

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VI**

JUIN 2015

MADAGASCAR.....	3
MALI	11
MAROC	17
MARTINIQUE	21
MAURITANIE.....	23
NOUVEAUTÉS	28

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€ (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

MADAGASCAR		—1989—		—1992—			
Poste							
748/52	-	894/95	1	1052A	1	1388/91	8
753/57	-	896/99	3	1053/59	5	1391A/D	10
758/62	5	900/904	3	1060	10	1392/94	4
763	1	905/09	4	1061/67	7	1395/97	6
		910/11	2	1068/74	6	1398/404	5
		912/17	3	1074A/80A	-	1405/11	5
		913	1	1075/80	16	1412	2
		914	1	1081	1	1412A/C	3
		915	1	1082/85	12	F1412A/C feuillet	5
		916	1	1086/1101	-		
		917	1	1102/17	22	—1995—	
		918	1	1118/33	20	1413/16	7
		919/20	1	1134	2	1417/22	8
		921	1	1135/36	4	1423	1
		922	1	1137/43	7	1424	1
		923/27	20	1144/50	9	1425/27	-
		928	9	1151/57	6	1428/29	-
		929/33	2				
		934/37	10			—1996—	
		938	9	—1993—		1430/37	16
		939/40	2	1158	1	1438/41	8
		941	1	1159/74	53	1442	3
		942	1	1175/78	7	1442A/E	-
		943/46	1	1179/94	15	1442FIK	-
		947/52	13	1195/98	9	1443/44	4
				1199/1202	9	1445/46	4
				1203	8	1447/58	15
				1204/19	33	1459	1
				1220/35	24	1460/63	5
				1236/39	8	1464/67	2
				1240/43	9	1468/71	3
				1244	16	1472/75	3
				1245/46	5	1476/79	4
				1247	4	1480/83	5
				1248	4	1484/87	6
				1249/55	7	1488/91	4
				1256/60	10	1488a/91a	30
				1256	1	1492/93	-
				1257	1	1493A/C	1
				1259	3		
				1260	4	—1997—	
				1261	8	1494/97	6
				1262	3	1498/1501	7
				1263/68	10	1502/07	9
				1269/84	16	1502/04	3
				1285/1300	16	1508/13	14
				1301/16	16	1514	1
				1317/23	7	1515/23	7
				1323A/G	6	1524/1532	6
						1533	1
						1534/35	2
						—1998—	
				1323H/P	5	1535A/AH	79
				1324/30	10	1536/67	36
				1331/33	6	1568/71	5
				1334/36	6	1568/69	2
				1337	11	1572/75	7
				1338/44	6	1574/75	5
				1345/51	5	1576/77	9
				1352/58	5	1578/81	10
				1359/65	6	1582/90	7
				1366	1	1591/99	7
				1367/86	6		
				1387	12		

66	5	---
---1991---		
67	7	---
68	16	---
69	4	---
70	4	---
71	4	---
72	4	---
---1992---		
73	4	---
74	13	---
75	6	---
76	4	---
77	5	---
77A	7	---
78	4	---
79	12	---
80	13	---
81	4	---
82	4	---
83	4	---
---1993---		
84	8	---
85	12	---
85A	7	---
86	5	---
86A	18	---
87	4	---
88	5	---
88A	10	---
89	7	---
90	4	---
90A	4	---
---1994---		
90B	4	---
91	7	---
91A	12	---
92	4	---
93	4	---
94	4	---
94A	14	---
95	8	---
96	4	---
97	4	---
98	4	---
---1995---		
98A/C	23	---
---1996---		
99	8	---
99A	10	---
100	3	---
101	3	---
---1997---		
102	6	---
103	6	---
104	6	---

105	6	---
106	6	---
107	6	---
108	6	---
109	6	---
---1998---		
110	6	---
111	6	---
112	6	---
113	5	---
114	3	---
115/18	---	---
119/122	10	---
---1999---		
122A	---	---
122B/C	---	---
123	6	---
124	6	---
125	7	---
126/127	12	---
128	6	---
129/30	---	---
131/32	---	---
133/34	---	---
135	---	---
135A	---	---
135B	---	---
---2000---		
136	---	---
137	---	---
138/39	---	---
139A	---	---
139B	---	---
139C	---	---
139D	---	---
139E	---	---
139F	---	---
Taxe		
---1896---		
1/7	---	190
1	---	11
2	---	10
3	---	8
4	---	9
6	---	13
7	---	75
---1908---		
8/16	---	4
8	---	1
9	---	1
10	---	1
11	---	1
12	---	1
13	---	1
14	---	1
15	---	1

16	---	1	---
---1924---			
17/19	---	4	---
18	---	1	---
19	---	1	---
---1942---			
20/30	---	19	15
25	---	---	2
---1947---			
31/40	---	7	5
31	---	---	1
32	---	---	1
33	---	---	1
34	---	---	1
35	---	---	1
36	---	---	1
37	---	---	1
38	---	---	1
39	---	---	1
---1962---			
41/50	---	5	4
43	---	---	1
47	---	---	1
Colis postaux			
---1919---			
1	---	---	6
2	---	---	87
3	---	---	---
4	---	---	---
5	---	---	---
Majunga			
---1895---			
1	---	---	---
2	---	---	---
3	---	---	---
4	---	---	---
5	---	---	---
6	---	---	---

MADAGASCAR**Années complètes**

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	16val.	9	8
1961	3val.	1	1
1962	16val.	15	13
1963	20val.	17	15
1964	7val.	7	7
1965	17val.	16	13
1966	12val.	-	-
1967	21val.	20	19
1968	14val.	10	10
1969	12val.	14	13
1970	9val.	16	14
1971	15val.	18	17
1972	19val.	22	20
1973	23val.	21	18
1974	17val.	18	16
1975	23val.	25	23
1976	29val.	37	33
1977	13val.	15	13
1978	5val.	7	7
1979	9val.	19	16
1980	11val.	12	12
1981	17val.	15	15
1982	27val.	29	29
1983	9val.	-	-
1984	32val.	31	30
1985	34val.	42	42
1986	26val.	21	21
1987	48val.	57	52
1988	57val.	-	-
1989	59val.	69	67
1990	40val.	46	46
1991	60val.	84	84
1992	112val.	-	-
1993	173val.	270	265
1994	103val.	110	110
1995	17val.	37	37
1996	83val.	-	-
1997	42val.	51	51
1998	187val.	-	-
1999	246val.	-	-
2000	84val.	-	-
2001	61val.	-	-
2002	13val.	-	-
2003	14val.	-	-
2004	15val.	82	82
2005	17val.	25	25
2006	4val.	5	5
2007	3val.	5	5
2008	4val.	5	5
2010	6val.	6	6
2012	3val.	4	4

Poste aérienne

1960	6val.	26	21
1961	3val.	13	10
1962	1val.	3	2
1963	7val.	23	19
1964	2val.	5	3
1965	3val.	7	6
1966	1val.	5	5
1967	3val.	15	14
1968	5val.	15	13
1969	3val.	7	6
1970	2val.	5	5
1971	4val.	4	4
1972	6val.	12	10
1973	9val.	22	18
1974	16val.	40	32
1975	13val.	25	21
1976	12val.	24	21
1977	3val.	10	10
1979	2val.	2	2
1980	3val.	7	7
1981	1val.	1	1
1982	3val.	6	5
1984	3val.	2	2
1985	1val.	1	1
1986	3val.	5	5
1987	5val.	6	6
1989	1val.	1	1
1990	5val.	3	3
1991	4val.	5	5
1992	2val.	2	2
1993	2val.	3	3
1994	2val.	2	2
1995	1val.	2	2
1996	2val.	3	3
2001	1val.	-	-

MALI											
				185/96	11	9	-	316	2	2	1
				187/88	1	-	-	317	2	-	1
				189/90	2	-	-				
				191/92	2	-	-				
				195/96	3	-	-				
				197/200	10	8	-				
								318/22	6	5	-
								323/25	4	-	-
								326	2	-	-
								327/29	2	-	-
								330/34	6	5	-
								335/36	5	-	-
								335A/36A	11	-	-
								337	1	-	-
								338	2	-	-
								339/43	3	-	-
								344/45	3	-	-
								346	2	-	-
								347/48	2	-	-
								349/53	6	5	-
								354/58	3	2	-
								359/63	4	3	-
								364/68	4	3	-
								369/72	3	-	-
								373/74	2	2	-
								375	4	-	-
								376/80	4	3	-
								381/83	3	-	-
								384	2	-	-
								385	1	-	-
								386	2	-	-
								387/89	2	-	-
								390/91	2	-	-
								392/95	2	2	1
								396	2	2	-
								397	2	-	-
								398/401	3	2	-
								401	1	-	-
								402	1	-	-
								403/07	3	2	-
								408/09	2	-	-
								410/11	2	-	-
								412/16	4	3	-
								417/21	2	2	-
								422/23	2	-	-
								424	1	1	-
								425/27	3	2	-
								428	3	2	-
								429/31	3	-	-
								432/36	4	3	-
								437	3	-	-
								438	2	-	-
								439	4	-	-
								440	2	-	-
								441/45	5	-	-
								446/50	4	-	-
								451	2	-	-
								452	1	-	-
								453	2	-	-

MALI Poste													
454/58	5												
459/63	3												
464/66	4												
—————1983—————													
467/68	7												
469/73	7												
474	1												
475	2												
476/77	3												
478	2												
479/80	3												
481	2												
—————1984—————													
482/86	4		2										
487	2												
488/93	17												
494/98	4												
499	2												
500/01	3												
502	3												
503/09	14		4										
510	4												
—————1985—————													
511/14	9												
515/18	13												
519	2												
520	2												
521	5												
522/24	7												
525/26	8												
526A	7												
—————1986—————													
527/29	7		2										
530/31	2		1										
532/33	3												
534	2												
535	1												
536/37	4												
538/41													
—————1987—————													
542/45	7		4										
546/49	6												
550	2												
—————1988—————													
551	2												
552	5												
553	3												
554	3												
—————1989—————													
555/58	3												
559/60	4												
561	6												
		—————1990—————											
		562	2					782/93	9			1058/81	15
		563	2					794	2			1082/99	20
		564	4					795/806	11			1082/90	9
		565/66	4					807/10	3			1100/03	3
								811/16	6			1104/07	3
								817/18	2			1108/11	3
								819	1			1112/14	5
								820/23	2			1115/17	5
								824/25	2			1118/20	6
								826/27	3			1121/23	6
								828/31	2			1124/27	5
								832/35	3			1128/31	5
								836/39	4			1132/35	6
								840/43	5			1136/39	7
								844/47	5			1140/48	11
								848/56	11			1149/75	24
								857/65	7			1176/79	2
								866/74	11			1180/88	6
								875/77	6			1189/92	3
								878/83	9			1193/1201	8
								884/87	3			1202/07	9
								888/891	2			1208/13	7
								892/97	2			1214/22	11
								898/901	4			—————1998—————	
								902/05	4			1223/26	4
								906/09	8			1227/30	4
								910/13	9			1231/39	6
								914/17	11			1240/47	8
								918/21	7			1248/56	6
								922/27	6			1257/65	10
								928/33	8			1266/74	13
								933A/F	9			1275/83	7
								933G/Q	4			1284	2
								933R/U	3			1285/96	3
								933V/Y	4			1297/1314	18
								933Z/AC	4			1297/1305	9
								933AD/AE	2			1315/23	11
								933AF/BH	19			1324/32	8
								—————1997—————				1333/41	10
								934/35	4			1342/50	10
								936/39	7			1351/62	18
								940/43	8			1363/65	5
								944/47	5			1366/71	11
								948/56	11			1372/80	12
								957/65	8			1381/89	11
								966/74	11			1389A/F	30
								975/83	12			1390/98	11
								984/87	9			1399/1410	20
								988/91	4			1411/19	8
								992/999	8			1420/23	3
								1000/5	7			1424/27	3
								1006/11	5			1428/31	3
								1012/17	7			1432/35	3
								1018/33	4			—————1999—————	
								1034/36	2			1436/37	2
								1037/39	3			1438/69	39
								1040/42	4			1470/1569	21
								1043/45	4			1570(1534/49) feuille	
								1046/48	5				6
								1049/51	6			1571/94	37
								1052/54	6			1595/1618	30
								1055/57	8				
								—————1996—————					
								763/65	3				
								F763 Le feuillet	3				
								766/81	10				

1619/20	2	1859/61	-	43	3	147	1
1621/28	4	1862/64	-	45	11 9	148	1
1629/34	7			46/48	9 7	150	2
1635/40	8	—2008—		49/50	3	151	2 2
1641/46	9	1865	-	50A triptyque	3	152	6 5
1647/52	11			51/52	10 8	153/55	8 6
1653/58	12	—2009—				156	5
1659/64	11	1866/67	-	—1968—		157	2 2
1665/73	8			53/54	4	158	2 2
1674/82	9	—2010—		55/58	18 15	159/64	6 5
1683/86	5	1868/75	6	59	2 2	165/68	7 5
1687/90	7	1876/77	5	60/61	6 5	169	1 1
1691/94	4	1878	3	62/63	5	170/71	5 4
1695/1703	8			64	4		
1704/12	9	Poste aérienne		—1969—		—1973—	
1713/21	10			65	3 2	172/73	5 4
—2000—		—1959—		66/67	9 7	174	1 1
1722/37	22	1	3	68/70	8	175	2 2
1722/25	-		2	70A	9 7	176	3 2
1726/29	-	—1960—		71/72	3 2	177	5 4
1730/33	7	2/4	30 25	73/77	6 5	178	2 2
1734/37	9	2	-	78/80	8 6	179/81	5 4
1738/53	19	4	- 14	80A	8	182/86	5 4
1738/41	-			81	22	187/89	3
1742/45	-	—1961—		82	9 7	190	1
1746/49	4	5/8	38 31	83	2 2	191/93	6 5
1750/53	-	8	18			194/96	7 5
1754/59	-	9/10	10 8	—1970—		197/201	6 5
1760/65	-	9	4	84	1 1	202	5 4
1766/71	4	11	3	85/87	7 5	203	5 4
1772/77	5	12/14	20 16	88	6 5	204/06	5 4
1778/83	6	14	12	89	5 4	207/08	3 2
1784/89	-			90/92	10 8		
1790/95	7	—1963—		93/96	12	—1974—	
1796/1801	8	15	5 4	97/99	6 5	209/11	6 5
1802/07	9	16/18	5 4	100	6 5	212	4
1808/13	10	19/20	8 6	101/02	3 2	213	6 5
1814/17	-	20	6	103	3 2	214/15	6 5
1818	2	21	2 2	104	2 2	216	2 2
—2001—				105/07	6 5	217	2 2
1819/21	-	—1964—		108/09	5 4	218/19	3 2
1822/26	6	22/23	3 2	110/12	7 5	220/21	3 2
1827/30	-	24	3 2	113	10	221	2
1831/33	-			—1971—		222/23	3
1834/36	-	—1965—		114	57	224/27	7 5
—2002—		25/28	35 29	115	5 4	228	3
1837/42	-	29	2 2	116/18	9 7	229	3
1843/48	-	30	3 2	119/21	8 6	230/32	7
1849/51	32	31	3	122	2 2	233/34	2 2
—2003—		—1966—		123/26	10 8		
1852	4	32	3 2	127/28	5 4	—1975—	
1853	-	33/35	9 7	129	2 2	235	2 2 1
1854	1	36	4	130/36	14 11	236/38	7
1855	3	37	3 2	137/39	11 9	239/42	6 5 2
		38	3			243/44	7 5 3
		39	1	—1972—		245/47	6 5 3
		40	2	140/41	3 2	248	1 1 1
—2005—		—1967—		142/44	6 5	249/51	5
1856	1			145	3 2	252/54	6
1857	1	41	7	146	3 2	254A	6
1858	3	42/44	7 5	147/50	6	255	2 2 1
						256/57	4
						258/60	8

MALI Poste aérienne				—1980—				—1984—				Blocs			
261/63	8	6	3	374/75	3	-	-	482	4	-	2	—1961—			
264	1	-	1	376/78	5	-	-	483/84	4	-	-	1	3	-	-
265	1	1	1	379/80	3	-	-	485/86	8	-	-	—1964—			
266	5	4	-	381/83	5	-	-	487/88	4	-	-	2	6	-	-
				F383A 3v.	6	-	-	489/91	7	-	3	3	8	-	-
				F383B 6v.	14	-	-	492/93	11	-	-	—1966—			
				384/85	6	-	-	494	2	-	-	4	8	-	-
				386/87	3	-	-	495/97	11	-	-	—1972—			
267/69	6	-	2	388	3	-	-	498/500	5	-	-	5	5	4	-
270	1	-	1	389/90	4	-	-	501	4	-	-	6	6	5	-
271/72	4	-	2	391/92	4	-	-	—1985—				—1973—			
273/75	7	-	2	393/96	4	-	-	502	4	-	-	7	3	-	-
276/79	7	-	2	397/99	5	-	-	503/06	14	-	5	8	4	-	-
280/82	4	-	2	F399A 3v.	6	-	-	507	6	-	3	—1976—			
283/84	5	-	-	400	3	-	-	508/09	4	-	-	9	8	-	-
285	2	-	1	401/02	6	-	-	509A	5	-	-	—1978—			
286/88	7	-	2	403/06	5	-	-	—1986—				10/10A	11	-	-
				407/09	6	-	3	510	3	-	-	10A	5	-	-
				—1981—				511	5	-	-	11	5	-	-
289/90	6	-	-	410	6	-	-	512	4	-	-	—1980—			
291	5	-	2	411/13	4	-	-	513	5	-	-	12	3	-	-
292	3	2	1	414/15	4	-	-	514	5	-	-	—1981—			
293/97	9	-	-	416/17	5	-	-	515/16	8	-	-	13	4	-	-
298/99	5	-	2	418/21	6	-	-	517/19	11	-	5	14	3	-	-
300/03	7	5	3	422	3	-	-	520/22	6	-	4	15	3	-	-
304	2	-	1	423/26	5	-	-	—1987—				16	4	-	-
305/06	6	-	2	427/28	8	6	-	523	4	-	2	17	4	-	-
307/09	5	-	2	429/31	6	-	-	524	5	-	-	—1982—			
310	-	7	2	432/33	6	-	-	525/26	7	-	-	18	4	-	-
311	15	12	-	434/35	6	-	-	527	9	-	-	19	4	-	-
312/14	8	-	-	436/37	3	-	-	528	3	-	-	—1983—			
				—1982—				529/30	8	-	3	20	7	-	-
315/17	6	5	-	438	4	-	-	—1988—				21	4	-	-
318/19	4	-	-	439/41	8	-	-	531/32	6	-	3	—1984—			
320/21	4	-	-	442/44	5	-	-	533	6	-	-	22	4	-	-
322/25	7	-	-	445/46	4	-	-	534	4	-	2	23	5	-	-
326/27	7	5	-	447/48	7	-	-	—1989—				—1986—			
328/31	11	-	-	449/51	4	-	-	535/38	2	-	-	24	4	-	-
332/33	2	-	1	452/53	2	-	-	539/40	6	-	-	25	4	-	-
334/35	2	2	-	453A	2	-	-	541/42	10	-	-	—1990—			
336/38	4	-	2	F453B feuillet	19	-	-	—1994—				26	5	-	-
339/40	7	-	-	454/56	5	-	-	543/44	4	-	-	27	5	-	-
341/45	6	5	2	457	4	-	-	545/46	4	-	-	—1988—			
346/48	7	5	-	458/59	6	-	-	—1992—				28	9	-	-
349/50	3	-	1	460	3	-	-	547/57	11	-	-	29	9	-	-
350A	3	-	2	—1983—				558	3	-	-	29A	11	-	-
				461	2	-	-	—1994—				—1994—			
351/53	3	2	-	462	2	-	-	559	13	-	-	28	9	-	-
354/55	6	-	-	463/64	6	-	-	560	13	-	-	29	9	-	-
355A	6	5	-	465/67	4	-	-	—1994—				29A	11	-	-
356	1	-	-	468/69	4	-	-	—1994—				—1994—			
357/59	13	10	-	470	4	-	-	—1994—				—1994—			
360/61	4	-	-	471/72	20	-	-	—1994—				—1994—			
362/63	4	-	-	B471/472	45	-	-	—1994—				—1994—			
364/65	4	-	-	473	6	-	-	—1994—				—1994—			
366/69	5	-	-	473A triptyque	12	-	-	—1994—				—1994—			
370/72	6	-	-	474/76	6	-	-	—1994—				—1994—			
373	1	-	-	477/79	6	-	-	—1994—				—1994—			
				480/81	7	-	-	—1994—				—1994—			

30	10	83/84	9	29/30	1	-	-
31	7	85	7	31/32	2	-	-
32	7	86/89	21				
31A	11	90	7				
33/34	16	91	6				
35	9						
36	4	—1999—					
37	7	92	6				
		93	4				
—1995—		94/95	8				
38	7	96/97	8				
		—2000—					
39	2	98	4				
40	5						
41	5						
42	3						
43	5						
M1505/1506(82)	3						
44	6	—1961—					
45	7	1/11	10	8			
46	5	1	1				
47	3	2	1				
47A	3	4	1				
48	5						
48A	3	—1964—					
49	3	12/22	7	5			
49A	3	12	1				
49B	3	13	1				
49C/D	13	14	1				
		15	1				
		17	1				
—1997—							
50/51	4	—1981—					
52	7	23/30	17				
53	7						
54	7	—1984—					
55	2	31/38	25				
56	5						
57	5						
58	5						
59	5						
60	5	—1961—					
61	6	1/6	3	2			
62	6	1	1				
63	6	2	1				
64	6	3	1				
65/66	8						
66	4	—1964—					
67	8	7/20	8	6			
68	8	7/8	1	1			
69	9	9/10	1				
70	10	11/12		1			
71	6	13/14	1				
72	6	15/16	1				
73	6	17/18	2				
74	5	19/20	3				
75	5						
76/77	8	—1984—					
78	5	21/34	12				
		21/22	1				
—1998—		23/24	1				
79	5	25/26	1				
80/82	-	27/28	1				

Service

Taxe

MALI

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	8val.	11	10
1961	21val.	19	15
1962	12val.	13	13
1963	17val.	19	15
1964	9val.	7	6
1965	16val.	12	11
1966	13val.	11	9
1967	10val.	10	10
1968	7val.	10	9
1969	17val.	12	11
1970	15val.	24	20
1971	23val.	19	17
1972	31val.	30	24
1973	14val.	13	11
1974	19val.	22	-
1975	17val.	23	20
1976	24val.	25	21
1977	22val.	25	20
1978	21val.	19	18
1979	41val.	41	37
1980	44val.	41	37
1981	38val.	39	33
1982	26val.	26	25
1983	15val.	23	22
1984	29val.	46	43
1985	16val.	39	38
1986	15val.	30	-
1987	9val.	15	15
1988	4val.	12	12
1989	7val.	12	12
1990	5val.	10	9
1991	7val.	10	10
1992	16val.	21	21
1993	18val.	-	-
1994	120val.	125	125
1995	49val.	62	62
1996	227val.	215	215
1997	289val.	315	315
1998	219val.	255	255
1999	301val.	255	255
2000	97val.	-	-
2001	18val.	-	-
2002	15val.	-	-
2003	4val.	-	-
2005	9val.	-	-
2008	1val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	11val.	13	13

Poste aérienne

1960	3val.	30	25
1961	10val.	63	50
1963	7val.	15	12
1964	3val.	5	4
1965	7val.	38	30
1966	9val.	19	16
1967	12val.	36	28
1968	12val.	29	25
1969	19val.	59	51
1970	30val.	66	54
1971	26val.	100	90
1972	32val.	48	39
1973	37val.	51	41
1974	26val.	42	36
1975	32val.	51	42
1976	22val.	33	29
1977	26val.	-	-
1978	36val.	51	45
1979	23val.	37	35
1980	36val.	56	51
1981	28val.	52	47
1982	23val.	42	42
1983	21val.	50	50
1984	20val.	51	48
1985	8val.	26	22
1986	13val.	43	42
1987	8val.	31	26
1988	4val.	15	15
1989	8val.	17	17
1990	4val.	7	7
1992	12val.	11	10
1994	2val.	21	21

MAROC			
			—1898—
	60		113/20
	61		
			—1892—
			121/27
			—1898—
			128/33
			—1896—
			134/38
			139/45
			140
			141
			—1897—
			146
			147
			148
			149
			150
			151
			152
			153
			154/60
			154
			155
			156
			157
			159
			—1899—
			11/17
			11
			12
			13
			14
			15
			16
			17
			18
			19
			—1900—
			20/24
			20
			21
			22
			24
			—1902—
			25/36
			25
			26
			27
			28
			29
			29a
			30
			32
			33
			34
			35
			36
			27a
			—1907—
			37/53
			37a
			38
			39
			40
			41
			41a
			42
			43
			44
			45
			45b
			46
			47
			50
			51
			52
			53
			42a
			52b
			—1911—
			57
			—1912—
			1/6
			4
			—1913—
			7
			8
			9/14
			9
			10
			—1914—
			115
			74
			—1915—
			7
			18
			26
			27
			31
			3
			3A
			3Aa
			4
			5
			5a
			6
			6A
			7
			9
			24
			21
			16
			3
			14
			21
			3
			18
			43
			44
			21
			45b
			3
			14
			4
			21
			3
			18
			30
			25
			3
			78
			205
			84
			62
			370
			785
			300
			7
			6
			25
			25
			47
			85
			105
			45
			2
			2
			3
			17
			62
			1
			1
			1
			33
			3
			2
			7
			7
			22
			16
			24
			98
			1
			1
			1
			1
			18
			1
			4
			2
			1
			1
			4
			2
			3
			4
			2
			11
			84
			79

Postes locales

Postes cherifiennes

Poste

1 —1906— 450
 1A —1907—
 —1896—
 2/8
 4 —32—
 5 —35—
 8A
 9
 10
 11
 12
 13 —335—
 14
 15
 —1897—
 16/23
 23 —25—
 24/31
 —1894—
 32/36
 —1897—
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 —1891—
 44 —12—
 —1892—
 45A —10—
 45B
 —1893—
 46/51
 50 —7—
 51A
 51B
 —1894—
 52
 —1897—
 53/58
 —1898—
 59

62/68
 69/75
 —1899—
 —1900—
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 —1892—
 83
 —1895—
 84/88
 —1896—
 89
 90
 91
 —1898—
 91A
 91B
 91C
 92/96
 —1900—
 97
 —1899—
 98/104 S.G. 195
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 104A
 104B
 104C
 104D
 —1896—
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111 —74—
 112
 107a

—1898—
 113/20
 —1892—
 121/27
 —1898—
 128/33
 —1896—
 134/38
 139/45
 140
 141
 —1897—
 146
 147
 148
 149
 150
 151 —210—
 152
 153
 154/60
 154
 155
 156
 157
 159
 —1912—
 1/6
 4
 —1913—
 7
 8
 9/14
 9
 10
 —1891—
 1/8
 1
 1a
 2
 2A
 3
 3A
 3Aa
 4
 5
 5a
 6
 6A
 7

8
 5d
 —1893—
 9
 10
 —1902—
 11/17
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 —1907—
 20/24
 20
 21
 22
 24
 —1911—
 25/36
 25
 26
 27
 28
 29
 29a
 30
 32
 33
 34
 35
 36
 27a
 —1914—
 37/53
 37a
 38
 39
 40
 41
 41a
 42
 43
 44
 45
 45b
 46
 47
 50
 51
 52
 53
 42a
 52b
 370
 785
 300
 7
 6
 25
 25
 47
 85
 105
 45
 2
 2
 3
 17
 62
 1
 1
 1
 33
 3
 2
 7
 3
 7
 22
 10
 16
 24
 98
 1
 1
 1
 1
 18
 1
 4
 2
 1
 1
 4
 2
 3
 1
 4
 2
 11
 84
 115
 79
 79

MAROC Poste		99b	1	1938	215	1	1
		100	1	153/60 42 32	216	1	1
		101	1		217	1	1
		102	1	1939	218	1	1
54		103	1	161	219	1	1
55	8	104	1	161a	220	1	1
55d	35	105	1	162	221	1	1
56		106	1	163/199	222	2	1
57	28 19	107	1	163	223	1	1
58	370	108	1	164			
59	5 3	109	1	165			
		109b	1	166	1945		
60	5 3	110	1	167	224/37	12	9
61	9 6	111	1	168	224	1	1
		112	1	169	225	1	1
		113	1	170	226	1	1
62	8 5	114	1	171	227	1	1
63/79	260	115	1	172	228	1	1
63	1	115b	1	173	228A	1	1
64	1	116	1	174	229	1	1
65	1	117	2	175	230	1	1
66	1 1	118	1	176	231	1	1
67	1 1	119	1	177	231A	1	1
68	1 1	120	1	178	231B	1	1
69	3	121	2	179	232	1	1
70	3	122	3	180	233	1	1
71	4			181	234	2	1
72	4	1930		182	235	2	1
73	2 1	124/27	7	183	236	2	1
74	20	124	2	184	237	2	2
75	4	125	2	185	238	1	1
76	9 3	126	1	186			
77	68	127	2	187	1946		
78	33 29			188	239	2	1
79	33	1933		189	240	2	1
		128/49	77	190	241/43	6	4
		128	1	191	243	2	1
80/97	175	129	1	192			
80	1	130	1	193	1947		
80a	1	131	1	194	244	3	2
81	1	132	1	195	245	2	1
82	1	133	1	196	246/65A	16	12
83	1	134	1	197	246	1	1
84	2	135	1	198	247	1	1
85	2 2	136	1	199	248	1	1
86	2	137	1		249	1	1
87	2	138	1	1942	250	1	1
88	2	139	1	200/03	251	1	1
89	2 2	140	1	200	252	1	1
90	3	141	1		253	1	1
91	3	142	1	1943	253A	1	1
92	3	143	1	204/22	254	1	1
93	21	143A	2	204	255	1	1
94	15	144	1	205	256	1	1
95	12	144A	1	206	257	1	1
96	67	145	1	207	257A	1	1
97	52	146	6	208	258	1	1
89A		147	8	209	258A	1	1
		148	7	210	259	1	1
		149	7	211	260	1	1
98/123	21			212	260A	1	1
98	1 1	1935		213	261	1	1
99	1	150/52	65 49 49	214	262	1	1
					262A	1	1
					263	2	1

264	-	1	1
265	-	2	1
265A	-	1	1
—1948—			
266/67	6	4	-
268	-	1	-
269	-	2	-
270	-	1	-
—1949—			
271/74	7	5	-
275	-	2	-
276	-	2	-
277/84	-	3	-
277	-	1	1
279	-	1	1
280	-	1	1
281	-	1	1
282	-	-	1
283	-	1	1
284	-	-	1
285/87	-	5	-
—1950—			
288/91	10	7	-
289	-	2	-
291	-	2	-
292/93	3	2	1
292	2	1	-
293	-	-	1
294/95	4	3	-
296	2	1	-
297	2	1	-
—1951—			
298	2	1	1
299/301	7	5	-
302/04	6	4	-
305	2	1	1
306/14	8	6	-
306	2	1	1
308	2	1	1
308A	2	1	1
309	2	1	1
310	3	2	-
311	2	1	1
312	2	1	1
313	2	1	1
314	2	1	1
—1952—			
315/18	10	7	-
319	4	3	-
—1953—			
320/22	10	7	-
323	3	2	-
324	3	2	-
325/26	4	3	-
—1954—			
327/28	2	1	-

327	2	1	-
329	2	1	1
330	2	1	-
331/32	6	4	-
333/34	3	2	-
333	2	1	1
335/38	12	9	-
—1955—			
339/42	8	6	-
343	2	1	-
344	3	2	-
345/61	-	17	-
345	2	1	-
346	2	1	1
347	2	1	1
348	2	1	-
349	2	1	1
350	-	1	-
351	-	3	-
352	-	1	-
353	2	1	1
354	2	1	1
355	3	2	-
356	2	1	1
357	3	2	-
358	-	1	-
359	3	2	1
360	7	5	1
361	-	4	-
Poste aérienne			
—1922—			
1/11	145	77	-
1	-	1	-
2	-	1	-
2a	-	1	-
3	-	1	1
5	-	1	1
5a	-	1	1
6	-	2	1
7	-	1	1
7a	-	6	-
8	-	3	-
9	-	3	-
10	-	2	1
10a	-	2	2
11	-	3	-
—1928—			
12/21	60	40	-
22/31	58	39	-
—1931—			
32	3	2	2
33	-	2	-
—1933—			
34/39	-	10	-
34	-	1	1
35	-	-	1

36	-	1	1
37	-	5	1
38	-	3	-
39	-	1	-
—1935—			
40	-	17	-
—1938—			
41/42	14	10	-
—1939—			
43/49	4	3	-
43	2	1	1
44	2	1	1
45	2	1	-
46	2	1	-
47	2	1	-
48	3	2	1
49	2	1	-
—1944—			
50/55	-	6	-
50	-	1	1
51	-	1	1
52	-	1	1
53	-	1	-
54	-	2	-
55	-	3	-
56	-	2	-
—1945—			
57	-	1	-
—1946—			
58	-	1	-
59	-	2	-
—1947—			
60/64	11	8	3
60	-	1	1
61	-	1	-
62	-	1	1
63	-	3	1
64	-	5	-
—1948—			
65/66	-	3	-
65	-	2	-
67	-	1	-
68/69	4	3	-
—1949—			
70/73	8	6	-
—1950—			
74	2	1	-
75/78	8	6	-
79/80	4	3	-
—1951—			
81	4	3	-
82	19	14	-

83	4	3	-
—1952—			
84	4	3	-
85/88	15	11	-
85	-	-	1
89/92	625	570	-
—1953—			
93	4	3	-
—1954—			
94/97	12	9	-
94	3	2	-
95	3	2	-
96	-	3	-
98/99	4	3	-
—1955—			
100/02	20	16	5
100	3	2	1
101	-	4	-
101a	-	-	1
Blocs			
—1949—			
1/4	-	85	-
1	-	-	-
2	-	18	-
3	-	-	-
4	-	-	-
Taxe			
—1896—			
1	-	-	-
2	-	-	-
2a	-	10	-
3	-	26	19
4	-	26	19
5	-	-	-
—1909—			
6/9	-	120	-
6	-	2	-
7	-	32	-
8	-	35	-
—1911—			
10/16	-	60	-
10	-	4	-
11	-	12	-
13	-	2	-
14	-	7	-
15	-	8	-
—1915—			
17/22	-	21	-
17	-	1	1
18	-	2	2

MAROC		
Taxe		

20	-	3	-
21	-	5	-
22	-	9	-
23/26	-	9	-
23	-	1	-
24	-	3	-

—1917—		
--------	--	--

27/34	-	6	-
27	-	1	-
28	-	1	-
29	-	1	-
30	-	2	-
31	-	1	-
33	-	1	1
34	-	2	1

—1918—		
--------	--	--

35/41	60	40	-
35	-	1	-
36	-	2	-
42/45	-	24	-
42	-	1	-

—1944—		
--------	--	--

46/48	-	14	-
-------	---	----	---

—1945—		
--------	--	--

49/52	-	3	-
52	-	2	1

—1947—		
--------	--	--

53/56	-	-	-
54	-	1	-
55	-	2	-
56	-	2	-

Colis postaux		
---------------	--	--

—1917—		
--------	--	--

1/11	99	55	-
7	-	-	2
8	-	-	1
9	-	-	1
11	-	-	1

Les timbres du Maroc
indépendant sont annoncés
dans notre prix courant
Afrique du Nord Indépendance
de juin 2014 Envoi sur simple
demande

MARTINIQUE Poste					
193	-	1	-		
194	-	1	-		
—1944—					
196/97	-	2	-		
198	-	1	-		
199/217	11	8	-		
199	-	1	-		
200	-	1	-		
202	-	1	-		
206	-	1	-		
208	-	1	-		
209	-	1	-		
210	-	1	-		
211	-	1	-		
212	-	1	-		
213	-	1	-		
214	-	1	-		
215	-	1	-		
216	-	1	-		
217	-	2	-		
—1945—					
218/19	-	2	-		
218	-	1	1		
220/25	-	5	-		
222	-	1	-		
223	-	2	-		
224	-	2	-		
—1947—					
226/42	18	13	-		
226	-	1	-		
227	-	1	-		
228	-	1	-		
229	-	1	-		
230	-	1	-		
231	-	1	-		
232	-	1	-		
233	-	1	-		
234	-	1	-		
235	-	1	-		
236	-	1	-		
237	-	1	-		
238	-	2	-		
240	-	2	-		
241	-	2	-		
Poste aérienne					
—1942—					
1/3	-	2	-		
—1945—					
4/5	-	2	2		
5	-	-	1		
5A	110	85	-		
5B	110	-	-		
—1946—					
6	-	2	1	-	-
7/12	-	8	6	-	-
8	-	-	1	-	-
—1947—					
13/15	-	41	31	-	-
14	-	-	-	3	-
15	-	37	28	21	-
Blocs					
—1937—					
1	-	-	8	-	-
Taxe					
—1927—					
1/11	-	-	47	-	-
1	-	-	2	-	-
2	-	-	2	-	-
3	-	-	2	-	-
4	-	-	2	-	-
5	-	-	3	-	-
6	-	-	4	-	-
7	-	-	5	-	-
8	-	-	5	-	-
10	-	-	10	-	-
11	-	-	9	-	-
—1933—					
12/22	-	15	10	-	-
12	-	-	1	-	-
13	-	-	1	-	-
14	-	-	1	-	-
15	-	-	1	-	-
16	-	-	1	-	-
17	-	-	1	-	-
18	-	-	1	-	-
19	-	-	1	-	-
20	-	-	2	-	-
21	-	-	2	-	-
22	-	-	2	-	-
—1943—					
23/26	-	-	2	-	-
23	-	-	1	-	-
—1947—					
27/36	-	10	7	-	-
27	-	-	1	-	-
28	-	-	1	-	-
29	-	-	1	-	-
30	-	-	1	-	-
31	-	-	1	-	-
32	-	-	1	-	-
33	-	-	1	-	-
34	-	-	1	-	-
35	-	-	2	-	-
36	-	-	3	-	-

MAURITANIE									
				112	2	1			—1963—
				112A	115	90		164	1 1
				113	3	2		165/76	10 8
				114	2	1		165	1
				115	2	1		166	1
								167	1
								168	1
								169	1
								170	1
								171	1
								173	2
								175	3
									—1964—
								177	2 2
								178	1
								179/82	5 4
								179	1
								183	1
								184/87	3 2
									—1965—
								188/91	3 2
								192	2 2
								193/96	3
								197/200	3 2
								201/204	3
									—1966—
								205/07	2 2
								205	1
								208/13	5 4
								214/17	12 10
								218/21	5 4
								222	1 1
									—1967—
								223/26	5
								227/31	3 2
								232/33	3 2
								234/38	3 2
								239	1 1
								240	1
								241/45	1
									—1968—
								246/47	2
								248/50	2 2
								251	1 1
								252	1 1
								253/55	3 2
								256/61	7 5
									—1969—
								262	1
								263/67	11 9
								268	2 2
								269	1 1
								270/71	1 1
								272/74	2 2
									—1970—
								275	3 2

MAURITANIE											
Poste											
276/80	6	5	372/76	10	3	513A/B	-	-	—1989—		
281/84	5	4	377/78	2	-	513C	3	-	614	2	-
285	1	-	379/81	3	-	—1983—			615	1	-
286/90	8	6	—1978—			514/19	11	-	616/22	7	-
—1971—			382/85	10	8	520/23	4	-	623/27	8	-
291/92	3	2	386/91	22	18	524/26	1	-	628	1	-
293/94	8	6	391A/B	-	-	527	1	-	629	2	-
295/96	11	9	392/94	3	-	528	1	-	630	3	-
—1972—			395	2	2	529/31	3	-	631	2	-
297	1	1	396/97	4	-	532/34	4	-	—1990—		
298/300	3	2	398/400	7	5	535/37	4	-	632	3	-
301	1	1	401/03	3	-	—1984—			633	3	-
302/03	9	7	404	1	-	538/40	3	-	634	3	-
304	1	-	405	3	-	541/45	3	-	635	3	-
—1973—			—1979—			546/48	4	-	636/40	12	-
305	5	4	406/08	2	-	549/50	2	-	641/42	7	-
306	1	-	409/12	9	7	551	1	-	643/45	13	-
307	2	2	413/14	8	-	552/55	2	-	646	4	-
308	1	-	415/17	4	-	556	1	-	647/49	10	-
309	2	-	418/21	7	-	557	2	-	650	4	-
310	2	-	422/24	4	-	—1985—			—1991—		
—1974—			425/28	7	-	558	2	-	651/53	10	-
311/12	8	6	429/30	2	-	559/60	3	-	654	5	-
313/14	5	-	431/36	11	-	561/63	3	-	655/57	10	-
315	1	1	—1980—			564	1	-	655a/57a	18	-
316/20	6	5	437/38	2	-	565/69	11	-	658	4	-
321/23	3	-	439/44	11	-	570	1	-	659	3	-
324/25	7	5	445	-	-	571	1	-	—1992—		
326/27	6	-	446/49	8	-	572/74	3	-	660	3	-
—1975—			450/51	-	-	—1986—			661/62	5	-
328/32	3	-	452/53	2	-	575/78	8	-	663	3	-
333/35	6	5	454/57	8	-	579	2	-	—1993—		
336	3	-	458/60	2	-	580	1	-	664/65	6	-
337/38	4	-	461	1	-	581/83	3	-	666/67	6	-
339/40	2	-	462/65	7	-	584/86	3	-	668/69	6	-
341	1	-	466/71	13	10	587/89	3	-	670/74	16	-
342/43	2	-	472/73	2	-	590/91	3	-	—1994—		
344/45	2	1	—1981—			592/93	5	-	675/79	16	-
346/47	2	2	474/76	2	-	594	1	-	—1995—		
—1976—			477/79	5	-	595	1	-	680	2	-
348	1	-	480	1	-	—1987—			681/83	5	-
349	1	-	481/82	2	-	596	1	-	—2000—		
350/53	3	2	482A	-	-	597	2	-	684/86	4	-
354	1	-	483/88	13	-	598/99	2	-	687/89	3	-
355	1	-	489	3	-	600	1	-	690/92	4	-
—1977—			490	1	-	—1988—			693/95	4	-
356/57	2	-	491/95	5	-	601	1	-	696/98	4	-
358/62	6	5	—1982—			602/04	8	-	699/701	5	-
363	1	-	496/99	8	-	605/06	5	-	702/04	8	-
364/65	3	2	500	1	-	607	2	-	705/07	9	-
366	1	-	501/03	4	-	608	2	-	708/11	-	-
367/70	2	-	504/05	2	-	609/10	3	-	712/15	12	-
371	3	-	506	2	-	611	2	-	716/19	-	-
			507/08	5	-	612	2	-	720/23	-	-
			509	1	-	613	2	-			
			510	1	-						
			510A/C	3	-						
			511/13	5	-						

—2003—

724/27	8	-	-
728/31	8	-	-
732/35	15	-	-
736/39	9	-	-
740/42	8	-	-
743	3	-	-

—2005—

744/45	3	-	-
746/49	7	-	-
750/53	7	-	-
754/57	7	-	-
758/761	-	-	-
762/63	3	-	-
764/65	3	-	-

—2008—

766/69	7	-	-
770/73	7	-	-
774/77	7	-	-

—2009—

778/81	9	-	-
782/86	10	-	-
787/90	12	-	-

—2010—

791	3	-	-
792/96	10	-	-

—2011—

797/805	25	-	-
---------	----	---	---

—2012—

806/07	4	-	-
--------	---	---	---

Poste aérienne

—1940—

1/5	4	3	-
3	2	-	-
4	2	1	-
5	2	1	-

—1942—

6/9	4	3	-
8	-	1	-
10/17	7	5	-
10	-	1	-
12	-	1	-
13	-	1	-
14	-	1	-
15	-	1	-
16	-	1	-
17	-	1	-

—1961—

18/20	28	23	-
18	-	-	3

—1962—

20A/B	59	30	-
20C/D	9	7	-
20E	30	-	-
20F	16	13	-
21	3	2	-
22	2	2	1

—1963—

23	13	10	5
24/25	7	-	-
26	2	2	-
27/29	7	5	-
28	2	-	-
29	4	-	-
30	5	4	-
31	1	1	1
32	2	2	-
33	2	2	1

—1964—

34/36	22	18	-
36	15	-	6
37/39	5	-	-
40/43	7	5	-
44	2	2	-

—1965—

45	6	-	-
46	2	-	-
47	4	-	-

—1966—

48/50	5	4	-
51/53	6	-	-
54	2	2	-
55	1	-	-
56	2	2	-
57/60	11	9	-
61	12	-	-
62	1	-	-
63	2	2	-

—1967—

64/66	20	16	7
67	5	4	-
68	4	-	-
69	2	-	-
70/71	5	-	-

—1968—

72	2	-	-
73/76	4	-	-
77	2	-	-
78/80	9	7	-
81/82	2	2	-
83	4	-	-

—1969—

84	2	2	-
85/87	11	9	-
88	2	-	-
89	2	-	-

90/92	5	-	-
93	22	-	-
94/97	3	2	-

—1970—

98/100	5	4	-
101	2	2	-
102/07	12	10	-
108	10	-	-
109	2	2	-

—1971—

110	3	2	-
111	2	2	-
112/14	3	2	-
115	2	2	-
116	1	1	-

—1972—

117/19	5	4	-
120/22	8	6	-
123/25	5	-	-
126/27	3	2	-
128/30	6	5	-

—1973—

131	5	-	-
132	5	4	-
133/34	7	5	-
135/37	4	-	-

—1974—

138/40	3	-	-
141/43	5	4	-
144/47	46	-	-
148	3	2	-
149/51	5	4	-
152	3	2	-
153/54	6	-	-
155	5	-	-

—1975—

156/57	5	4	-
158	5	4	-
159/60	6	-	-
161/63	7	5	-
164/66	8	6	3

—1976—

167/69	4	-	-
170/71	7	-	3
172/74	19	15	-

—1977—

175/77	6	5	-
178/80	7	5	-
181	2	-	-
182/83	6	-	-

—1978—

184/85	34	-	-
186/87	6	-	-
187A	6	-	-

188/89	6	-	-
--------	---	---	---

—1979—

190/91	4	-	-
192/94	6	-	-

—1980—

195/99	6	-	-
--------	---	---	---

—1981—

200/03	7	-	-
204/08	12	-	-

—1982—

209/13	6	-	-
--------	---	---	---

—1983—

214	2	-	-
215	6	-	-
216	4	-	-

—1984—

217	5	-	-
218/22	8	-	-
223	4	-	-
224/27	6	-	-

—1985—

228/29	4	-	-
229A	4	-	-
230/33	6	-	-
234/35	3	-	-
235A triptyque	3	-	-
236/37	9	-	-
237A triptyque	9	-	-

—1986—

238/42	5	-	-
243	4	-	-
244	2	-	-
245	6	-	-
246	2	-	-

—1987—

247/50	8	-	-
251/54	8	-	-

—1988—

255/58	8	-	-
259/62	8	-	-

—1990—

263/67	20	-	-
268	10	-	-
269	4	-	-

—1991—

270	10	-	-
270a	17	-	-

MAURITANIE Blocs		30	6	Service	
Blocs				1961	
1937		31	6	1/11	10 8
1	10 7	32	6	2	1
1964		33	6	4	1
2	8	1982		5	1
3	7	34	6	6	1
1968		35	5	7	1
4	7	36	5	8	1
5	4	37	5	1976	
1969		1983		12/18	7 5
6	4	38	6	Taxe	
1970		39	5	1906	
7/8	13	1984		1/8	- -
1971		40	5	9/16	75 67
9	5 4	41	5	11	8 7
1972		42	5	15	- 11
10	5 4	43	5	1914	
1973		1985		17/24	7 5
11	4	44	6	17	- 1
1974		45	5	18	- 1
12	3	1986		19	- 1
1975		46	9	20	- 1
13	6	47	4	21	- 1
14	6	48	4	22	- 2
1976		49	4	23	- 1
15	6	50	5	24	- 1
1977		1987		1927	
16	5	51	6	25/26	5
17	8	52	6	26	- 3
18	7	1988		1961	
19	6	53	6	27/33	5 4
1978		54	6	30	1
20	6	1990		31	1
21	3	55	7	32	1
22	6	56	7	33	1
1979		1991		1963	
23	6	57	7	34/49	12
24	6	57a	12	34/35	1
25	6	1993		38/39	1
26	6	58	7	42/43	2 2
1980		1994		46/47	3
27	6	59	7	48/49	4
28	6	2000		1976	
29	6	60	4	50/54	3
		61	4		
		62	-		
		63	-		

MAURITANIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	17val.	15	13
1962	19val.	80	65
1963	13val.	11	9
1964	11val.	11	10
1965	17val.	14	10
1966	18val.	23	20
1967	23val.	16	14
1968	16val.	16	13
1969	13val.	18	16
1970	16val.	20	16
1971	6val.	17	13
1972	8val.	15	12
1973	6val.	10	10
1974	17val.	27	24
1975	20val.	23	21
1976	8val.	7	6
1977	26val.	30	28
1978	26val.	-	-
1979	31val.	42	34
1980	37val.	-	-
1981	23val.	30	-
1982	24val.	32	32
1983	24val.	29	28
1984	20val.	18	17
1985	17val.	23	22
1986	21val.	24	24
1987	5val.	5	5
1988	13val.	20	20
1989	18val.	22	22
1990	19val.	49	46
1991	9val.	25	23
1992	4val.	10	10
1993	11val.	25	25
1994	5val.	16	16
1995	4val.	7	7
2000	40val.	-	-
2003	20val.	50	50
2005	22val.	-	-
2008	12val.	21	21
2009	13val.	26	26
2010	6val.	12	12
2011	9val.	20	20
2012	2val.	4	4

Poste aérienne

1961	3val.	28	23
1962	8val.	92	83
1963	11val.	31	24
1964	11val.	30	24
1965	3val.	10	10
1966	16val.	34	31
1967	8val.	31	26
1968	12val.	20	18
1969	14val.	39	36
1970	12val.	23	20
1971	7val.	9	7
1972	14val.	20	17
1973	7val.	17	14
1974	18val.	67	61
1975	11val.	24	19
1976	8val.	28	24
1977	9val.	19	16
1978	6val.	42	42
1979	5val.	9	9
1980	5val.	6	6
1981	9val.	18	18
1982	5val.	6	6
1983	3val.	10	10
1984	11val.	21	21
1985	10val.	19	19
1986	9val.	18	18
1987	8val.	15	15
1988	8val.	16	14
1990	7val.	26	26
1991	1val.	10	10

NOUVEAUTÉS

ANDORRE		TERRES-AUSTRALES	
Europa - Jouets anciens.....	1 v. 2	François Tabuteau.....	1 v. 2
MONACO		Paul-Emile Victor.....	1 v. 2
Dante.....	1 v. 4	Krill.....	1 v. 2
La nymphe Salmacis.....	1 v. 4	Radioleine.....	1 v. 4
Naissance princière.....	1 bloc 7	Béryl.....	2 v. 2
Europa - Les jouets anciens.....	1 v. 2	Sternes antarctiques.....	1 v. 7
Prix Formula E.....	1 v. 2	Robert Guillard.....	2 v. 3
U.I.T.....	1 v. 2	Léopard de mer.....	1 v. 2
MAROC		Manchots empereurs.....	1 v. 2
Euromed.....	1 v. 2	Wagonnet type Decauville.....	1 v. 2
NOUVELLE CALÉDONIE		Insectes.....	2 v. 5
Les salins de Kô à Poingam.....	1 v. 7	Raid IBEA.....	1 bloc 6
POLYNÉSIE		Poissons Channichthyinae.....	1 bloc 7
Europhilex.....	1 bloc 5	VANUATU	
Usage courant - adhésifs.....	2 carnets 28	Nelson Mandela.....	4 v. 8
Usage courant - adhésifs.....	2 v. 5		
SAINT-PIERRE ET MIQUELON			
Les attelages.....	1 bloc 5		
Caserne renaissance.....	1 v. 3		

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

consultation:

<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:

<http://www.philexnet.com>