

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises
Pays d'expression française
VII
JUILLET 2015

MEMEL	3
MOHELI	3
MONG-TZEU	3
NIGER.....	4
NOSSI-BÉ.....	10
NOUVELLES-HÉBRIDES	11
OBOCK.....	13
OCÉANIE.....	13
OUBANGUI	15
PAKHOI	15
PORT LAGOS	15
PORT SAÏD	16
RÉUNION	17
ROUAD.....	21
STE-MARIE DE MADAGASCACAR.....	21
SARRE	21
NOUVEAUTÉS	24

Le magasin sera fermé le 13 juillet



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€ (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

MEMEL

	Poste	86/94	10	6	-
		86	2	-	-
		87	2	-	-
	—1920—	89	2	1	-
1/17	-	91	2	1	-
8	2				
18/37	-				
18	2				
19	-				
20	2				
21	2				
22	2				
26	-				
27	5				
28	-				
30	-				
31	2				
31a	-	87			
36	3				
	—1921—				
38/44	-				
38	-				
39	2				
40	2				
41	2				
43	2				
	—1922—				
45/64	-				
45	2				
47	2				
48	2				
50	17				
51	2				
53	2				
54	2				
55	2				
56	2				
57	2				
58	2				
60	2				
64	-				
65/78	-				
65	2				
66	2				
67	2				
68	2				
69	2				
70	2				
72	2				
74	-				
79	3				
79a	145	115			
80	2				
81	-				
82	3				
83	-				
84	2				
85	2				

Poste aérienne			
	—1921—		
1/7	-		
2	-	7	-
	—1922—		
8/19 sauf 14	-		
11	-	2	-
12	-	2	-
20/29	-	19	-
24	-	2	-
25	-	4	-
28	-	4	-

Tome IV			
	—1923—		
178	-	21	-
180	-	21	-

MOHELI

	Poste		—1912—	
		17/22	-	10 10
		17	-	2 2
	—1906—	18	-	3
1/16	-	19	-	2 2
2	-	20	-	2 2
3	-	21	-	2 2
5	-	22	-	3 3
7	-	19A esp.	-	46 -
8	-			
9	16	8	4	
10	-	15	-	
11	-	62	-	
12	-	19	12	
13	-	23	-	
14	-	19	-	

MONG-TZEU

	Poste		—1908—	
		34A/50	-	250 -
		34A	-	1 -
	—1903—	35	-	1 -
1/16	-	36	-	1 -
2	-	37	-	1 1
3	-	38	-	3 3
4	-	5	5	2 -
5	-	8	8	4 -
6	-	8	8	41 -
7	-	10	-	12 12
8	-	10	-	5 -
10	-	8	-	43 -
12	-	350	-	44 -
13	-	92	-	4 -
16	-	92	90	45 -
	—1906—	46	-	6 6
17/33	-	47	-	4 -
17	-	50	-	45 -
18	-	2	2	46 -
19	-	2	-	47 -
20	-	2	-	49 -
21	-	2	-	94 -
22	-	4	-	
23	-	4	-	
25	-	5	-	
26	-	5	-	
27	-	5	-	
28	-	-	14	
30	-	20	-	
31	-	37	36	
33	-	100	-	
34	-	-	-	
	—1919—			
51/67	-			180
51	-			-
52	-			-
53	-			-
54	-			-
55	-			-
56	-			-
57	-			-
58	-			-
60	-			-
60a	-			-
61	-			-
62	-			-
63	-			-
64	-			-
65	-			-
67	-			-

NIGER Poste									
833/34	5	1008/11	6	1409/12	4	—2004—			
—1993—		1012/15	6	1413/16	6	1658	2		
835	1	1016/19	7	1417/20	8	1659	4		
836/37	3	1020/23	8	1421/24	10	1660	1		
838/39	2	1024	2	1425/28	13	—2005—			
840	2	1025/33	8	1429/32	6	1661	1		
—1994—		1034/42	9	1433/36	7	1662/63	2		
841	2	—1998—		1437/40	8	1663	1		
841A/B	-	1043/51	4	1441/44	9	1664	1		
—1995—		1052/60	6	1445/48	10	—2006—			
842	1	1061/69	8	1449/52	11	1665	3		
843/44	7	1070/78	12	—2000—		1666/68	3		
845	1	1079/87	-	1453/56	2	—2007—			
846/47	3	1088/91	6	1457/60	3	1669	-		
848	2	1088a/91a	10	1461/64	6	1670/72	8		
—1996—		F1088	12	1465/68	7	1673	2		
849/52	7	1092/95	10	1469/72	7	—2008—			
853/56	8	1096/1115	30	1473/76	9	1674	2		
857/58	3	1116/21	6	1477/80	5	1675	2		
859/60	3	1122/27	6	1481/84	5	1676	4		
861/62	3	1128/33	7	1485/88	5	—2009—			
863/64	3	1134/39	8	1489/92	5	1677	2		
865/66	3	1140/45	9	1493/98	9	1678	3		
867/68	3	1146/57	8	1499/1504	9	—2010—			
869/70	6	1158/61	-	1505/10	9	1679	2		
871/72	6	1162/65	-	1511/16	9	1680	3		
873/77	8	1166/69	4	1517/22	-	1681	6		
878/79	2	1170/78	-	1523/28	4	1682	4		
880/81	2	1179/81	4	1529/34	-	—2011—			
882/85	6	1182/84	4	1535/40	5	1683/86	-		
886/89	8	1185/87	5	1541/46	8	1687	-		
890/93	5	1188/93	13	1547/52	8	Poste aérienne			
894/97	6	1194/1202	8	1553/74K	25	—1940—			
898/905	10	1203/11	9	1574L	3	1/5	4	3	
906/13	12	1212/20	11	1574M/N	2	1	2	1	
914/17	7	1221/22	2	M1764	-	3	2	1	
918/21	6	1223/46	39	—2001—		—1942—			
921A/D	5	1247/55	17	1575/80	8	6/9	3	2	
—1997—		1256/64	-	1581/86	10	10/17	7	5	
922/25	5	1265/73	-	1587/92	9	10	-	1	
922/25 bande	5	1274/82	7	1593/1601	11	11	-	1	
926/27	4	1283	7	1602/10	11	12	-	1	
928/31	-	1284/92	-	1611/19	14	14	-	1	
932/37	3	1289/92	-	1620/25	8	16	-	1	
938/45	10	1293/1301	-	1626/31	9	—1960—			
946	1	1302/10	12	1632/37	14	18	19	15	
947/54	10	1311/19	13	1638	2	—1961—			
955/62	12	1320/23	11	1639	1	19/20	3	2	
963/71	8	1323A/J	11	—2002—		20	3	-	
972/80	8	1323K/T	9	1640/42	-	21	8	6	
981/86	3	—1999—		1643/45	-	—2003—			
987/95	9	1324/41	32	1646/48	8	—2004—			
996/99	4	1342/57	30	1649/51	7	—2005—			
1000/03	5	1358/59	2	1652	1	—2006—			
1004/07	6	1360	-	1653	1	—2007—			
		1361/66	7	1654	4	—2008—			
		1367/72	7	—2001—		—2009—			
		1373/78	8	1575/80	8	—2010—			
		1379/84	9	1581/86	10	—2011—			
		1385/90	11	1587/92	9	—2012—			
		1391/99	6	1593/1601	11	—2013—			
		1400/08	8	1602/10	11	—2014—			
				1611/19	14	—2015—			
				1620/25	8	—2016—			
				1626/31	9	—2017—			
				1632/37	14	—2018—			
				1638	2	—2019—			
				1639	1	—2020—			
				—2002—		—2021—			
				1640/42	-	—2022—			
				1643/45	-	—2023—			
				1646/48	8	—2024—			
				1649/51	7	—2025—			
				1652	1	—2026—			
				1653	1	—2027—			
				1654	4	—2028—			
				—2003—		—2029—			
				1655	1	—2030—			
				1656/57	2	—2031—			

1962			1969			1973			299/303	8	3
22	2	2	100/03	18	15	204/05	3	2	1982		
1963			104	4	3	206/09	7	5	304/06	8	
23/25	5		105	1		210/12	5	4	1983		
26	3		106/10	10	8	213	2	2	307/12	11	4
27	2	2	111	22		214	2	2	313/16	7	
28/29	3		112	9	7	215/16	7	5	317/19	8	
30	4	3	113	2	2	217/18	4	3	1984		
31/34	6		114	2		219	2	2	320/24	8	
35	2	2	115/18	12	10	220	1		325/28	6	
1964			1970			221	3	2	329/32	11	
36/37	3	2	119	2	2	222	2	2	333/35	6	
38/40	4	3	120	2	2	223/24	3		1985		
41	2	2	121	2	2	1974			336/39	7	
42	2		122/26	15	12	225	2	2	340/42	6	
43	2	2	127	2	2	226	4		343/47	9	3
44	3	2	128	2	2	227/29	6	5	1986		
45/48	9		129/30	4	3	230/32	4	3	348	4	
1965			131/32	4	3	233/34	3	2	349/52	9	
49	2	2	133	5		235	2		353	3	
50	2		134	1		236	7	5	1988		
51	2		135/36	4	3	237/40	8	6	354/57	8	3
52	2		137/40	8	6	241	2		1989		
53	2		141/42	5	4	242/44	6		358/61	12	
1966			143/44	4	3	1975			1990		
54	2	2	145	2	2	245/47	4	3	362/65	13	
55	2	2	1971			248	4		366/67	9	
56/57	3		146/47	4	3	249/51	5	4	1991		
58/61	6	5	148	67		252	2	2	368/69	8	
62	2		148 ND	90		253	2		370	4	
63	1		149	3	2	253A	300		371	5	
64/65	3		150	4	3	254/55	4		372/75	14	
66	2		151/52	5	4	254	2		376/77	13	
1967			153	2	2	256	2		378/79	9	
67	3		154/55	3	2	257/59	4	3	1996		
68/70	8		156	2	2	260/62	4	3	380/81	3	
71	2		157/58	6	5	1976			Blocs		
72	2	2	159/61	5	4	263/64	4	2	1937		
73	2		162	3	2	265/67	6	2	1		8
74	3	2	163	10	8	268/72	8	6	1963		
75	2		164	2	2	273/75	4	3	2	8	
76/77	7	5	165/67	7	5	1977			1964		
78	3		168/69	4	3	276/78	4		3	8	
79	2		170/72	6	5	1978			4	11	
1968			1972			1979			1967		
80/82	9	7	173	7	5	284	2		5	8	
83/85	6	5	174/75	4	3	285	2		1981		
86		5	176/79	12	10	281	2		289/94	9	
87	4	3	180	2	2	282/83	7		295/98	6	
88	3	2	181	2	2	283A	7		1982		
89	2		182	2	2	1983			1983		
90/93	7	5	183/85	6	5	1984			1984		
94/97	6	5	186	2	2	1985			1985		
98	4		187/90	6		1986			1986		
99	2	2	191	2	2	1987			1987		
1969			192	1	1	1988			1988		
1970			193/95	5	4	1989			1989		
1971			196/98	8	6	1990			1990		
1972			199/202	6	5	1991			1991		
1973			203	4	3	1992			1992		

NIGER

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	3val.	15	12
1961	1val.	1	1
1962	6val.	6	5
1963	16val.	13	12
1964	22val.	27	23
1965	16val.	13	9
1966	17val.	17	15
1967	26val.	25	21
1968	2val.	2	2
1969	8val.	9	9
1970	19val.	30	23
1971	13val.	13	11
1972	8val.	9	8
1973	36val.	46	37
1974	14val.	27	22
1975	32val.	40	31
1976	40val.	35	34
1977	40val.	45	40
1978	37val.	41	37
1979	33val.	34	32
1980	29val.	30	30
1981	37val.	38	37
1982	36val.	48	41
1983	36val.	46	46
1984	24val.	35	32
1985	47val.	80	74
1986	17val.	18	16
1987	30val.	35	30
1988	14val.	15	14
1989	22val.	18	-
1990	14val.	20	18
1991	29val.	42	39
1992	7val.	11	11
1993	6val.	7	7
1994	3val.	-	-
1995	7val.	13	13
1996	77val.	110	110
1997	125val.	-	-
1998	299val.	-	-
1999	129val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	65val.	90	90
2002	15val.	-	-
2003	3val.	3	3
2004	3val.	6	6
2005	4val.	4	4
2006	4val.	6	6
2007	5val.	-	-
2008	3val.	6	6
2009	2val.	4	4
2010	4val.	14	14
2011	5val.	-	-

Poste aérienne

1960	1val.	19	15
1961	3val.	10	8
1962	1val.	2	2
1963	13val.	20	18
1964	13val.	19	16
1965	5val.	8	8
1966	13val.	16	16
1967	13val.	25	21
1968	20val.	-	30
1969	19val.	72	63
1970	27val.	47	37
1971	27val.	120	105
1972	31val.	57	47
1973	21val.	30	24
1974	20val.	36	29
1975	19val.	330	325
1976	13val.	20	18
1977	3val.	4	3
1978	5val.	11	11
1979	5val.	8	8
1981	15val.	21	18
1982	3val.	8	8
1983	13val.	24	24
1984	16val.	27	27
1985	12val.	20	19
1986	6val.	15	14
1988	4val.	8	6
1989	4val.	12	12
1990	6val.	18	18
1991	12val.	40	40
1996	2val.	3	3

NOUVELLES-HÉBRIDES			
	67	-	7
	68	-	6
	69	-	350
-----1908-----			
1/5	-	44	-
3	-	8	-
4	-	10	10
5	-	17	17
6	-	125	125
7	-	7	-
8	-	7	-
9	-	7	-
10	-	-	-
11	-	520	545
12	-	-	-
13	-	-	-
14	-	-	-
-----1910-----			
15/19	-	27	27
15	-	2	-
16	-	2	2
18	-	6	-
-----1911-----			
20/26	-	60	60
26	-	14	-
27/37	-	52	50
27	-	1	1
28	-	1	1
29	-	3	3
30	-	3	3
31	-	5	-
32	-	5	4
33	-	4	-
34	-	6	-
37	-	13	-
38/48	-	90	-
38	-	2	-
39	-	2	-
40	-	3	-
41	-	3	-
45	-	10	-
46	-	5	-
49/57	-	140	125
49	-	3	-
51	-	3	-
52	-	3	-
-----1920-----			
58	-	3	-
58A	-	-	-
59	-	2	-
60	-	-	-
61	-	13	-
62	-	13	-
63	-	14	-
64	-	26	-
65	-	10	-
66	-	6	-
	70/72	-	-
	72	-	17
	73/76	-	25
	73	-	2
	74	-	2
	76	-	3
	77/79	-	24
	77	-	4
	78	-	6
	80/90	33	21
	80	-	1
	81	-	1
	84	-	1
	85	-	1
	86	-	2
	87	-	2
	90	-	7
	91/99	72	45
	91	-	1
	92	-	1
	93	-	2
	95	-	3
	96	-	5
	97	-	6
	98	-	12
	100/11	120	87
	100	-	2
	107	-	2
	109	-	10
	110	-	28
	112/23	-	205
	124/35	-	165
	124	-	10
	125	-	10
	126	-	10
	132	-	16
	133	-	16
	136/39	10	7
	140/43	-	-
	144/54	81	48
	144	-	2
	152	-	11
	153	-	14
	154	-	-
	155/65	-	52
	165	-	23
	166	-	3
	167/70	6	4
	168	-	2
	170	-	-
	171/74	7	5
	174	-	4
	175/85	52	31
	175	-	2
	177	-	2
	179	-	2
	180	-	2
	181	-	-
	183	-	7
	184	-	17
	185	-	25
	186/96	44	34
	187	-	2
	188	-	2
	189	-	2
	190	-	2
	191	-	3
	192	-	3
	193	-	3
	194	-	6
	195	-	13
	196	-	22
	197	-	4
	198	-	3
	199/200	6	-
	201/02	4	-
	203/06	10	8
	207/10	9	-
	211/12	12	10
	213/14	4	-
	215/18	19	15
	215	-	2
	217	-	4
	219/22	28	23
	219	-	1
	221	-	3
	223/24	4	3
	225/26	3	2
	227/30	6	5
	231/34	6	5
	235/36	3	2
	237/38	3	2
	239/41	4	3
	242/44	7	5
	245/46	3	2
	245	-	2
	247/48	-	5
	249/51	-	4
	252/54	-	4
	255	-	20
	256	-	24
	257/60	-	8
	261/64	-	4
	265	-	2
	266	-	2
	267/69	-	4
	270/72	-	4
	273/75	-	14
	274	-	1
	275	-	7
	276/77	-	9
	278/79	-	19
	280	-	1
	280 la feuille	-	7
	281	-	1
	281 la feuille	-	7
	282/83	-	3
	284/85	-	3
	286/88	-	4
	289/91	-	4
	292	-	2
	293	-	2
	294/95	-	6
	296/97	-	7
	298	-	1
	299	-	1
	300/01	-	2
	302/03	-	3
	304/05	-	6
	306/07	-	7
	308/09	-	2
	310/11	-	2
	312	-	2
	313	-	2
	314/15	-	2
	316/17	-	2
	318/21	-	7
	322/25	-	7
	326/37	-	39
	338/49	-	46
	350/51	-	2
	352/53	-	3
	354/55	-	2
	356/57	-	2
	358/61	-	7

NOUVELLES-HÉBRIDES		540A feuillet	
Poste			
362/65	9	8	-
366/67	3	3	-
368/69	3	3	-
370/71	4	3	-
372/73	4	3	-
374/75	2	3	-
376/77	2	2	-
—1974—			
378/81	11	9	-
382/85	13	-	-
386/87	5	-	-
388/89	4	-	-
390/91	2	-	-
392/93	2	-	-
394/97	12	-	-
398/401	13	-	-
402	2	-	-
403	2	-	-
404/05	2	-	-
406/07	2	-	-
—1975—			
408	16	-	-
409	22	-	-
410/13	12	-	-
414/17	14	11	-
418/20	4	3	-
421/23	4	-	-
—1976—			
424	15	-	-
425	16	13	-
426/28	4	-	-
429/31	4	-	-
432/34	6	-	-
435/37	6	5	-
433a/34a	430	-	-
438/40	5	-	-
441/43	6	5	-
—1977—			
444/46	3	-	-
447/49	4	-	-
450/62	65	54	-
462	22	-	-
463/75	77	64	-
476/85 sauf A/B	-	-	-
486/94 sauf A/B	340	280	-
495/507	38	-	-
508/20	38	-	-
521/23	2	-	-
524/26	2	-	-
—1978—			
527/30	8	-	-
531/34	8	-	-
535/37	4	-	-
537A feuillet	8	-	-
538/40	4	-	-

NOUVELLES-HÉBRIDES

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1963	14val.	36	29
1965	16val.	70	56
1966	28val.	39	29
1967	12val.	60	54
1968	13val.	41	32
1969	12val.	15	13
1970	16val.	29	27
1971	10val.	11	11
1972	40val.	105	91
1973	20val.	30	24
1974	30val.	69	64
1975	16val.	72	64
1976	20val.	62	57
1977	83val.	-	-
1978	22val.	30	30
1979	34val.	30	30

Blocs

—1979—

1 2 - -

Taxe

—1925—

1/5	-	240	24
2	-	52	-
5	-	52	-
6/10	-	345	25
7	-	72	-
8	-	72	-
10	-	72	-

—1939—

11/15	-	48	-
11	-	5	-
12	-	5	-
13	-	9	-
15	-	24	-
16/20	175	125	-

—1941—

21/25 - 64 - -

—1953—

26/30	28	22	-
26	3	-	2
27	3	2	-
29	10	-	7
31/35	37	29	-

—1957—

36/40	20	15	-
36	2	1	-
37	2	1	-
38	3	2	-
40	15	-	-
41/45	23	18	-

OCÉANIE Poste		171	2	19	—1946—	
94	1	—1945—		20/25	2	
95	3	172/79	8 6		16	12
96	1	179	2	—1948—		
97	7	180/81	3	26/28	63	
98	1	—1948—		27	14	
99	1	182/200	46 35	28	30	15
100	6	182	1	—1949—		
101	1	183	1	29	16	12
102	3	184	1	—1953—		
103	1	185	1	30	67	52 52
104	7	186	1	—1954—		
106	1	187	1	31	10	7 7
107	1	188	1	—1955—		
108	6	189	1	32	10	7 4
109	1	191	1	Blocs		
110	1	192	1	—1937—		
112	1	193	8 3	1	39	30
113	6	194	2 1	Taxe		
114	1	196	2	—1926—		
115	1	197	3 2	1/9	25	
116	1	198	5 3	1	1	
117	2	199	5 3	2	1	
118	1	200	6 4	3	1	
119	3	—1950—		4	2	
120	3	201	7	5	3	
—1937—		—1952—		6	3	
121/26	20	202	11 8	7	3	
—1938—		—1955—		8	3	
127	21	203	10 7 6	10/17	17	12
—1939—		—1956—		11	1	
128/29	4	204	4 3	12	2	
130/34	140 77	Poste aérienne		14	3	
—1941—		—1934—		15	3	
135/37	8	1	2 1	17	2	
138/39	2	—1939—		—1929—		
138	1	2	35	10/17	17	12
138a	75	—1941—		11	1	
140/49	250	3	3	12	2	
140	6	—1942—		14	3	
141	6	4/6	4	15	3	
144	4	7/13	12 9	17	2	
145	5	12	2	—1948—		
146	6	—1944—		18/27	12	
—1942—		14/17	6 4	18	1	1
150/54		14	1	19	1	
150	1	15	1	20	1	
151	1	17	2	21	1	
152	1	18	2	—1946—		
154	2	—1945—		19	2	
155/68	12 9	172/79	8 6	20/25	16	12
155	1	179	2	—1948—		
156	1	180/81	3	26/28	63	
—1944—		—1948—		27	14	
169/70	3	182/200	46 35	28	30	15
		182	1	—1949—		
		183	1	29	16	12
		184	1	—1953—		
		185	1	30	67	52 52
		186	1	—1954—		
		187	1	31	10	7 7
		188	1	—1955—		
		189	1	32	10	7 4
		191	1	Blocs		
		192	1	—1937—		
		193	8 3	1	39	30
		194	2 1	Taxe		
		196	2	—1926—		
		197	3 2	1/9	25	
		198	5 3	1	1	
		199	5 3	2	1	
		200	6 4	3	1	
		—1950—		4	2	
		201	7	5	3	
		—1952—		6	3	
		202	11 8	7	3	
		—1955—		8	3	
		203	10 7 6	10/17	17	12
		—1956—		11	1	
		204	4 3	12	2	
		Poste aérienne		14	3	
		1	2 1	15	3	
		—1934—		17	2	
		2	35	—1929—		
		—1939—		10/17	17	12
		3	3	11	1	
		—1941—		12	2	
		—1942—		14	3	
		4/6	4	15	3	
		7/13	12 9	17	2	
		12	2	—1948—		
		—1944—		18/27	12	
		14/17	6 4	18	1	1
		14	1	19	1	
		15	1	20	1	
		17	2	21	1	
		18	2	—1946—		
		—1945—		19	2	
		172/79	8 6	20/25	16	12
		179	2	—1948—		
		180/81	3	26/28	63	
		—1948—		27	14	
		182/200	46 35	28	30	15
		182	1	—1949—		
		183	1	29	16	12
		184	1	—1953—		
		185	1	30	67	52 52
		186	1	—1954—		
		187	1	31	10	7 7
		188	1	—1955—		
		189	1	32	10	7 4
		191	1	Blocs		
		192	1	—1937—		
		193	8 3	1	39	30
		194	2 1	Taxe		
		196	2	—1926—		
		197	3 2	1/9	25	
		198	5 3	1	1	
		199	5 3	2	1	
		200	6 4	3	1	
		—1950—		4	2	
		201	7	5	3	
		—1952—		6	3	
		202	11 8	7	3	
		—1955—		8	3	
		203	10 7 6	10/17	17	12
		—1956—		11	1	
		204	4 3	12	2	
		Poste aérienne		14	3	
		1	2 1	15	3	
		—1934—		17	2	
		2	35	—1929—		
		—1939—		10/17	17	12
		3	3	11	1	
		—1941—		12	2	
		—1942—		14	3	
		4/6	4	15	3	
		7/13	12 9	17	2	
		12	2	—1948—		
		—1944—		18/27	12	
		14/17	6 4	18	1	1
		14	1	19	1	
		15	1	20	1	
		17	2	21	1	
		18	2	—1946—		
		—1945—		19	2	
		172/79	8 6	20/25	16	12
		179	2	—1948—		
		180/81	3	26/28	63	
		—1948—		27	14	
		182/200	46 35	28	30	15
		182	1	—1949—		
		183	1	29	16	12
		184	1	—1953—		
		185	1	30	67	52 52
		186	1	—1954—		
		187	1	31	10	7 7
		188	1	—1955—		
		189	1	32	10	7 4
		191	1	Blocs		
		192	1	—1937—		
		193	8 3	1	39	30
		194	2 1	Taxe		
		196	2	—1926—		
		197	3 2	1/9	25	
		198	5 3	1	1	
		199	5 3	2	1	
		200	6 4	3	1	
		—1950—		4	2	
		201	7	5	3	
		—1952—		6	3	
		202	11 8	7	3	
		—1955—		8	3	
		203	10 7 6	10/17	17	12
		—1956—		11	1	
		204	4 3	12	2	
		Poste aérienne		14	3	
		1	2 1	15	3	
		—1934—		17	2	
		2	35	—1929—		
		—1939—		10/17	17	12
		3	3	11	1	
		—1941—		12	2	
		—1942—		14	3	
		4/6	4	15	3	
		7/13	12 9	17	2	
		12	2	—1948—		
		—1944—		18/27	12	
		14/17	6 4	18	1	1
		14	1	19	1	
		15	1	20	1	
		17	2	21	1	
		18	2	—1946—		
		—1945—		19	2	
		172/79	8 6	20/25	16	12
		179	2	—1948—		
		180/81	3	26/28	63	
		—1948—		27	14	
		182/200	46 35	28	30	15
		182	1	—1949—		
		183	1	29	16	12
		184	1	—1953—		
		185	1	30	67	52 52
		186	1	—1954—		
		187	1	31	10	7 7
		188	1	—1955—		
		189	1	32	10	7 4
		191	1	Blocs		
		192	1	—1937—		
		193	8 3	1	39	30
		194	2 1	Taxe		
		196	2	—1926—		
		197	3 2	1/9	25	
		198	5 3	1	1	
		199	5 3	2	1	
		200	6 4	3	1	
		—1950—		4	2	
		201	7	5	3	
		—1952—		6	3	
		202	11 8	7	3	
		—1955—		8	3	
		203	10 7 6	10/17	17	12
		—1956—		11	1	
		204	4 3	12	2	
		Poste aérienne		14	3	
		1	2 1	15	3	
		—1934—		17	2	
		2	35	—1929—		
		—1939—				

OUBANGUI

Poste		53	-	1	-
		55	-	3	-
		56	-	1	-
—1915—		57	-	1	-
1/17	- 105 100	58	-	2	-
1	- 1	59	-	1	-
2	- 1	60	-	1	-
3	- 1				
4	- 1				
5	- 1	63/74	—1925—	56	50
6	- 2	64	-	1	-
7	- 4	65	-	2	-
8	- 2	66	-	1	-
9	- 2	67	-	2	-
10	- 5	68	-	2	-
11	- 6	69	-	2	-
12	- 6	70	-	1	-
13	- 5	71	-	2	-
14	- 12	72	-	3	-
15	- 12	74a	-	72	-
16	- 14				
—1916—		75/83	—1927—	39	-
18	- 3	75	-	1	-
19	- 3	76	-	2	-
—1922—		77	-	2	-
20/24	- 5	78	-	4	-
20	- 1	79	-	2	-
23	- 1	81	-	6	-
25/42	- 72	83	-	5	-
25	- 1				
26	- 1	84/87	—1931—	20	20
27	- 1	86	-	5	-
28	- 1				
29	- 2				
30	- 2				
31	- 5				
32	- 7				
33	- 3	—1928—			
34	- 4	1/11	-	27	-
35	- 4	1	-	2	-
36	- 4	2	-	2	-
37	- 4	4	-	2	-
38	- 3	5	-	2	-
39	- 3	11	-	5	-
40	- 5				
41	- 9				
	- 12	—1930—			
		12/22	-	42	-
		12	-	1	-
		13	-	1	-
		15	-	2	-
—1924—		17	-	3	-
43/62	- 17	21	-	5	-
43	- 1	22	-	9	-
44	- 1				
45	- 1				
46	- 1				
47	- 1				
49	- 1				
50	- 3				
51	- 1				
52	- 1				

PAKHOI

Poste		—1908—	
		34/50	- 235
		34	- 1
		35	- 1
		36	- 1
—1903—		37	- 1
1/16	- 6	38	- 1
2	- 6	39	- 2
3	- 6	40	- 2
4	- 4	41	- 2
5	- 5	43	- 3
6	- 5	44	- 3
7	- 10	45	- 3
8	- 5	46	- 7
9	-	49	- 64
10	- 7		
11	-		
13	- 40		
16	-		
—1906—		—1919—	
17/33	-	51/67	- 75
18	- 2	51	- 1
19	-	51a	- 135
20	-	52	- 1
21	- 2	53	- 1
23	- 4	54	- 2
24	- 4	56	- 1
25	-	57	- 3
26	- 3	59	- 2
27	- 4	60	- 1
28	- 8	60a	- 8
29	- 48	63	- 4
30	- 22	64	-
31	- 35	65	- 8
33	- 100	66	- 10

PORT LAGOS

Poste	
—1893—	
1/6	- 425
1	- 23
2	- 45
3a	- 82
4	- 55
5	-
6	- 90

PORT SAÏD			1928		
			88/89	-	7
	Poste				Taxe
	1899				1921
1/18	-	-	43b	-	84
1	-	2	44	-	45
2	-	2	45a	-	36
3	-	2	47	-	68
4	-	2	48	-	200
5	-	7	44aC	-	95
6	-	44	38c	-	300
7	-	11	49/60	-	150
9	-	12	49	-	1
10	-	14	49A	-	2
11	-	10	50	-	2
12	-	13	50A	-	8
12a	-	240	51	-	3
13	-	12	51a	-	12
14	-	-	52	-	3
15	-	14	53	-	2
16	-	25	54	-	5
17	-	60	55	-	5
18	-	86	56	-	5
19	-	-	57	-	7
19A	-	-	58	135	92
19B	-	-	59	-	10
			60	-	12
			1921		
			61	-	11
			62	-	-
			63	-	-
20/34	-	78	64	-	56
20	-	1	64a	-	130
20a	-	1	65	-	56
21	-	1	65a	-	120
22	-	1	66	-	195
23	-	1	67	-	230
24	-	1	68	-	270
25	-	2	61c	-	45
26a	-	3	62a	-	60
27	-	3	62b	-	100
28	-	2	64b	-	115
29	-	5	62c	-	135
30	-	5			
31	-	7			
32	-	9	1924		
33	-	12	69/79	-	14
34	-	29	69	-	1
			70	-	1
			71	-	1
			73	-	1
1915			75	-	2
35	-	1	76	-	2
			77	-	4
			77a	-	47
1916			78	-	2
36/48	-	29	79	-	4
36a	-	8			
37	-	44			
38a	-	9			
39	-	59	1927		
40a	-	55	80/85	-	19
41a	-	22	81	-	2
42	-	9	82	-	2
43	-	62	84	-	5
43a	-	-	86/87	-	5

425	3	-	-
426	3	-	-
427	3	-	-
428	2	-	-
429/30	6	-	-
430	2	-	-
431/32	3	-	-

Poste aérienne

—1937—			
1	315	225	205

—1938—			
2/5	6	4	-
2	-	1	-
5b	82	62	-
3b	185	-	-
4b	185	-	-
5c	185	-	-

—1939—			
6	-	20	-

—1942—			
7/9	3	2	-
10/17	8	6	-

10	-	1	-
13	-	1	-
14	-	1	-
16	-	1	-
17	-	1	-

—1943—			
18/23	3	2	-
19	-	1	-
22	-	1	-

—1944—			
24/27	22	18	-
24	5	-	-
26	5	-	-

—1944—			
28/34	6	4	-
28	-	1	-
29	-	1	-

—1946—			
35	2	1	-
36/41	8	6	-

—1947—			
42/44	31	24	22
43	14	-	-
44	16	-	-

—1949—			
45/48	50	29	-
45	3	2	2
46	-	2	2
47	9	5	-
48	37	21	-

—1951—		
49	95	51
50	39	21
51	250	135

—1954—		
52/55	60	42
52	3	2
53	-	3
55	25	17

—1957—		
56	21	12
57	20	12

—1961—		
58	6	5
59	6	5

—1964—		
60	14	11

—1967—		
61	3	-

—1972—		
62	5	4

Blocs

—1937—		
1	14	-

Taxe

—1889—		
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-

—1907—		
6/13	-	-
6	-	1
7	-	1
9	-	1
10	-	2

—1889—		
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-

—1927—		
14/15	-	22

—1933—		
16/25	6	4
16	-	1
17	-	1
18	-	1
19	-	1
20	-	1
21	-	1
22	-	1

23	-	1	-
24	-	1	-

—1947—			
26/35	8	6	6
26	2	1	-
27	2	1	-
28	2	1	-
29	-	1	-
30	2	-	-
31	2	1	-
32	2	1	-
33	2	1	-
34	2	1	-
35	2	1	-

—1949—			
36/44	36	23	-
36	1	-	-
37	1	-	1
38	1	-	-
39	1	-	1
40	6	3	-
41	2	1	1
42	2	2	2
43	11	6	5
44	-	14	11

36	1	-	-
37	1	-	1
38	1	-	-
39	1	-	1
40	6	3	-
41	2	1	1
42	2	2	2
43	11	6	5
44	-	14	11

—1962—			
45	3	-	-
46	5	4	-
47	16	13	11

—1964—			
48/53	3	-	-
48	1	-	-
49	1	-	-
50	1	-	-
51	1	-	-

—1971—			
54	2	-	-

Colis postaux

—1890—			
1	-	330	170
2	-	32	-

—1906—			
3	-	18	-

—1907—			
4	-	-	17
4b	-	295	-

—1923—			
5	-	-	-

RÉUNION

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1953	14val.	125	80
1955	11val.	25	17
1957	13val.	22	14
1961	16val.	20	16
1962	2val.	4	4
1963	4val.	8	7
1964	5val.	7	7
1965	4val.	5	5
1966	4val.	5	4
1967	8val.	15	14
1968	3val.	5	4
1969	7val.	8	8
1970	3val.	6	6
1971	13val.	15	15
1972	8val.	9	9
1973	7val.	13	13
1974	12val.	20	20
Poste aérienne			
1951	3val.	340	180
1954	4val.	60	42
1957	2val.	40	23
1961	2val.	12	10
1964	1val.	14	11
1967	1val.	3	2
1972	1val.	5	4

340	1	1	397	1	1	1	
341	1	1	398	3	—	—	
342	1	1	399	2	1	—	
343	1	—	400	1	—	—	
344/46	2	1	401	2	—	—	
344	—	1	402	—	2	—	
346	1	—	403	2	—	—	
347/49	3	2	404	2	—	—	
349	2	—	405	—	5	—	
—1956—			406	3	3	—	
350	1	1	407	—	5	—	
351	1	—	408	6	4	—	
352	1	—	409	12	9	—	
353/54	1	—	410	12	9	—	
353	1	—	—1958—				—
355/57	1	1	411/12	1	1	—	
355	1	—	412	1	—	—	
356	—	1	413	1	—	—	
357	1	—	414	1	—	—	
358/60	1	1	415/16	1	1	—	
359	1	—	415	1	—	—	
360	1	—	417	1	—	—	
361	1	—	418	1	—	—	
362/81	22	15	419	1	1	1	
362	1	—	420	1	1	1	
363	1	—	421/22	2	—	—	
364	1	—	423/26	2	—	—	
365	—	1	423	1	—	—	
366	1	1	426	1	—	—	
367	1	—	—1959—				—
368	1	1	427	1	—	1	
369	1	—	428	1	—	—	
370	1	—	429	1	—	—	
371	—	1	430	1	—	—	
372	1	1	Poste aérienne				—
373	1	—	—1928—				—
374	2	—	1/2	23	12	7	
375	1	—	1	10	—	—	
376	2	2	—1932—				—
377	4	3	3/4	120	—	98	
378	2	—	—1934—				—
379	3	2	5/8	—	—	—	
380	3	2	6	—	—	—	
381	7	6	8	—	—	17	
—1957—			—1948—				—
382	1	1	9/11	39	25	41	
383	1	1	9	—	—	5	
384/85	2	—	11	30	20	34	
384	—	—	12	34	22	—	
385	1	—	—1950—				—
386/89	2	—	13	150	75	—	
388	1	—	—1948—				—
389	1	—	—1949—				—
390	1	—	—1927—				—
391/410	54	37	—1922—				—
391	1	—	—1948—				—
392	1	—	—1949—				—
393	1	1	—1927—				—
394	1	—	—1922—				—
395	1	1	—1948—				—
396	1	1	—1949—				—

Blocs		
—1948—		
1/2	990	530
1	530	—
Service		
—1922—		
1/15	—	—
1	5	—
2	1	1
3	—	1
4	3	1
5	7	—
6	3	—
7	7	—
8	12	—
9	7	1
10	3	—
14	12	—
—1927—		
16/26	—	—
22	—	1
24	10	—
24a	9	—
25	6	3
26	—	1
—1949—		
27/38	105	80
27	1	—
28	1	1
29	1	—
30	2	—
32	—	—
34	—	—
35	—	—
36	—	—

NOUVEAUTÉS

ANDORRE		LAOS	
Trobada dels Coprínceps	1 v. 2	Lieux historiques.....	5 v. 16
Pie del Comapedrosa.....	1 v. 2	Lieux historiques.....	4 blocs 71
ALGÉRIE		Rois du Laos	3 v. 11
Journée de la poste.....	1 v. 1	Rois du Laos	2 blocs 29
Déclenchement de la révolution	1 v. 1	Timbres surchargés - 2015	4 v. 24
Cheikh Abdelkrim Dali	1 v. 1	Bloc surchargé - 2015	1 bloc 36
Réalisation nationales	2 v. 1	MADAGASCAR	
Solidarité avec le peuple palestinien.....	1 v. 1	Paysages.....	1 v. 15
Exposition de Milan	2 v. 1	MAROC	
Bordj El Kifan.....	1 v. 1	Lacs marocains	1 v. 4
Douanes	1 v. 1	NOUVELLE CALÉDONIE	
Lutte contre le cancer.....	1 v. 1	La philatélie à l'école.....	3 v. 4
Droits du consommateur	2 v. 2	Grande guerre.....	3 v. 2
Relations algero-mexicaines	1 v. 1	Hérons.....	1 bloc 5
Constantine	1 bloc 2	POLYNÉSIE	
BENIN		Nouveaux billets.....	1 bloc 3
Cardinal Bernardin Gantin.....	3 v. 11	SAINT-PIERRE ET MIQUELON	
Benoit XVI	5 v. 19	Voitures des années 50.....	4 v.* 5
COTE-D'IVOIRE		TERRES-AUSTRALES	
Année du cheval.....	1 v. 1	Usages courants 2015	5 v. 1
GABON		TUNISIE	
Coupe d'Afrique 2012.....	2 v. 6	Objets en bois	4 v. 3
		Palais Essaïd.....	1 v. 1
		Formation professionnelle	2 v. 1
		Faune	2 v. 2
		WALLIS ET FUTUNA	
		Logo CTOS	1 v. 1

Le magasin sera fermé le 13 juillet

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

consultation:

<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:

<http://www.philexnet.com>