6				
359/61	6	617A/C	5				
362/68	7	618/24	7				
369/75	11	625/31	6				
376/82	6	632/38	6				
383/85	3	639/45	5				
386/92	7	646/52	6				
393/99	6	653/59	5				
400/06	7	660/66	6				
407/11	15	667/73	4				
412/18	7	674/80	8				
419/25	6	681/87	5				
426/32	7	688/94	6				
433/35	4	695/98	8				
1984		699/701	4				
436/38	4	1987					
439/41	4	702/04	3				
442/48	7	705/11	6				
449/55	7	712/18	6				
456/62	7	719/25	7				
463/69	7	726/32	6				
470/76	8	733/36	4				
470	1	737/43	6				
471	1	744/50	6				
472	1	751/57	6				
473	2	758/64	6				
474	2	764A/C	7				
475	3	765/71	7				
477/83	10	772/74	4				
484/90	8	1988					
491/97	8	775/81	7				
498/504	10	782/84	4				
505/11	6	785/91	7				
512/18	6	792/98	6				
1985		799/805	5				
519/21	7	806/08	4				
522/28	8	809/15	5				
529/35	7	816/22	5				
536/42	6	823/29	5				
543/45	7	830/36	6				
546/52	8	837/43	6				
553/59	7	844/50	7				
560/66	6	851/53	4				
567/68	6	1989					
569/75	7	854/56	4				
575A/C	5	856A/G	9				
576/82	7	857/63	10				
583/89	6	863A/G	5				
590/96	6	864/70	8				
597/603	6	870A/G	8				
603A/C	4	871	2				
		871A/G	6				
		872/78	7				
		878A/G	7				
		1984					
		1986					
		Blocs					
		1983					
		1984					
		1985					
		1986					
		1987					
		1988					
		1989					
		34	5				
		35	5				
		36	5				
		37	6				
		38	6				
		39	5				
		40	5				
		41	5				
		42	5				
		43	5				
		44	5				
		45	5				
		46	6				
		47	5				
		48	7				
		49	6				
		50	7				
		51	6				
		52	7				
		53	5				
		54	5				
		55	5				
		56	7				
		57	5				
		58	5				
		59	5				
		60	5				
		61	5				
		62	5				
		63	5				
		64	5				
		65	6				
		66	5				
		67	5				
		68	5				
		68A	5				
		69	5				
		69A	5				

KAMPUCHÉA**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1980	4val.	-	-
1983	77val.	87	81
1984	83val.	86	84
1985	91val.	95	92
1986	101val.	93	93
1987	76val.	73	72
1988	79val.	71	68
1989	60val.	66	65
Poste aérienne			
1984	4val.	42	42
1986	4val.	38	38

KHMERE

Poste	31G/H	31J	31K	31L
—1971—				
268/70	6	5	-	-
271/73	4	3	-	-
274/77	2	2	-	-
278/80	2	2	-	-
281/83	3	2	-	-
284/86	2	2	-	-
—1972—				
287/89	5	4	-	-
290/92	4	3	-	-
293/95	2	2	-	-
296/303	6	5	-	-
304/06	3	2	-	-
307/09	3	2	-	-
310/15	8	6	-	-
316/20	4	3	-	-
321/23	2	2	-	-
324/28	6	5	-	-
—1973—				
329/31	2	2	-	-
332/34	2	2	-	-
335/37	1	1	-	-
338/40	-	-	-	-
341/43	2	2	-	-
—1974—				
343A/G	-	-	10	-
344/46	-	-	-	-
346A/B	-	-	-	-
—1975—				
347/54	-	-	-	-
354A/D	6	-	-	-
354E/H	6	-	-	-
354J/P	-	-	-	-

Poste aérienne

Poste	31M/R	31S	31T/X	31Y	31Z/AB	31AC
—1975—						
	7	-	7	4	-	-

Poste aérienne	24	25	26	27	28	29
—1972—						
	2	2	2	5	2	2
—1973—						
	5	2	2	10	2	3
—1974—						
	-	-	-	-	-	-
—1975—						
	-	-	-	-	-	-

Taxe

Taxe	33A	33B	33C	33D	33E
—1974—					
6/9	2	2	-	-	-

KHMERE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1971	19val.	16	14
1972	42val.	37	29
1973	15val.	16	16
1974	12val.	-	-
1975	22val.	-	-
Poste aérienne			
1972	10val.	-	-
1973	8val.	-	-
1974	7val.	-	-
1975	16val.	-	-

KOUANG-TCHÉOU

Poste		74	-	1	-
		75	-	1	-
		76	-	1	-
—1906—		77	-	1	-
1/17	-	78	-	1	-
3	-	79	-	1	-
11	-	80	-	1	-
15	-	82	-	1	-
		83	-	1	-
		85	-	1	-
—1908—		86	-	2	-
18/34	-	87	-	2	-
18	-	88	-	2	-
19	-	90	-	2	-
20	-	92	-	2	-
21	-	93	-	2	-
22	-	95	-	3	-
23	-	96	-	-	-
24	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-
		97/117	-	15	-
—1919—		97	-	1	-
35/51	-	98	-	1	-
35	-	99	-	1	-
36	-	100	-	1	-
37	-	101	-	1	-
38	-	102	-	1	-
40	-	103	-	1	-
43	-	104	-	1	-
44	-	105	-	1	-
44a	-	106	-	1	-
45	-	107	-	1	-
46	-	108	-	1	-
47	-	109	-	1	-
49	-	110	-	1	-
51	-	111	-	1	-
		113	-	1	-
		114	-	1	-
		115	-	1	-
		116	-	2	-
		117	-	2	-
—1923—		-	-	-	-
52/72	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-
64	-	-	-	-	-
65	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-
69	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-
—1927—		-	-	-	-
73/96	-	-	-	-	-
73	-	-	-	-	-

134	-	1	-
135/37	-	2	-
138/39	-	1	-
138	-	1	-

—1942—

140/55 sauf 148A	-	7	-
140	-	1	-
141	-	1	-
142	-	1	-
143	-	1	-
144	-	1	-
145	-	1	-
146	-	1	-
147	-	1	-
148	-	1	-
150	-	1	-
151	-	1	-
152	-	1	-
153	-	1	-
154	-	1	-
155	-	1	-

—1944—

156/57	-	3	2
156	-	1	-

Poste aérienne

—1942—

1/4	-	4	3
1	-	-	1
2	-	-	1
3	-	-	1

Blocs

—1937—

1	-	-	9
---	---	---	---

LAOS			1969			311		
Poste	70	4 3	193/94	5	-	312/17	2	5
1951	71/74	7	195/200	10	8	1978		
1/12	-	18	201/02	-	5	318/22	6	-
1	1	-	203/04	2	2	323/25	-	-
2	1	-	205/06	3	-	326/27	3	2
3	1	-	1970			328/30	4	-
4	1	-	207	2	-	328a/30a	4	-
5	1	-	208/09	5	4	328a	1	-
8	1	-	210/11	4	3	1979		
9	-	4	212/17	-	-	331/34	3	-
10	1	-	218/19	2	-	335/38	-	-
11	2	-	220/21	2	2	339/42	7	-
12	3	-	222/23	2	2	343/45	7	-
1952	86/89	3	1971			1980		
13/17	-	4	224/25	2	2	346/49	5	4
18/22	6	5	226/27	2	2	350/53	5	4
1953	90/92	3 2	228/30	2	2	354/57	5	-
23/24	-	4	231/32	2	2	1981		
25/27	8	6	233/35	4	3	358/60	-	-
27	-	3	236/39	5	4	361/66	6	-
1954	97/100	3 2	240/42	2	2	367/69	6	-
28/29	86	71	243/44	4	3	370/75	5	-
1956	101/04	5 4	245/46	5	4	375A/C	-	-
30/32	12	10	247/49	4	3	1982		
33/36	-	5	250/51	6	5	376/81	6	-
35	-	1	1972			382/87	5	-
1957	105	1 1	243/44	4	3	388/93	5	-
37/39	-	7	245/46	5	4	394/99	6	-
40/43	8	6	247/49	4	3	400/05	5	-
1958	106/08	9 7	250/51	6	5	406/11	7	-
44/50	15	12	1973			412/17	4	-
44	1	-	252/53	2	2	418/23	4	-
45	1	-	254/55	2	2	424/29	6	-
46	1	-	256/57	2	2	430/35	5	-
51/54	2	2	258	1	1	436/37	7	-
51	1	-	1974			438/44	5	-
53	1	-	259/60	2	2	445	3	-
54	1	-	261/62	2	2	446/47	2	-
1959	131/33	2 2	263/65	-	5	1983		
55/58	3	2 3	266/67	3	2	448/53	5	-
56	-	1	268/69	2	2	454/59	6	-
57	-	1	270/72	4	3	460/65	6	-
58	-	1	1975			466/74	7	-
59/62	3	-	273/74	6	-	475/80	6	-
63/68	5	4	275/77	4	3	481/86	6	-
66	-	1	278/80	5	-	487/92	5	-
67	-	1	281/82	2	-	493/98	6	-
68	-	1	283/86	4	-	499/504	6	-
1960	142/45	3 2 2	286A/H	-	-	505/10	7	-
69	3	2	287/88	3	-	511/13	4	-
			289/92	3	2	514/16	4	-
			293/96	4	3	517/20	3	-
			1976			1984		
			297/302	8	-	521/24	-	-
			303/07	5	-	525/31	6	-
			1977					
			308/11	3	-			
			308	1	-			

LAOS Poste				—2011—			
1413A/Q	25	1603/06	4	1786/87	8	62/63	4
1414/15	4	1607	6	1788/91	16	—1970—	
1416/19	9	1608	3	1792/94	12	64/65	3 2
1419A/E	6	1609	3	1795/99	12	66	3 2
1420	1	1610/12	4	1800/03	8	67	5 4
1421/24	9	—2006—		1804	5	68	5 4
1425/28	6	1613	4	1805/10	22	69/70	10 8
1429/31	5	1614/15	4	1811/12	9	71	2
1432/34	5	1616	4	1813/16	10	72/73	8 6
1435/38	5	1617/19	11	1817/19	15	74	3 2
1439	1	1620/21	7	—2012—		75/77	8
—2002—		1622/25	6	1820	5	—1971—	
1440/50	11	1626/29	5	Poste aérienne		78	4 3
1451/52	2	1630	4	—1952—		79	3 2
1453/54	—	1631/33	6	1/4	10 8	80/82	4 3
1455/56	3	1634/37	6	5/6	9 7	83	5 4
1457/64	8	1638/39	6	—1953—		84	2
1465/76	8	—2007—		7/12	25	85/86	4
1477	2	1640/43	8	8	—	—1972—	
1478/81	5	1644/47(BF172)	—	10	—	87	2 2
—2003—		1648/49	6	12	—	88	2 2
1482/84	4	1650	3	12	—	89	3 2
1485/92	12	1651/60	3	13	135 110	90	2 2
1493/94	7	1661/63	8	—1954—		91/93	4 3
1495/1505	11	1664/66	9	13	—	94/95	3
1506/09	4	1667/69	9	—1955—		96/100	5 4
1510/12	4	1670/72	9	14/19	22 18	—1973—	
1513/15	5	—2008—		—1956—		101/02	3 2
1516/19	4	1673/78	16	20/21	64 53	103	2 2
1520/23	3	1679/81	9	22/23	14 11	104/05	3 2
1524/27	4	1682/85	18	—1957—		106/07	3
1528/31	4	1686/88	7	24/26	9 7	108/09	3
—2004—		1689/92	12	27/30	7 5 7	—1974—	
1532	3	1693/96	12	30	—	110	2 2
1533/35	4	1697/1700	9	—1958—		111/13	4
1536/37	5	1701/04	8	31/34	6 5	114	3 2
1538/45	13	1705/08	12	35/38	5 4	115	5 4
1546/47	10	—2009—		—1962—		116	3 2
1548/49	4	1709/12	5	39/42	6	117	3 2
1550	3	1713/14	9	—1965—		118	2
1551/54	10	1715/18	7	43/45	3 2	119	5
1555/58	3	1719/22	7	46	3 2	119A/B	—
1559/61	6	1723/25	4	47/51	8 6 6	—1975—	
1562/65	9	1726/43	8	—1968—		120/21	9
1566/69	6	1744/46	5	52/53	4	121A/B	—
1570/72	5	1747/48	6	54/55	4	122/23	6
1573	4	1749/51	9	—1969—		Blocs	
—2004—		—2010—		56/57	13 10	—1952—	
1532	3	1752/57	18	58	7 5	1/26	255
1533/35	4	1758/60	12	59/61	6	27	875
1536/37	5	1761/64	11	—1968—		—1963—	
1538/45	13	1765/67	12	52/53	4	28	3
1546/47	10	1768/71	12	54/55	4	29	5
1548/49	4	1772/75	8	—1969—			
1550	3	1776/78	11	56/57	13 10		
1551/54	10	1779/82	11	58	7 5		
1555/58	3	1783/85	—	59/61	6		
1559/61	6						
1562/65	9						
1566/69	6						
1570/72	5						
1573	4						
—2005—							
1574/77	5						
1578/79	5						
1580/86	6						
1587/89	5						
1590/91	4						
1592/93	4						
1594/96	4						
1597/1602	17						

30	—1964—	66	—1981—	109	3	153	19
31	3	67	7	110	3	—2001—	
31A	4	68	—1982—	111	3	154	4
		69	5	112	4	155	
	—1965—	70	3	—1991—		156	10
32	5	71	4	113	3	157	
32 ND	9	72	—1983—	114	3	158	8
33	3	73	4	115	4	—2002—	
34	7	74	4	116	3	159	
	—1966—	75	4	117	3	160	
35	20	76	—1984—	—1992—		—2003—	
36	3	77	3	118	3	161	6
37	3	78	3	119	3	162	
	—1967—	79	3	120	4	163	6
38	5	80	4	121	4	—2004—	
39	3	81	—1985—	—1993—		164	5
	—1968—	82	4	122	4	—2005—	
40	3	83	3	123	4	165/65a	37
41	5	84	3	124	4	165A	8
42	5	85	4	—1994—		166	6
	—1969—	86	4	125	4	—2006—	
43/44	20	87	—1986—	126	4	167	8
44	11	88	3	127	4	168	8
	—1971—	89	3	128	4	169	6
45	4	90	—1987—	—1995—		170	6
	—1974—	91	3	129	4	—2007—	
46	5	92	3	130	4	172	18
	—1975—	93	—1988—	131	4	—2008—	
47	10	94	3	132	4	173	12
48		95	4	—1996—		174	11
49	4	96	—1989—	133	5	175	9
M413/414(62A/64A)	54	97	3	134	5	176	10
	—1976—	98	3	135	5	177	9
50/51	10	99	—1990—	—1997—		178	12
	—1977—	100	3	136	10	—2009—	
52	8	101	3	136A	6	179	6
53/56 8blocs	20	102	—1989—	137	10	179A	12
57/58	10	103	3	138	10	180	7
	—1978—	104	3	139	8	181	7
59/59a	20	105	—1990—	140	11	182	8
	—1979—	106	3	141	8	183	8
60		—1989—		—1998—		184	8
61	30	102A	3	142/50	8	185	11
62	6	103	—1990—	—1999—		—2010—	
	—1980—	104	3	150A	14	186/87	35
63	11	105	3	150B		188	12
64	13	106	—1990—	150C	25	189	12
65	8	107	3	150D	25	190/91	21
		108	3	—2000—		192	12
				151		193	11
				151A	25	194	11
				151B		195	11
				152			

—2011—		Taxe		Gouvernement neutraliste		6	4	-	-
196	4	-	-	-	-	8	8	-	-
197	17	-	-	-	-	-	-	-	-
199	11	-	-	-	-	-	-	-	-
199A/B	24	-	-	-	-	-	-	-	-
200	11	-	-	-	-	-	-	-	-
201	17	-	-	-	-	-	-	-	-
202/03	33	-	-	-	-	-	-	-	-
		—1952—		—1961—		Pathet Lao			
		1/7	3 2	1/8	21	—1974—			
		1	1	1	1	1/9			
		3	1	2	1	-			
				3	1	-			
		—1974—		4	3	-			
		8/11	2 2	5	3	-			

LAOS

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	2val.	7	5
1961	4val.	7	5
1962	11val.	8	7
1963	8val.	8	7
1964	11val.	10	8
1965	18val.	20	17
1966	23val.	19	15
1967	25val.	-	25
1968	22val.	20	19
1969	14val.	22	18
1970	17val.	26	22
1971	19val.	19	17
1972	9val.	16	13
1973	7val.	7	7
1974	14val.	16	14
1975	32val.	43	36
1976	11val.	13	13
1977	10val.	9	8
1978	13val.	18	18
1979	15val.	25	22
1980	12val.	13	10
1981	21val.	-	-
1982	72val.	66	62
1983	73val.	71	70
1984	96val.	97	97
1985	71val.	-	-
1986	80val.	92	90
1987	89val.	82	80

1988	59val.	59	57
1989	53val.	73	73
1990	57val.	89	89
1991	35val.	61	61
1992	53val.	93	93
1993	45val.	73	73
1994	44val.	75	75
1995	56val.	67	67
1996	50val.	53	53
1997	63val.	72	72
1998	37val.	160	-
1999	29val.	-	-
2000	53val.	150	150
2001	48val.	80	80
2002	42val.	-	-
2003	50val.	54	54
2004	42val.	80	80
2005	39val.	65	65
2006	27val.	59	59
2007	33val.	-	-
2008	36val.	95	95
2009	43val.	51	51
2010	34val.	-	-
2011	34val.	110	110

Poste aérienne

1962	4val.	6	5
1965	9val.	14	10
1968	4val.	8	7
1969	8val.	26	21
1970	14val.	38	29
1971	9val.	18	15
1972	14val.	19	17
1973	9val.	12	9
1974	12val.	-	-
1975	6val.	-	-

LATTAQUIÉ

Poste	
—1931—	
1/19	120
2	1
3	1
11	5
14	4
18	15
—1933—	
20/22	—
21	1

Poste aérienne	
—1931—	
1/11	105
9	17

Taxe

—1931—	
1/2	40

LEVANT

Poste	
—1885—	
1	425
2	—
3	21
—1886—	
4	—
5	—
6	—
7	—
8	115 58
—1902—	
9/23	50
9	1
10	1
13	1
14	1
15	3
16	3
17	1
18	5
19	5
20	4
21	4
—1906—	
24	52 31
25	160
26	350
—1905—	
27	— 240
—1921—	
28/37	—
28	1
29	1
30	1
31	1
32	1
33	1
34	1
35	2
37	5
—1923—	
38/40	87
39	17
40	21
—1943—	
41/43	22 17
42	8
43	8
44/50	7 5
45	1

48	—	1	—
49	—	2	—
50	—	2	—
51/52	18	13	—
51	—	8	—

Poste aérienne

—1942—			
1/4	26	20	20
1	—	5	—
3	—	5	—
5/6	3	2	—
6	—	2	—
7	—	2	—

—1943—			
8/9	47	36	—
10	3	2	—

Blocs

—1942—			
1A/B	—	33	—
1B	—	18	—
2	—	—	—

NOUVEAUTÉS

MONACO

Nöel 2015.....	1 v.	2
70 ans de l'O.N.U.....	1 v.	2
Publication des travaux d'Einstein.....	1 v.	2
Rose Princesse Charlène de Monaco.....	1 v.	2
Princesse Charlène de Monaco.....	1 v.	3
5eme festival New Génération.....	1 v.	2
30eme festival du cirque.....	4 v.*	6
Monacophil 2015.....	1 bloc	8

BURKINA FASO

Image de la poste.....	1 v.	4
Saint Camille Ellis.....	2 v.	5
Président Saye Zerbo.....	2 v.	5

CAMBODGE

ASEAN.....	1 v.	2
Culture Khmère Banteay Chhmar.....	4 v.	9
Culture Khmère Banteay Chhmar.....	1 bloc	7
Culture Khmère Banteay Chhmar (D+ND)2 bloc		78

MAROC

Minéraux et fossiles.....	4 v.	5
Sommet sur le tourisme.....	1 v.	2
70 ans de l'O.N.U.....	1 v.	2
40eme anniv.de la Marche Verte.....	1 v.	4
40eme anniv.de la Marche Verte.....	1 bloc	4

NOUVELLE CALÉDONIE

Joyeux Noël.....	1 v.	2
Tortues.....	1 bloc	6
Salon d'automne 2015 - personnalisés.....	2 v.	6
Phare Amédée.....	1 v.	2
Fleurs.....	1 carnet	15

POLYNÉSIE

Humour : maman dauphin.....	1 v.	2
Le marché de Papeete.....	3 v.	5

TCHAD

Sauvegarde du lac Tchad.....	1 v.	9
------------------------------	------	---

VANUATU

Gastronomie.....	4 v.	8
------------------	------	---

VIET-NAM - RÉPUBLIQUE

Poste et télécom - 70 ans.....	1 v.	1
--------------------------------	------	---

WALLIS ET FUTUNA

La nativité.....	1 v.	4
------------------	------	---

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

consultation:

<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:

<http://www.philexnet.com>