

BEAUVAIS

18, rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Fax 01-47-70-43-31

Magasin ouvert de 10h à 12h et 14h à 17h30

Prix courant

FÉVRIER 2015

NON DENTELÉS.....	3
ÉPREUVES DE LUXE.....	10



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse constante de certains timbres nous oblige à les facturer au cours du jour.

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (5€ au 01/01/2006), franco au dessus de 150€.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des mises en comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30€ (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

Poste aérienne

—1946—
31a ND 10 - -

CONGO

Poste

—1969—
229/36 25 - -

—1971—
303/07 13 - -

—1972—
318/25 12 - -

—1974—
347/50 7 - -
351/54 7 - -

—1975—
375/76 3 - -
377/80 8 - -
401/04 17 - -

—1976—
422/23 3 - -

—1980—
566/70 4 - -

Poste aérienne

—1971—
123/24 10 - -
129/33 10 - -

—1973—
150/52 10 - -
179/80 3 - -
182/83 3 - -
188 4 - -

—1975—
206/07 5 - -
210/15 9 - -

—1976—
217/21 7 - -
227/30 3 - -
231/32 6 - -

—1978—
243/44 9 - -

Blocs

—1980—
23 7 - -

Taxe

—1979—
46/51 3 - -

COTE-D'IVOIRE

Poste

—1984—
701E/F 120 - -

—1990—
847 7 - -

Blocs

—1977—
7 7 - -

—1978—
9 12 - -
12 8 - -

—1979—
15 8 - -

COTE DES SOMALIS

Poste

—1902—
42 10 - -
43 17 - -
46 9 - -

—1903—
53 4 - -
54 S.G. 2 - -
56 S.G. 3 - -
58 20 - -
60 11 - -
61 11 - -
64 25 - -

Poste aérienne

—1946—
14/19 37 - -

DAHOMEY

Poste

—1906—
19 32 - -
23 55 - -
31 120 - -

—1963—
202/04 4 - -

—1966—
232/34 4 - -
239 3 - -

Poste aérienne

—1961—
20 5 - -

—1966—
36 3 - -

—1968—
78/80 4 - -
97 6 - -

GABON

Poste

—1964—
174 3 - -

—1965—
178 3 - -

—1967—
216 3 - -
217 3 - -

Poste aérienne

—1964—
29 3 - -
30 3 - -

—1965—
31 3 - -
32/35 12 - -
36 4 - -
37 4 - -
39 3 - -
40 3 - -
42 3 - -

—1967—
55 3 - -
56/57 7 - -

	—1968—		
72/75	10	-	-
GRAND LIBAN			
Poste			
	—1925—		
50	2	-	-
GUINÉE - RÉPUBLIQUE			
Poste			
	—1964—		
198/201	3	-	-
	—1965—		
223/33	9	-	-
238/41	4	-	-
242/43	3	-	-
	—1966—		
265/70 ND+PA63ND	18	-	-
273/83	8	-	-
300/03	4	-	-
	—1968—		
355/62	7	-	-
370/72	4	-	-
	—1969—		
373/79	5	-	-
386/91	4	-	-
406/09	4	-	-
	—1974—		
520/28	11	-	-
	—1975—		
539/50	16	-	-
	—1976—		
560/71	20	-	-
Poste aérienne			
	—1963—		
29/31	19	-	-
	—1964—		
48	3	-	-
	—1965—		
51	8	-	-
52/53	9	-	-
54/55	7	-	-
57/58	13	-	-

	—1966—		
67/68	12	-	-
	—1967—		
71/72	4	-	-
	—1968—		
82/85	10	-	-
86/87	6	-	-
88/90	7	-	-
	—1969—		
91/93	9	-	-
	—1974—		
107/09	21	-	-
Blocs			
	—1969—		
24	5	-	-
HAUTE-VOLTA			
Poste			
	—1963—		
130	3	-	-
	—1964—		
131	3	-	-
136	3	-	-
137	4	-	-
	—1965—		
146	3	-	-
	—1966—		
172	3	-	-
175	3	-	-
176	3	-	-
	—1967—		
179/80	3	-	-
182	3	-	-
	—1969—		
203	3	-	-
204/05	3	-	-
Poste aérienne			
	—1963—		
11	3	-	-
	—1964—		
14/17	7	-	-
19	4	-	-
	—1965—		
21	3	-	-

27	3	-	-
	—1966—		
29	7	-	-
32	4	-	-
33	4	-	-
	—1967—		
34	4	-	-
41	3	-	-
	—1968—		
53	3	-	-
61/62	5	-	-
	—1969—		
70/72	18	-	-
INDE			
Poste			
	—1948—		
236/53	63	-	-
INDOCHINE			
Poste			
	—1931—		
157Aa	7	-	-
	—1941—		
216a	27	-	-
Taxe			
	—1931—		
67	5	-	-
71	5	-	-
72	5	-	-
73	5	-	-
KHMERE			
Poste aérienne			
	—1972—		
27A/B	60	-	-
27C/D	60	-	-
LAOS			
Poste			
	—1976—		
303/07	7	-	-
	—1977—		
308/11	4	-	-
312/17	7	-	-

Blocs		Poste aérienne		—1943—	
—1965—		—1961—		204	3
32	9	9/10	13	207	4
MADAGASCAR		—1963—		220	3
Poste		16/18	8	222	3
—1964—		19/20	12	—1951—	
397/98	3	21	3	305	5
399	3	—1964—		306	4
400	3	24	4	308	4
—1969—		—1965—		310	4
462	3	25	4	311	10
463	3	26	8	—1953—	
Poste aérienne		28	23	320/22	21
—1964—		29	3	Poste aérienne	
96	3	—1966—		—1951—	
—1965—		38	4	82	24
98/99	4	—1967—		83	12
MALI		41	9	—1953—	
Poste		42/44	9	93	8
—1963—		45	14	MAURITANIE	
47/49	4	46/48	12	Poste	
57/59	10	51/52	13	—1962—	
—1964—		—1968—		159	4
63/66	5	53/54	5	—1964—	
67	3	55/58	20	177	4
—1965—		59	3	184/87	4
69/70	3	—1969—		—1965—	
—1967—		83	3	201/204	4
100	3	—1970—		—1968—	
104	3	84	3	251	3
105	3	85/87	8	252	3
107	3	88	7	253/55	4
—1968—		Service		—1969—	
108	3	—1964—		268	3
109	3	12/22	7	—1970—	
—1969—		MAROC		275	3
118/19	3	Postes cherifiennes		Poste aérienne	
129/30	3	—1913—		—1963—	
131	3	9/14	85	30	7
—1970—		Poste		31	3
132	3	—1911—		—1964—	
		29b	90	40/43	9
				—1965—	
				45	8

46 3 - -
47 5 - -

—1966—

56 3 - -
57/60 13 - -
63 3 - -

—1968—

77 4 - -
78/80 12 - -
81/82 3 - -
83 5 - -

—1969—

85/87 15 - -
88 3 - -
89 3 - -
93 25 - -
94/97 4 - -

NIGER

Poste

—1965—

157 3 - -
162/64 3 - -

—1969—

224 3 - -
225 3 - -

—1973—

282/85 9 - -

Poste aérienne

—1964—

42 3 - -

—1965—

49 3 - -
51 3 - -

—1969—

113 3 - -
114 3 - -
115/18 14 - -

—1970—

120 3 - -
122/26 16 - -
128 3 - -

NOUVELLE CALÉDONIE

Poste

—1945—

257/58 30 - -

—1963—

312 15 - -

—1965—

326 20 - -

—1973—

389 5 - -

—1988—

565 12 - -

—1990—

589 8 - -
598 13 - -

Poste aérienne

—1984—

243 8 - -

—1990—

273 5 - -

OCÉANIE

Poste

—1955—

203 20 - -

Poste aérienne

—1953—

30 100 - -

POLYNÉSIE

Poste

—1964—

29 20 - -

RÉUNION

Poste

—1933—

136 2 - -

Poste aérienne

—1946—

36/41 8 - -

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Poste

—1945—

323/24 8 - -

—1955—

348/51 12 - -

—1957—

353/57 12 - -

Poste aérienne

—1957—

25 30 - -

SARRE

Poste

—1921—

71 - 3 - -

—1922—

92 - 5 - -

SÉNÉGAL

Poste

—1960—

201 2 - -
202 3 - -

—1963—

217/22 10 - -
233 3 - -
234 3 - -

—1964—

235/40 6 - -

—1965—

252/54 6 - -
255/57 6 - -

—1966—

271/74 10 - -
275/78 7 - -

—1967—

288/91 4 - -

292	3	-	-
293	3	-	-
294	3	-	-
295/96	8	-	-
297/98	8	-	-
300/01	8	-	-

—1969—

315	3	-	0
316	3	-	-
317	4	-	-
318/19	3	-	-
320/21	3	-	-

Poste aérienne**—1960—**

31	6	-	-
32	6	-	-
33	12	-	-
35	30	-	-

—1962—

36	4	-	-
----	---	---	---

—1963—

38	4	-	-
----	---	---	---

—1964—

39	2	-	-
40	5	-	-
42	2	-	-

—1965—

47	3	-	-
48	2	-	-

—1966—

52	3	-	-
----	---	---	---

—1967—

58	4	-	-
61	5	-	-
62	3	-	-

—1968—

63	6	-	-
67	13	-	0

—1969—

74	4	-	-
75/76	3	-	-
77/78	5	-	-
80	3	-	-

TCHAD**Poste****—1963—**

86/87	5	-	-
-------	---	---	---

—1964—			
98	4	-	-
101	3	-	-

—1965—			
113	3	-	-

—1966—			
119/22	8	-	-
130	3	-	-
131	3	-	-

Poste aérienne

—1963—			
11	3	-	-
12	5	-	-

—1964—			
16	4	-	-
18/21	12	-	-
22	3	-	-
23	4	-	-

—1965—			
24	3	-	-

—1966—			
28	5	-	-

—1971—			
88	32	-	-

TOGO**Poste**

—1963—			
387/89	4	-	-

—1966—			
495/98	3	-	-

—1968—			
577/80	5	-	-
588/92	5	-	-

—1971—			
710	35	-	-

Poste aérienne

—1963—			
38	4	-	-

—1964—			
42	30	-	-

—1966—			
57/58	5	-	-

—1968—			
95/96	5	-	-
100/01	5	-	-

TUNISIE**Poste**

—1888—			
9	45	-	-
17	55	-	-

—1899—			
26	65	-	-

—1906—			
33 SG	-	40	-
37	-	50	-
38	-	30	-
39	-	30	-
39A	-	30	-
40	-	40	-
41	-	50	-

VIET-NAM - EMPIRE**Taxe**

—1955—			
7/14	38	-	-

VIET-NAM DU NORD**Poste**

—1954—			
79a	16	-	-
80a	25	-	-

—1961—			
228/29	35	-	-

—1962—			
278/80	9	-	-
303/05	9	-	-

—1963—			
321/24	7	-	-

—1964—			
358/59	3	-	-

—1965—			
417/18	10	-	-
427/32	19	-	-
442/47	31	-	-
451/56	19	-	-

—1966—			
514/19	23	-	-
521/24	6	-	-

—1967—		
535/40	18	- -
VIET-NAM - RÉPUBLIQUE		
Poste		
—1984—		
485/91	13	- -
505A/H	14	- -
550A/G	12	- -
553/67	17	- -
—1985—		
609/15	15	- -
651/57	13	- -
—1986—		
701/07	12	- -
724/30	12	- -
757/63	12	- -
764/70	12	- -
773A/G	16	- -
—1987—		
780/87	16	- -
—1988—		
869/75	13	- -
883/89	13	- -
904/10	13	- -
—1989—		
956/62	13	- -
963/69	13	- -
977/81	12	- -
982/86	12	- -
1004/08	12	- -
—1990—		
1019/20	3	- -
1027/30	7	- -
1038/43	10	- -
1044/50	10	- -
1051/57	11	- -
1058/63	10	- -
1064/70	10	- -
1071/77	10	- -
1094/100	10	- -
1108/14	10	- -
1115/20	10	- -
1121/22	3	- -
1123/26	6	- -
1140/41	3	- -
1157	3	- -
—1991—		
1164/70	9	- -
1172/75	6	- -
1183/89	12	- -
1190/96	8	- -

1204/05	3	- -
1216/22	7	- -
1223/29	7	- -
1230/35	8	- -
1244/49	9	- -
—1992—		
1269/73	9	- -
1274/78	11	- -
1279/85	10	- -
1288/93	10	- -
1294/1300	10	- -
1301/07	8	- -
1308/12	8	- -
1313/16	7	- -
1317	3	- -
1318/23	8	- -
1325/30	9	- -
1334/40	10	- -
1343/47	9	- -
1348/52	9	- -
—1993—		
1357/58	4	- -
1359/64	10	- -
1365/70	10	- -
1371	3	- -
1372/73	3	- -
1374/78	10	- -
1385/90	10	- -
1391/93	5	- -
1394/98	12	- -
1399/1402	9	- -
1403/08	12	- -
1413/19	12	- -
1420/21	4	- -
1422/27	12	- -
1428/31	8	- -
Blocs		
—1991—		
62	6	- -
65	5	- -
—1992—		
71	6	- -
72	5	- -
73	5	- -
74	5	- -
75	5	- -
—1993—		
78	9	- -
79	6	- -
80	6	- -

WALLIS ET FUTUNA

Poste

—1980—		
259/63	20	- -

EPRÉUVES DE LUXE

ALGÉRIE

Poste

—1985—

849/51 - 20 -
852/53 - 20 -

—1986—

867 - 7 -

CONGO

Poste

—1965—

171 - 6 -

—1966—

185 taché - 4 -
198 - 8 -

—1968—

218 - 8 -
219 - 20 -
220/24 rouille - 10 -
225 - 6 -
226 - 7 -

—1969—

227/28 - 12 -
229/36 - 120 -
237/38 - 30 -

—1971—

289/96 - 100 -
308 - 7 -
315/17 - 7 -

—1972—

318/25 abimé - 60 -

—1973—

340/41 - 30 -

—1974—

346 - 20 -
347/50 - 60 -
351/54 tachés - 30 -
357/58 - 12 -

—1975—

368 - 6 -
369 - 6 -
370 - 6 -
372 - 6 -
373/74 abimés - 10 -
375/76 - 15 -
377/80 - 60 -

381 - 6 -
382 - 8 -
387/89 abimés - 10 -
390/93 - 50 -
400 - 15 -

—1976—

422/23 - 15 -
440/43 - 35 -

—1977—

448/52 - 60 -
453/54 - 25 -
455/57 - 30 -
463/65 tache - 40 -
469 - 8 -
470 - 7 -

—1978—

491/93 - 20 -

—1979—

560 - 8 -

—1980—

561 - 5 -
562/63 - 5 -
566/70 - 40 -
571 - 6 -

Poste aérienne

—1965—

27 - 6 -

—1968—

69 - 8 -
70 - 6 -
71/72 - 18 -
73 - 7 -
74/77 - 45 -

—1969—

79 - 15 -
80/83 - 50 -
84 - 8 -
85 - 8 -
86 - 6 -

—1971—

117 - 6 -
118/20 - 15 -
121/22 - 20 -
123/24 - 20 -
125/28 - 45 -
129/33 - 55 -
138 - 8 -

—1972—

140 - 7 -
141 - 7 -

—1973—

182/83 - 25 -

—1974—

193 - 8 -
195 - 6 -
196 - 6 -
197 - 6 -

—1975—

206/07 plis - 10 -
210/15 - 65 -

—1976—

231/32 - 15 -

—1977—

236 froissures - 3 -

—1980—

278/79 - 14 -

COTE-D'IVOIRE

Poste

—1976—

406/07 - 25 -

—1984—

701A/B - 275 -
701C/D - 185 -
701E/F - 240 -

MAROC

Poste

—1939—

163 - 5 -
164 - 5 -
165 - 5 -
166 - 5 -
167 - 5 -
168 - 5 -
169 - 5 -
170 - 5 -
171 - 5 -
172 - 5 -
173 - 5 -
175 - 5 -
177 - 5 -
178 - 5 -
181 - 5 -
182 - 5 -

184	-	5	-
185	-	5	-
188	-	5	-
189	-	5	-
191	-	5	-
193	-	5	-
196	-	5	-
197	-	5	-
199	-	5	-

—1949—

277/84	-	40	-
--------	---	----	---

Poste aérienne

—1939—

43	-	6	-
44	-	6	-
45	-	6	-
47	-	6	-
48	-	6	-
49	-	6	-

—1948—

67	-	11	-
68/69	-	22	-

—1950—

74	-	22	-
75/78	-	45	-
79/80	-	22	-

—1951—

82	-	35	-
83	-	18	-

—1953—

93	-	18	-
----	---	----	---

—1954—

94/97	-	45	-
98/99	-	30	-

TUNISIE

Poste

—1979—

893	-	6	-
-----	---	---	---

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des
timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**