

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VIII**

AOÛT 2015

SÉNÉGAL.....	3
SÉNÉGAMBIE ET NIGER.....	9
SOUDAN	9
SYRIE	10
TAHITI.....	12
TCHAD	12
TCHONG-KING	18
TOGO	19

**Le magasin sera fermé du
1 au 30 août**

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€ (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

SÉNÉGAL											
Poste											
—1964—			331	5	4	416	2	2	530/35	10	8
235/40	4	—	332	4	3	417/18	—	7	536	2	2
241	3	2	333/34	2	2				537/38	3	—
242/44	2	2	334	1	—	—1976—			539/41	4	—
—1965—			335/36	2	2	419	1	1	542/46	4	—
245/46	2	—	337/38	4	3	420	1	—	—1981—		
247/49	3	2	339/40	4	3	421/22	15	12	547/50	5	4
250/51	1	1	—1971—			423	2	—	551/52	2	—
252/54	4	3	341	1	1	424/29	10	—	553	1	—
255/57	4	—	342	1	1	430	3	—	554/59	4	—
258/61	4	3	343/44	7	5	431	1	—	—1982—		
262/65	3	2	345/46	6	5	432	1	—	560/61	5	—
—1966—			347/48	2	2	433	1	—	562/65	6	—
266/69	1	—	349/50	5	4	434	1	—	566/69	4	3
270	1	1	351/54	7	5	435	3	—	570/72	—	—
271/74	5	—	355	1	1	436/37	3	—	573/74	5	—
275/78	5	4	356/57	4	3	438	1	—	575/78	3	—
276	1	—	358/60	4	3	439/43	4	3	579/82	8	—
278	3	—	—1972—			444/48	6	—	583/84	5	—
279	1	1	361/62	2	—	—1977—			—1983—		
280/83	6	—	363/64	2	2	449/52	5	4	585/88	3	—
284/87	3	—	365	3	2	453	1	—	589/91	4	—
—1967—			366/67	6	5	454/55	3	—	592/94	4	—
288/91	3	—	368/71	5	4	456/58	3	2	595/96	2	—
292	1	1	372	2	2	459	1	1	597/98	5	—
293	1	1	373/74	4	3	460/61	2	—	599/600	4	—
294	2	2	375	1	—	462/63	4	—	—1984—		
295/96	5	4	376	4	3	463A	—	—	601/02	2	—
297/98	5	4	377/79	4	3	464/65	2	2	603/06	5	—
299	1	—	378	—	1	466/67	2	2	607/10	3	—
300/01	4	—	380	3	2	468/69	2	—	611/13	3	—
302	1	—	381/85	5	—	470/75	—	—	614	4	—
—1968—			385A bande	5	4	476/79	3	—	615/17	4	—
303	1	—	—1973—			—1978—			618	3	—
304	1	1	386	2	2	480/83	3	2	—1985—		
305/08	5	—	387	1	1	484	1	—	619/22	9	—
305A/08A paire t.b	11	—	388	2	2	485/86	2	2	623	1	—
309/11	3	—	389/91	4	3	487	1	—	624/26	5	—
310	1	—	392/93	4	3	488/91	8	6	627/30	5	—
312	1	1	394	3	—	492	1	—	631/34	6	—
313/14	2	—	395	2	—	493/94	3	2	635/38	9	—
—1969—			396	2	2	495/98	3	2	639/42	3	—
315	1	—	397	2	2	499	2	—	—1986—		
316	1	—	—1974—			500/02	4	3	643/47	5	—
317	3	2	398	2	—	503/04	2	2	648/51	5	—
318/19	2	2	399/400	2	—	505/06	2	—	652/55	3	—
320/21	1	1	401/04	3	2	507/09	2	—	656/59	6	—
322/23	2	2	405	—	5	—1979—			660	4	—
324	1	1	406	2	—	510/11	2	—	661/64	—	—
325	1	1	407	3	2	512/13	2	2	665/66	2	—
—1970—			—1975—			514/15	7	—	667/70	7	—
326/29	8	6	408/09	3	2	514A/15A paires	—	13	671/74	6	—
330	2	—	410	1	1	516/17	2	—	675/79	6	—
			411	2	2	518	5	—	680/83	5	—
			412	2	2	519	3	—	684	2	—
			413	3	—	520/23	3	—			
			414	2	2	—1980—					
			415	2	2	524/26	—	—			
						527/29	4	3			

—1987—			873/74	3	1060	2	1240/47	9	
685/89	8		875/76	4	1061/64	2	1248	2	
690/93	8		877/80	4	1065/66	4	1249/52	2	
694/97	8		881/84	4	1067	1	1253/54	2	
698/702	6		885/88	5	1068/72	3	1255/58	3	
703	3	2	—1991—			1073/76	5	1259/63	4
704/06	5	2			1077/81	5	1264/68	3	
707/10	4		889/92	5	1078	1	1269/72	3	
711	4		893	2	1081	2	1273/74	2	
712/14	3		894/97	5	1082/85	6	1275/78	3	
715/16	2		898/901	4	1085A/85D	7	—1998—		
717/19	4	2	902/05	7	1086/89	4	1279/80	3	
720/21	3	2	906/07	3	1090/93	5	1281/84	3	
722/25	12		908/11	5	1094/95	2	1285	2	
726/27	25		912/18	18	1096/99	5	1285A/T	14	
728/31	5		919/22	5	1100/03	5	1285A/J	6	
732/37	12		923/26	2	1104/07	6	1285U/X	6	
738/41	6	3	927/30	6	1108/11	8	1285Y/Z	3	
—1988—			931/34	5	1112/16	7	1285AA	1	
742/43	3		935/38	5	1117	3	1285AB/AC		
744	1		939/42	5	1118/21	7	1285AD/AE	4	
745/48	5		943/46	5	—1995—				
749	2		—1992—			1122/23	3	1285AF/AG	4
750/53	9		947/50	6	1124/25	4	1286/94	8	
754/57	4		951/54	5	1126/29	5	1295/1303	7	
758/61	5		955	2	1130/33	5	1304/12	8	
762	2		956/59	8	1134/35	2	1313/16	4	
763/66	4		960/63	5	1136/43	5	1317/22		
767	3		964/67	4	1144/48	6	1323/26	3	
768/71	6		968/71	4	1149/50	7	1327/29	6	
772/75	5		972/75	4	1151/52	4	1330/33	4	
776/79	5		976/79	4	1153/56	5	1334/37	5	
780	1		980/83	5	1157/60	5	1338/41	5	
781/84	5	3	984/87	7	1161/64	4	1341A/D		
—1989—			987A/88		1165/68	6	—1999—		
785/88	7		987A	2	1169/72	5	1342		
789/92	5		989/92	8	1173/76	4	1343	2	
793/96	5		993/96	6	1177/78	3	1344/70	24	
797/99	7	5	997/1000	5	1178A/M	7	1344/52	6	
800/803	3		1001/04	4	—1996—				
804/06	8	4	1005/08	5	1179/82	4	1362/70	12	
807/10	4		1009/12	5	1183	2	1371		
811/14	4		1013/16	5	1184/85	2	1372/80	7	
815/20	11	3	1017/18	3	1186	1	1381		
821	5		1019/22	5	1187/90	3	1382/90	6	
822/25	4		1023/26	4	1191/92	2	1391		
826/29	4		1027/30	5	1193/97		1391A/99	9	
830/31	6		—1993—			1198/1201	3	1400	
832/35	4		1031/32		1202/06	3	1401/09	9	
836/39	4		1033/36	4	1207/11	3	1410		
840/41	3		1037	3	1212/15	3	1411/19	12	
842/45	3		1038/40	6	1216/17	3	1420/23	4	
846/47	5		1041/45	3	1217A/B	2	1424/27	3	
848/51	3		1046/49	3	1217C/D	2	1428		
—1990—			—1994—			1218/24	13	1429/37	12
852/55	4		1050/52	3	—1997—			1438	
856/61	10		1053/56	2	1225/29	3	1439/47	10	
862/65	7		1057/60		1230/33	6	1448		
866/68	6		1057	1	1234/38	3	1449/57	8	
869/72	3		1059	1	1239	1	1458		
							1459/67	9	
							1468		
							1469/77	11	

SÉNÉGAL									
Poste									
1478/86	14	1692/95	18	1831/34	9	45	3	2	-
1487	-	1696/99	7			46	3	2	-
1488/96	15	1700/02	-	—2012—					
1497/1505	12	—2004—		1835/38	6	—1965—			
1506/07	3	1703/04	6	1839/40	2	47	3	-	-
1508/11	4	1705/08	9	1841/44	5	48	2	2	-
1512/15	7	1709/12	10	—2013—		—1966—			
1516/19	4	1713/15	9	1845/48	6	49/51	5	4	-
1520/28	7	1716	4	1849/50	4	52	3	2	-
1529/29A	2	1717/20	5			53	1	-	-
1530/38	8	1721/24	6			54/57	7	5	-
1538A	-	1724A/D	-			—1967—			
1539/47	12	1724E/H	-			58	4	-	2
1548/48A	3	1724J/M	-			59/60	7	5	3
1549/64	18	1725/26	10	—1935—		61	4	3	-
1565	2	—2005—		1/11	10	62	2	2	-
1566/73	12	1727/30	4	1	-	—1968—			
1574/77	6	—2006—		2	-	63	3	-	-
1578/81	-	1731/32	8	3	-	64	2	2	-
1582/90	8	1732A/D	12	4	-	65/67	25	20	8
1591/99	14	1733/36	6	5	-	66	8	-	-
1600/08	14	1737/40	5	6	-	67	-	-	4
—2000—		1741/44	6	7	-	68/71	6	5	-
1609/12	4	1745/48	15	8	-	72	4	3	-
1613/16	4	1749/52	5	9	-	—1939—			
1617/20	4	1753/54	4	10	-	12	-	14	-
1621/22	4	1755/56	4	11	-	—1940—			
1623/26	3	1757/60	5			13/17	4	3	-
1626A/B	9	1760A/D	-	—1942—		18/21	-	2	-
1626C/D	3	—2007—		22/30	11	22	11	8	-
—2001—		1761/62	20	22	-	24	-	1	-
1627/30	8	1763/66	5	24	-	26	-	1	-
1631/34	7	—2008—		30	-	30	-	2	-
1635/36	2	1767/70	5	—1960—		31/35	41	34	-
1637/38	5	1771/74	9	31	3	31	3	-	1
1639/42	20	1775/78	6	32	4	32	4	-	2
—2002—		1779/82	8	33	8	33	8	-	-
1643/46	8	1783/86	4	34	7	34	7	-	-
1647/50	9	—2009—		35	-	35	-	16	-
1651/52	3	1787/88	18	—1962—		36	1	1	1
1653/56	6	1789/90	4	—1963—		37	2	2	-
1657/60	7	1791/92	3	—1964—		38	2	2	-
1661/64	12	—2010—		39	2	39	2	2	-
1665/66	2	1793/96	8	40	5	40	5	4	-
1667/68	10	1797/1800	5	41	4	41	4	-	-
1669/72	3	1801/04	4	42	2	42	2	2	-
1673/76	12	1805/06	5	43/44	5	43/44	5	4	-
1677/80	16	1807/08	6						
1680A/L	7	1809/10	3						
1680M/X sauf 1680S	23	1811/14	8						
—2003—		1815/18	5						
1681/82	6	1819/22	6						
1683/85	5	—2011—							
1686/87	5	1823/26	4						
1688/91	6	1827/30	11						

121/22	8	6	—1969—	46	—	—	2	—	75	75
—1973—	5	3	—1970—	47	4	—	3	—	—	—
123	2	2	—1972—	48/49	12	—	4/11	—	77	67
124	2	2	—1973—	48	4	—	4	—	5	—
125	3	2	—1974—	50/51	11	—	5	—	7	5
126/27	9	7	—1975—	50	3	—	6	—	7	—
128	8	6	—1976—	52	6	—	7	—	9	6
129	3	2	—1977—	53	7	—	—	—	—	—
—1974—	9	4	—1978—	54	7	—	—	—	—	—
130/31	3	2	—1979—	55	6	—	12/19	—	—	—
132/33	3	2	—1980—	56	8	—	12	—	1	—
134/39	15	12	—1981—	57	5	—	13	—	1	—
140/41	6	5	—1982—	58	6	—	14	—	1	—
142/43	2	—	—1983—	59	7	—	15	—	1	—
144/45	28	—	—1984—	60	7	—	16	—	2	—
—1975—	12/13	14	—1985—	61	9	—	—	—	—	—
146	2	2	—1986—	62	—	—	—	—	—	—
147	2	2	—1987—	63	7	—	20/21	—	—	—
148	2	2	—1988—	63A	—	—	—	—	—	—
149/50	10	—	—1989—	64	8	—	—	—	—	—
—1976—	17	6	—1990—	65/66	11	—	22/31	—	6	—
151	5	4	—1991—	67/68	9	—	22	—	1	—
152/53	10	—	—1992—	69	—	—	23	—	1	—
154/55	21	—	—1993—	Service	—	—	24	—	1	—
—1977—	24	8	—1994—	—1961—	1/8	7	5	25	—	1
156/57	28	—	—1995—	—1962—	1	1	—	26	—	1
158	3	—	—1996—	—1963—	3	1	—	27	—	1
158A/D	—	—	—1997—	—1964—	4	1	—	28	—	2
159	4	3	—1998—	—1965—	5	—	—	29	—	1
—1978—	25	8	—1999—	—1966—	5	—	—	30	—	1
160/61	7	—	—2000—	—1967—	9/16	6	5	32/36	3	2
162/63	9	—	—2001—	—1968—	9	1	—	32	1	—
—1980—	30	5	—2002—	—1969—	10	1	—	33	1	—
164	4	—	—2003—	—1970—	11	1	—	34	1	—
—1985—	31	11	—2004—	—1971—	12	1	—	—	—	—
165	5	—	—2005—	—1972—	13	1	—	—	—	—
—1991—	32	7	—2006—	—1973—	14	1	—	37/42	3	2
166/68	12	—	—2007—	—1974—	15	2	—	37	1	—
—1995—	33	5	—2008—	—1975—	16	2	—	38	1	—
Blocs	34	6	—2009—	—1976—	17	2	2	39	1	—
—1937—	35	6	—2010—	—1977—	18/21	—	—	40	1	—
1	—	8	—2011—	—1978—	20	1	—	—	—	—
—1964—	36	—	—2012—	—1979—	21	1	—	—	—	—
2	9	7	—2013—	—1980—	22/24	4	—	—	—	—
—1966—	43A	—	—2014—	—1981—	Taxe	—	—	—	—	—
3	6	6	—2015—	—1982—	—1903—	—	74	74	—	—
—1968—	43B/D	15	—2016—	—1983—	1	—	—	—	—	—
4	7	—	—2017—	—1984—	—	—	—	—	—	—
—1973—	44	8	—2018—	—1985—	—	—	—	—	—	—
—1974—	45	—	—2019—	—1986—	—	—	—	—	—	—

SÉNÉGAL

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	6val.	6	5
1961	6val.	5	4
1962	6val.	6	6
1963	19val.	38	33
1964	10val.	8	8
1965	21val.	21	16
1966	22val.	19	17
1967	15val.	18	16
1968	12val.	12	11
1969	11val.	12	11
1970	15val.	23	19
1971	20val.	28	22
1972	25val.	30	25
1973	12val.	17	16
1974	10val.	-	12
1975	11val.	20	15
1976	30val.	39	31
1977	32val.	-	-
1978	30val.	30	24
1979	14val.	19	18
1980	23val.	40	34
1981	13val.	12	10
1982	25val.	-	-
1983	16val.	20	20
1984	18val.	19	19
1985	24val.	33	29
1986	42val.	53	51
1987	57val.	100	99
1988	43val.	56	54
1989	67val.	82	80
1990	37val.	46	45
1991	58val.	70	67
1992	85val.	-	-
1993	19val.	18	-
1994	76val.	-	-
1995	69val.	74	74
1996	50val.	49	49
1997	54val.	39	39
1998	98val.	-	-
1999	274val.	-	-
2000	22val.	23	23
2001	16val.	32	32
2002	59val.	88	83
2003	22val.	65	65
2004	36val.	-	-
2005	4val.	4	4
2006	38val.	-	-
2007	6val.	22	22
2008	20val.	24	24
2009	6val.	22	22
2010	30val.	37	37
2011	12val.	19	19
2012	10val.	12	12

Poste aérienne

1960	5val.	41	34
1962	1val.	1	1
1963	2val.	4	4
1964	8val.	20	16
1965	2val.	4	4
1966	9val.	13	10
1967	5val.	14	12
1968	10val.	33	27
1969	8val.	10	10
1970	16val.	30	23
1971	16val.	28	22
1972	10val.	24	19
1973	7val.	22	19
1974	16val.	55	49
1975	5val.	14	13
1976	5val.	32	29
1977	8val.	-	-
1978	4val.	13	10
1980	1val.	4	4
1985	1val.	5	5
1991	3val.	12	12

SÉNÉGAMBIE ET NIGER

Poste	5	7	7
	6		11
1903	8	11	16
1/13	9	14	16
1	2	10	20
2	2		
3	5		
4	6		

60/88	27	17
60	1	1
61	1	1
62	1	1
63	1	1
64	1	1
65	1	1
66	1	1
67	1	1
68	1	1
69	1	1
70	1	1
71	1	1
72	1	1
73	1	1
74	1	1
75	2	1
76	1	1
77	2	1
79	2	2
80	1	1
81	1	1
82	1	1
83	1	1
84	1	1
85	1	1
86	2	1
87	2	1
88	2	1

1943		
131/32	-	-
131	-	1
1944		
133/34	-	2

Poste aérienne

1940		
1/5	4	3
1	-	1
3	-	1
4	-	1
1942		
6/9	-	2
10/17	7	5
10	-	1
17	-	2

Blocs

1937		
1	-	7

Taxe

1921		
1/8	-	8
1	-	1
3	-	1
4	-	1
6	-	2
7	-	2
1927		
9/10	-	-
1931		
11/20	7	5
11	-	1
12	-	1
13	-	1
14	-	1
15	-	1
16	-	1
17	-	1
18	-	1
19	-	1
20	-	2

SOUDAN

Poste	32	2
	33	1
1894	36	5
1		
2		
3/15	230	
3	2	
4	2	
5	5	
7	17	
8	6	6
10	21	21
15	8	
1900		
16/19	30	
1921		
20/36	17	
20	1	
21	1	
22	1	
23	1	1
24	1	
25	1	
26	1	1
27	1	1
28	2	
29	1	
30	1	

1931		
89/92	15	15
1937		
93/98	9	9
1938		
99	12	12
1939		
100/02	3	3
103/04	2	2
104	1	1
105/09	43	43
110/21	6	6
110	1	1
111	1	1
112	1	1
113	1	1
114	1	1
115	1	1
116	1	1
117	1	1
118	1	1
119	1	1
120	1	1
121	1	1
1941		
122/24	4	4
125/28	-	-
129/30	2	2

1922

42/52	57	50
42	1	1
43	1	1
44	2	2
45	2	2
46	2	2
47	2	2
48	1	1
49	2	2
50	5	5
51	21	21
52	24	24
1927		
53/59	25	25
53	2	2
55	2	2
57	3	3

102/03	2	-	-	237	1	-	-	344/47	8	-	-	—1986—	-	-
—1965—	-	-	-	238/41	4	3	-	348/51	8	-	-	504/06	5	-
104/09	7	5	-	242	2	-	-	—1979—	-	-	-	—1988—	-	-
110/12	4	-	-	—1972—	-	-	-	352/56	8	-	-	507/10	-	-
113	1	1	-	243	2	2	-	357/58	-	-	-	—1989—	-	-
114/18	3	2	-	244	2	-	1	357A/58A	20	16	-	—1990—	-	-
—1966—	-	-	-	245/49	2	-	-	359/64	12	-	-	511/15	4	-
119/22	5	4	-	250/52	4	3	2	365/68	4	3	-	515A/D	19	-
123/24	2	2	-	253/54	2	2	1	369/70	2	-	-	—1991—	-	-
125	1	1	-	255/57	5	-	2	371/76	9	-	-	—1992—	-	-
126	1	1	-	258/60	-	-	1	—1980—	-	-	-	516/19	4	-
127/28	3	-	-	260A/206E	-	-	-	—1981—	-	-	-	519A/D	19	-
129	1	-	1	261/64	7	5	2	377/79	2	-	-	—1993—	-	-
130	1	1	-	264A/C	-	-	-	—1982—	-	-	-	—1994—	-	-
131	2	2	-	265/68	4	-	-	—1983—	-	-	-	520/25	5	-
132/35	5	4	-	269/70	2	-	1	380/83	5	-	-	526/30	7	-
—1967—	-	-	-	271/72	2	-	-	—1984—	-	-	-	527	1	-
136	1	1	1	273	3	2	-	384/87	2	-	-	—1995—	-	-
137/40	6	5	-	274	2	2	-	388/91	2	-	-	531/35	6	-
141	1	1	-	275/77	6	-	2	389/91	2	-	-	536/41	6	-
142/43	2	2	-	—1973—	-	-	-	392/95	2	-	-	542/45	7	-
144/45	2	-	1	278/81	5	-	2	396/99	3	-	-	—1996—	-	-
146/48	4	3	-	282	2	2	-	399A/D	2	-	-	—1997—	-	-
—1968—	-	-	-	283/85	5	-	2	399E/H	2	-	-	546/49	5	-
149	2	2	1	286/88	5	-	1	399J/M	3	-	-	550/53	4	-
150/51	2	2	-	288A/D	4	-	-	—1983—	-	-	-	553A/D	4	-
152	1	-	1	288E/G	5	-	-	400/03	2	-	-	553E/H	50	-
153	1	-	-	289	2	-	-	404/07	2	-	-	—1998—	-	-
154	2	-	1	290	2	-	-	408/11	2	-	-	—1999—	-	-
155/56	2	2	-	290A/B	-	-	-	412/15	2	-	-	554/57	3	-
157/60	13	10	-	290C/D	-	-	-	416/19	2	-	-	—2000—	-	-
161/64	4	3	-	290E/G	-	-	-	420/23	2	-	-	—2001—	-	-
165	1	-	-	—1974—	-	-	-	424/27	3	-	-	558/61	4	-
—1969—	-	-	-	291/96	9	7	-	—1984—	-	-	-	562/67	8	-
166/77	5	-	-	297	1	1	-	428/29	2	-	-	—2002—	-	-
178	1	-	1	—1975—	-	-	-	430/33	3	-	-	568/71	7	-
179/82	2	-	-	298	1	1	-	434/35	2	-	-	572/75	6	-
183/212	7	-	-	299/305	4	3	-	436/39	8	-	-	576/81	9	-
213/14	2	2	-	—1976—	-	-	-	440/42	3	-	-	582/85	4	-
214	1	-	-	306/07	3	2	-	443/46	8	-	-	586/94	3	-
215	1	-	-	308/09	2	2	1	447/49	2	-	-	595/603	6	-
216/19	2	-	1	310/11	2	2	1	450/53	8	-	-	604/12	3	-
—1970—	-	-	-	312	1	-	-	454	1	-	-	613/24	17	-
220	1	-	-	313/15	4	-	-	455	2	-	-	625/28	2	-
221	1	1	-	316/18	3	-	-	456/59	7	-	-	629/32	4	-
222	1	-	-	319/21	3	-	-	460/63	7	-	-	633/36	5	-
223	3	-	-	322/23	3	-	-	464/69	5	-	-	637/44	5	-
224	2	-	1	—1977—	-	-	-	—1985—	-	-	-	645/48	6	-
225	1	-	1	324	2	-	-	470/77	6	-	-	648A/D	-	-
226	2	-	1	325/30	13	10	-	478/83	4	-	-	649/52	4	-
227/31	2	-	1	331/33	3	-	-	484/85	3	-	-	653/56	5	-
232	1	1	-	334/36	3	-	-	486/87	2	-	-	657/60	5	-
—1971—	-	-	-	337/41	8	-	-	488/89	2	-	-	661/68	8	-
233	1	1	-	—1978—	-	-	-	490/91	2	-	-	669/77	6	-
234	1	1	1	342	3	-	-	492/95	10	-	-	678/86	8	-
235/37	2	-	1	343	1	-	-	496/98	2	-	-	687/95	9	-
								499	2	-	-	696/704	6	-
								500	3	-	-	705/08	6	-
								501/03	5	-	-	709/12	9	-
												713/16	5	-

—1961—	64	22	—	157/58	3	—	265/66	4	—
2/6	32	26	—	159/61	4	—	267	12	—
2	2	—	—	162	3	—	268/69	5	—
3	4	—	—	163/64	3	2	270	13	—
4	5	—	—	165/68	6	5	—	—	—
5	8	—	—	—	—	—	—	—	—
6	17	—	—	—	—	—	—	—	—
—1962—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1	1	1	—	—	—	—	—	—
8	3	2	—	—	—	—	—	—	—
—1963—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	2	2	—	—	—	—	—	—	—
10	2	2	—	—	—	—	—	—	—
11	2	2	—	—	—	—	—	—	—
12	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—1964—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13/15	4	3	3	—	—	—	—	—	—
16	2	2	—	—	—	—	—	—	—
17	2	—	—	—	—	—	—	—	—
18/21	9	7	—	—	—	—	—	—	—
22	1	—	—	—	—	—	—	—	—
23	3	2	—	—	—	—	—	—	—
—1965—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	2	2	—	—	—	—	—	—	—
25	3	2	—	—	—	—	—	—	—
26	3	2	2	—	—	—	—	—	—
27	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—1966—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	3	2	—	—	—	—	—	—	—
29	1	1	—	—	—	—	—	—	—
30/34	21	17	—	—	—	—	—	—	—
30	2	—	—	—	—	—	—	—	—
31	3	—	—	—	—	—	—	—	—
32	4	—	—	—	—	—	—	—	—
34	10	—	—	—	—	—	—	—	—
35	1	1	1	—	—	—	—	—	—
—1967—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	2	2	—	—	—	—	—	—	—
37/40	6	5	3	—	—	—	—	—	—
41	2	2	—	—	—	—	—	—	—
42/43	8	—	—	—	—	—	—	—	—
42	4	—	—	—	—	—	—	—	—
—1968—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44/45	4	—	—	—	—	—	—	—	—
46	2	—	—	—	—	—	—	—	—
47/48	7	5	—	—	—	—	—	—	—
49/50	4	—	2	—	—	—	—	—	—
51	4	—	3	—	—	—	—	—	—
—1969—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	2	—	2	—	—	—	—	—	—
53/54	4	—	2	—	—	—	—	—	—
55	3	2	—	—	—	—	—	—	—
56/59	5	—	—	—	—	—	—	—	—
60	20	—	—	—	—	—	—	—	—
61/63	7	—	—	—	—	—	—	—	—
—1970—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	3	—	1	—	—	—	—	—	—
66/68	4	—	—	—	—	—	—	—	—
69/71	4	3	—	—	—	—	—	—	—
72	1	1	—	—	—	—	—	—	—
73/74	9	—	—	—	—	—	—	—	—
75/77	3	—	—	—	—	—	—	—	—
75	1	—	—	—	—	—	—	—	—
76	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—1971—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78/83	6	—	—	—	—	—	—	—	—
84	2	—	—	—	—	—	—	—	—
85	2	—	1	—	—	—	—	—	—
86	3	—	1	—	—	—	—	—	—
87	4	—	2	—	—	—	—	—	—
88	21	17	—	—	—	—	—	—	—
89/92	5	4	—	—	—	—	—	—	—
93/95	6	—	3	—	—	—	—	—	—
96/97	12	—	—	—	—	—	—	—	—
96	6	—	—	—	—	—	—	—	—
98	2	2	—	—	—	—	—	—	—
—1972—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99/104	11	9	6	—	—	—	—	—	—
105/10	9	7	4	—	—	—	—	—	—
111/12	3	—	—	—	—	—	—	—	—
113/14	3	2	2	—	—	—	—	—	—
115/16	2	2	1	—	—	—	—	—	—
117/19	8	6	—	—	—	—	—	—	—
120/21	7	—	2	—	—	—	—	—	—
122/23	7	—	2	—	—	—	—	—	—
123A/B	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	2	—	—	—	—	—	—	—	—
125/26	4	—	—	—	—	—	—	—	—
127	2	—	1	—	—	—	—	—	—
128/32	9	—	2	—	—	—	—	—	—
133	2	2	—	—	—	—	—	—	—
134/37	5	—	—	—	—	—	—	—	—
138/40	7	—	2	—	—	—	—	—	—
—1973—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141/42	7	—	2	—	—	—	—	—	—
143/44	7	—	2	—	—	—	—	—	—
144A/B	4	—	—	—	—	—	—	—	—
144C/E	9	—	—	—	—	—	—	—	—
145	5	4	—	—	—	—	—	—	—
145A/C	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145D/F	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145G/K	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145L/Q	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145R/S	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—1974—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146/47	4	—	—	—	—	—	—	—	—
148/50	4	—	—	—	—	—	—	—	—
151	4	—	—	—	—	—	—	—	—
152/55	6	5	—	—	—	—	—	—	—
—1975—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	4	—	—	—	—	—	—	—	—
157/58	3	—	—	—	—	—	—	—	—
159/61	4	—	—	—	—	—	—	—	—
162	3	—	—	—	—	—	—	—	—
163/64	3	2	—	—	—	—	—	—	—
165/68	6	5	—	—	—	—	—	—	—
—1976—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169/70	5	—	2	—	—	—	—	—	—
171/75	8	—	—	—	—	—	—	—	—
176/78	5	—	2	—	—	—	—	—	—
179/81	6	—	—	—	—	—	—	—	—
182	5	—	—	—	—	—	—	—	—
183/85	7	5	—	—	—	—	—	—	—
186/87	5	—	—	—	—	—	—	—	—
188/91	4	—	—	—	—	—	—	—	—
—1977—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192/95	9	—	—	—	—	—	—	—	—
196	2	—	—	—	—	—	—	—	—
197/99	5	—	—	—	—	—	—	—	—
200/04	8	6	—	—	—	—	—	—	—
205/07	6	—	—	—	—	—	—	—	—
208/11	4	—	—	—	—	—	—	—	—
212/15	5	—	—	—	—	—	—	—	—
—1978—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
216	3	2	—	—	—	—	—	—	—
217/21	5	—	—	—	—	—	—	—	—
222/23	6	—	—	—	—	—	—	—	—
223A triptyque	6	—	—	—	—	—	—	—	—
—1979—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
224/27	6	—	—	—	—	—	—	—	—
228/31	6	—	—	—	—	—	—	—	—
232/34	5	—	—	—	—	—	—	—	—
—1982—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
235/36	4	3	—	—	—	—	—	—	—
237	13	—	—	—	—	—	—	—	—
238/39	4	—	—	—	—	—	—	—	—
240	13	—	—	—	—	—	—	—	—
241/42	4	—	—	—	—	—	—	—	—
243	12	—	—	—	—	—	—	—	—
244/45	4	—	—	—	—	—	—	—	—
246	12	—	—	—	—	—	—	—	—
246A/B	4	—	—	—	—				

TCHAD

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	1val.	2	2
1961	16val.	11	8
1962	4val.	4	4
1963	11val.	11	11
1964	10val.	10	10
1965	15val.	15	11
1966	17val.	18	17
1967	13val.	15	14
1968	17val.	28	24
1969	54val.	20	19
1970	13val.	14	14
1971	10val.	10	9
1972	43val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	7val.	10	8
1975	8val.	5	4
1976	18val.	19	18
1977	18val.	25	21
1978	10val.	18	18
1979	25val.	36	32
1980	3val.	2	2
1981	4val.	5	5
1982	28val.	16	15
1983	28val.	15	15
1984	42val.	55	51
1985	34val.	37	34
1986	3val.	5	5
1988	4val.	-	8
1989	9val.	23	23
1990	8val.	23	23
1991	11val.	12	12
1992	15val.	18	18
1993	16val.	63	63
1994	4val.	3	3
1995	10val.	12	12
1996	171val.	-	-
1997	185val.	210	210
1998	208val.	-	-
1999	108val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	166val.	-	-
2002	108val.	-	-
2003	46val.	-	-
2004	28val.	90	90
2005	8val.	10	10
2010	4val.	8	8
2011	4val.	5	5

Poste aérienne

1960	1val.	10	8
1961	5val.	32	26
1962	2val.	4	3
1963	4val.	7	7
1964	11val.	21	17
1965	4val.	8	7
1966	8val.	26	21
1967	8val.	16	16
1968	8val.	16	15
1969	13val.	57	53
1970	13val.	20	17
1971	21val.	57	53
1972	44val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	10val.	15	13
1975	13val.	19	17
1976	23val.	39	34
1977	24val.	33	29
1978	8val.	12	11
1979	11val.	15	15
1982	21val.	105	100
1983	24val.	99	99
1984	18val.	40	40
1985	15val.	26	26
1988	4val.	8	8

TCHONG-KING

Poste					
		89	-	7	7
		90	-	3	1
		91	-	2	-
	—1902—	91a	-	13	-
1/17N	- - -	92	-	2	-
1/17R	- - -	94	-	2	-
		96	-	4	-
	—1903—	97	-	6	-
18/31N	- - -	98	-	12	-
18/31R	- - -				
32/47	- - -				
33	- 4 -				
34	- 5 -				
35	- 5 -				
36	- 5 -				
37	- 4 -				
39	- - -	42			
40	- 7 -				
44	- 88 -	88			
46	- - -	47			
	—1906—				
48/64	- - -				
48	- 2 -				
49	- 2 -				
50	- 2 -				
51	- 3 -				
52	- 3 -				
53	- - -	11			
54	- 3 -				
55	- 4 -	4			
56	- 3 -				
57	- 4 -				
58	- 6 -				
60	- - -	40			
62	- - -	26			
	—1908—				
65/81	- 315 -				
65	- 1 -				
66	- 1 -				
67	- 1 -	1			
68	- 2 -				
69	- 2 -				
71	- 3 -				
72	- 4 -				
73	- 3 -				
76	- 10 -				
77	- 8 -				
78	- 10 -				
80	- 28 -				
	—1919—				
82/98	- - -				
82	- 1 -				
83	- 1 -				
84	- 1 -				
86	- 1 -	1			
87	- 1 -				
88	- 3 -				

Taxe**—1903—**

1/10 - - -

TOGO Poste		1998		1923/34		1942	
1445/50	6	1659A/D	4	11	-	6/8	3
1451/54	3	1660/67	8	2002		8	2
1455/58	3	1668/75	12	1935	2	9/16	6 4
1459/67	7	1676/81	10	1935A/D	-	9	2 1
1468/76	9	1682/88	11	2004		10	- 1
1477/80	4	1999		1936/39	-	12	- 1
1481/89	9	1688A/F	5	1940/43	9	13	- 1
1490/98	7	1688G/M	5	1944/52	30	15	2 1
1498A/J	9	1688N/T	5	5	-	16	2 1
1499/503	4	1688U/AF	9	2005		1947	
1504/07	4	1688AG/AM	5	1952A/K	-	17/20	29 22 10
1508/10	2	1688AN/AT	5	2006		18	4 3
1511/16	10	1688AU/AZ	5	1953/55	12	19	6 4
1517/22	10	1688BA/BF	5	1956/58	12	20	11 8 3
1523/28	10	1688BG/BM	6	1959/62	12	1949	
1997		1688BN/BT	5	1963	4	21	8 6
1529/31	3	1688BU/BZ	5	1964/67	12	1954	
F1529	3	1688CA/CC	2	1968/71	-	22	7 5
1532/55	20	1688CD/CJ	5	1972/77	9	23	46 36 36
1556/61	10	1688CK/DE	2	1978/81	14	1957	
1562/66A	6	1689/96	9	1982/86	-	24	1 1
1567/72	10	1697/1713	9	1987/92	-	25/28	22 18 14
1573/74	2	1714/30	8	1993/2000	-	26	3
1575/83	10	1731/47	8	2001/04	10	27	5
1584/92	9	2000		2005/08	15	1959	
1593/1601	13	1747A	3	2009/11	14	29/33	20 16 8
1602/10	6	1747B/U	16	2012	-	29	- 1
1610A/H	13	1748/63	17	2013/16	12	30	1
1610J/S	7	1764/67	6	2017/20	12	31	- 1
1610T/AB	9	1768/85	19	2021/24	12	32	5
1610AC/AH	4	1786/93	9	2025/28	12	33	12
1610AJ/AP	6	1794/1801	9	2029/34	16	1960	
1610AQ/AV	5	1801A/F	10	2008		34/36	16 13 5
1610AW/BB	8	1801G/K	10	2035/35C	7	1963	
1610BC/BH	9	1802/07	12	2036/41	16	37	4 3
1611/14	6	1808/13	12	2042	2	38	2 2
1615/18	8	1814/19	12	2043/46	12	1964	
1619/24	7	1820/25	12	2047/52	16	39/42	60 50
1625/30	9	1826/29	12	2053/55	10	42	25
1631/36	9	1830/35	12	2055A/D	-	43	3 2
1637	2	1836/41	12	2009		44	3 2
F1637	6	1842/47	12	2055E	-	45	3
1638	2	1848/53	12	2010		46	3
F1638	5	1854/59	-	2055F/H	-	1965	
1639	1	1860/67	6	2055J/N	-	47	3
F1639	4	1867A/F	6	2055P/Q	-	48	3 2
1640	2	1867G/M	5	Poste aérienne		49	3
F1640	7	M2991/96	5	1940	-	50	3 2 1
1641	2	1868	1	1/5	4 3	1966	
F1641	6	2001		1	- 1	51/52	4 3 1
1642/47	9	1869/71	4	2	- 1	53	3 2
1647A/M	11	1872/77	8	3	- 1	54	1
1647N/AV	31	1878/80	5	1940		1966	
1647AW/BE	-	1881/86	8	1/5	4 3	47	3
1647BF/BP	-	1887/92	6	1	- 1	48	3 2
1648/53	6	1893/98	8	2	- 1	49	3
1654/59	9	1899/1904	8	3	- 1	50	3 2 1
		1905/10	9				
		1911/22	9				

134	4	238	9	287	6	328F	3
—1980—		239	9	288	4	328G	3
135	4	240	9	289	4	328H	3
136	4	241	5	290	6	328J	3
136A/B	4	—1986—		291	6	328K	3
137	5	242/43	-	292	4	328L	3
137A/D	-	244/44a	-	292A	5	—2000—	
138	4	245/46	-	293	6	329/30	13
139	4	247	12	294	2	331/32	13
M1451(160A)	10	248	-	294A	7	333	10
140	4	249/50	-	—1996—		334	10
141	4	251	8	295	6	335	10
142	3	251A	8	296	6	336	10
143/44	9	252/53	23	297	4	337	7
145	4	254	8	298	2	338	7
—1981—		255	10	299	5	339	7
146/47	30	256	-	300	5	340	7
M1500(167A)	9	257	8	301	4	341	7
148	4	—1987—		302	4	342	-
149	8	258	4	303	7	342A	3
150	3	259	4	304	7	342B	3
151	4	260	9	304A	8	M2997(449)	3
152	4	261	4	305	4	—2001—	
153	3	262	7	306	4	343	7
154/58	38	262	7	307	4	344	7
159	5	263	8	308	6	345	7
160	3	264	4	309	2	346	7
—1982—		—1988—		—1997—		347	7
161	5	265	4	310	2	348	7
162	5	266	4	311/13	12	349	7
163	5	267/70	25	314	4	—2006—	
164	6	271	3	314A	4	350	6
165	8	272	6	315	4	351	6
166	5	273	5	316	8	352	6
—1983—		274	6	316A	7	353	6
167/72	7	275	4	316B/C	19	354	9
173	5	—1989—		316D	7	355	-
174	5	M2122/2123(328/329)	-	316E	8	356	-
175	5	20	-	316F/G	13	357	10
176	5	276	5	316H	7	358	7
—1984—		277	10	316J	-	359	10
177	3	278	8	317	7	360	10
178	5	M2140(345A)	14	318	7	361	10
179	8	279	5	319/21	14	362	10
180/213	36	279A	6	322	5	363	10
214	-	—1990—		323	5	364	10
215/16	19	280	7	324	5	—2008—	
217	4	M2161(355A)	13	325	4	365	10
218	8	M2166(356)	5	—1998—		366	9
219/20	22	—1994—		325A	-		
221/28	-	281	5	326	7		
229/30	22	282	7	327	7		
231/32	22	283/84	16	328	7		
—1985—		285	9	—1999—			
233	8	285A/B	20	328A	3		
234/35	17	—1995—		328B	3		
236/37	22	286	2	328C	3		
				328D	3		
				328E	3		

Service

—1997—
1/8 5

TOGO Taxe

Taxe

—1921—	
1/8	15
1	1
2	1
3	2
4	3
5	3
7	2

—1925—	
9/19	—
9	1
10	1
11	1
13	1
15	1
19	1

—1927—	
20/21	10
21	5

—1941—	
22/31	6
23	1
24	1
25	1
26	1
27	2
28	1
29	1
30	1
31	1

—1942—	
32/37	—
32	1
33	1
34	1
36	1

—1947—	
38/47	—
38	1
39	1
40	1
41	1
42	1
43	1
44	1
45	1

—1957—	
48/54	3 2
48	1
49	1
50	1

—1959—	
55/61	3 2
—1964—	
62/69	7
—1969—	
70/73	3
—1981—	
74/77	2

TOGO

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	19val.	11	10
1961	31val.	19	15
1962	21val.	14	11
1963	23val.	18	15
1964	50val.	-	53
1965	36val.	25	22
1966	40val.	31	25
1967	45val.	33	25
1968	37val.	32	23
1969	52val.	41	33
1970	47val.	51	42
1971	39val.	135	115
1972	29val.	46	38
1973	32val.	-	-
1974	32val.	-	-
1975	29val.	35	32
1976	35val.	155	155
1977	30val.	33	33
1978	30val.	68	67
1979	30val.	20	20
1980	43val.	-	-
1981	52val.	87	86
1982	23val.	26	26
1983	10val.	7	7
1984	66val.	-	-
1985	25val.	-	-
1986	25val.	-	-
1987	18val.	-	-
1988	35val.	38	38
1989	32val.	35	35
1990	32val.	35	35
1991	3val.	5	5
1992	7val.	10	10
1994	29val.	43	43
1995	68val.	64	64
1996	156val.	145	145
1997	250val.	-	-
1998	33val.	36	36
1999	160val.	-	-
2000	168val.	-	-
2001	66val.	73	73
2002	5val.	-	-
2004	17val.	-	-
2005	10val.	-	-
2006	82val.	-	-
2008	28val.	-	-
2009	1val.	-	-
2010	10val.	-	-

Poste aérienne

1960	3val.	16	13
1963	2val.	6	5
1964	9val.	69	56
1965	4val.	9	6
1966	12val.	16	12
1967	25val.	34	27
1968	16val.	21	17
1969	20val.	42	31
1970	21val.	48	-
1971	28val.	80	65
1972	23val.	42	-
1973	22val.	40	-
1974	30val.	49	-
1975	28val.	36	29
1976	28val.	30	25
1977	36val.	42	33
1978	41val.	47	39
1979	32val.	46	40
1980	30val.	32	29
1981	26val.	-	-
1982	15val.	18	18
1983	17val.	19	19
1984	37val.	-	-
1985	48val.	-	-
1986	51val.	-	-
1987	23val.	-	-
1988	8val.	14	14
1989	9val.	51	51
1990	3val.	18	18

**Le magasin sera fermé du
1 au 30 août**

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

consultation:

<http://www.beauvais-philatelie.com>

vente en ligne:

<http://www.philexnet.com>