BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert du mardi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

DOM-TOM 1ère partie

JUIN-AOUT 2026

MAYOTTE.....3
NOUVELLE CALÉDONIE 5
POLYNÉSIE.....14

Le magasin sera fermé du 18 juillet au 24 août

Mise à jour 2026-07

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement frais de port inclus.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

Frais de port

Commande de timbres uniquement Minimum de commande 30 €			
	Entre 30 € et 150 €	Entre 150 € et 200 €	Supérieure à 200 €
France métropolitaine	7 €	Offert	Offert
France Dom-Tom	7 €	Offert	Offert
Etranger	11 €	11 €	4 €

Commande de matériel ou de matériel et timbres	
Comportant au plus un catalogue de cotation (grand format)	Supplément par catalogue de cotation à partir du deuxième
11 €	+ 6 €
Frais réels	Frais réels
Frais réels	Frais réels

MAYOTTE

Poste

——1892——

1/14		**230**	_
1	3	_	_
2	_	_	2
8	26	13	10

——1900——

15/20	_	**250**	_
16	_	110	105
18	_	_	8
19a	450	_	_

——1912——

21/31	**41**	**27**	_
21	5	_	_
22	5	_	_
24	4	_	_
25	5	_	_
28	4	_	3
31	6	_	_

——1997——

32/41	**11**	_	_
42	**2**	_	_
43	**2**	_	_
44	**2**	_	_
45	**2**	_	_
46	**3**	_	_
47	**4**	_	_
48/50	**4**	_	_
51	**2**	_	_
52	**2**	_	_

——1998——

53	**2**	_	_
54	**1**	_	_
55	**2**	_	_
56	**2**	_	_
57	**2**	_	_
58	**1**	_	_
59	**2**	_	_
60	**2**	_	_
61	**2**	_	_
61A	**3**	_	_
C61A	16	_	_

——1999——

62/68	**7**	_	_
69	**2**	_	_
70	**3**	_	_
71/74	**8**	_	_
75	**3**	_	_
76	**2**	_	_
76A	**2**	_	_
76B/D(BF2)	**18**	_	_
77	**2**	_	_
78	**2**	_	_
79	**4**	_	_
80	**2**	_	_

——2000——

81	**2**	_	_
82	**2**	_	_
83	**2**	_	_
84	**2**	_	_
85/86(BF3)	**8**	_	_
87	**2**	_	_
88	**2**	_	_
89	**2**	_	_
90	**2**	_	_
91	**4**	_	_
92/95(BF4)	**8**	_	_

——2001——

96/97	**3**	_	_
98	**2**	_	_
99	**2**	_	_
100	**1**	_	_
101	**2**	_	_
102	**4**	_	_
103	**2**	_	_
104/105(BF5)	**7**	_	_
106	**2**	_	_
107	**2**	_	_
108	**2**	_	_
109	**4**	_	_
110	**2**	_	_

——2002——

111	**2**	_	_
112/127	**19**	_	_
128	**1**	_	_
129	**4**	_	_
130	**2**	_	_
131	**2**	_	_
132	**2**	_	_
133	**2**	_	_
134/137	**6**	_	_
138	**3**	_	_
139	**2**	_	_

——2003——

140	**2**	_	_
141	**2**	_	_
142	**2**	_	_
143	**2**	_	_
144	**2**	_	_
145	**4**	_	_
146	**1**	_	_
147	**3**	_	_
148	**2**	_	_

——2004——

149	**1**	_	_
150/52	**2**	_	_
150a	5	_	_
151b	8	_	_
153	**2**	_	_
154/57	**6**	_	_
158/62	**7**	_	_
158a	7	_	_
159a	7	_	_
160a	8	_	_
160A	140	_	_
162	4	_	_
163	**5**	_	_
164	**1**	_	_
165	**2**	_	_
166	**1**	_	_
167	**4**	_	_
168	**1**	_	_
169	**2**	_	_

——2005——

170	**1**	_	_
171	**2**	_	_
172	**2**	_	_
173/76	**7**	_	_
177	**2**	_	_
178	**1**	_	_
179	**2**	_	_
180	**1**	_	_
181	**2**	_	_
182	**2**	_	_

——2006——

183	**2**	_	_
184/186	**6**	_	_
187	**1**	_	_
188	**3**	_	_
189	**2**	_	_
190	**2**	_	_
191	**3**	_	_
192	**2**	_	_
193	**2**	_	_

——2007——

194	**2**	_	_
195	**2**	_	_
196	**2**	_	_
197	**3**	_	_
198	**2**	_	_
199	**2**	_	_
200/03	**8**	_	_
204	**2**	_	_
205	**2**	_	_
206	**2**	_	_
207	**2**	_	_

——2008——

208	**2**	_	_
209	**2**	_	_
210/13	**34**	_	_
214	**2**	_	_
215	**2**	_	_
216	**2**	_	_
217	**2**	_	_
218	**2**	_	_
219	**2**	_	_

——2009——

220	**2**	_	_
221	**2**	_	_
222	**2**	_	_
223	**2**	_	_
224/27	**30**	_	_
228/29(BF6)	**6**	_	_
230	**2**	_	_
231	**2**	_	_

——2010——

232	**2**	_	_
233	**2**	_	_
234	**2**	_	_
235	**2**	_	_
236	**2**	_	_
237	**2**	_	_
238	**3**	_	_
239	**2**	_	_
240	**2**	_	_

——2011——

241/44	**9**	_	_
245	**2**	_	_
246	**2**	_	_
247	**2**	_	_
248	**2**	_	_
249	**2**	_	_
250	**2**	_	_
251	**2**	_	_
252	**2**	_	_
253	**2**	_	_
254	**2**	_	_
255	**2**	_	_
256	**2**	_	_
257	**2**	_	_
258	**2**	_	_
259	**2**	_	_
260	**2**	_	_
261	**2**	_	_
262	**3**	**2**	_
263	**2**	_	_
264	**2**	_	_
265	**3**	_	_

Poste aérienne

——1997——

1	**8**	_	_
2	**3**	_	_

——1998——

3	**10**	_	_

——1999——

4	**5**	_	_

——2001——

5	**10**	_	_

——2003——

6	**5**	_	_

MAYOTTE
Blocs

Blocs

——1999——

1	8	_	_
2(76B/D)	18	_	_

——2000——

3(85/86)	8	_	_
4(92/95)	8	_	_

——2001——

5(104/05)	7	_	_

——2009——

6(228/29)	6	_	_

MAYOTTE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1997	21val.	28	28
1998	10val.	16	16
1999	23val.	47	47
1997/99	54val.	85	85
2000	15val.	33	33
2001	15val.	30	30
2002	29val.	45	45
2003	9val.	17	17
2004	21val.	34	34
2005	13val.	21	21
2006	11val.	22	22
2007	14val.	25	25
2008	12val.	46	46
2009	12val.	43	43
2000/09	151val.	225	225
2010	9val.	19	19
2011	25val.	50	49
Poste aérienne			
2001	1val.	10	10
2003	1val.	5	5

NOUVELLE CALÉDONIE

Poste			
——1859——			
1	_	**165**	_
2	_	_	**240**
3	_	**27**	**27**
4	_	_	**165**
5	_	_	**230**
——1883——			
6	_	_	**25**
6a	46	23	23
7	_	**49**	**49**
7a	_	46	46
7Aa	_	63	_
——1886——			
8	_	_	_
9	_	**31**	_
9a	_	_	52
10	_	**27**	**27**
10a	_	41	41
——1891——			
11	_	_	_
11a	_	60	52
12	**42**	**21**	**21**
12a	40	20	20
12d	_	_	65
13	_	**21**	**21**
13a	40	20	20
13c	_	_	72
16	_	_	_
——1892——			
17	_	_	_
18	_	_	_
18a	_	75	75
19	_	_	_
20	_	_	**185**
21	_	_	_
22	_	_	_
23	_	_	_
24	_	**21**	**18**
25	_	_	**105**
26	_	_	**42**
27	_	_	_
28	_	**31**	**22**
29	_	**92**	_
30	_	**70**	**57**
31	_	_	**135**
32	_	_	_
33	_	_	_
34	_	_	_
35	_	_	_
36	_	_	_
36a	_	125	125
37	_	**21**	**15**
38	**39**	_	**15**
38a	_	130	_
39	_	**20**	**15**
40	_	_	_
41/53	_	_	_
41	3	_	2
45	_	10	_
46	_	_	3
47	_	15	9
48	_	20	7
49	_	20	12
51	_	63	28
52	_	35	_
53	_	38	_
——1900——			
54/58 sauf 55A	_	**68**	_
55	8	4	_
55A	_	450	_
55c	160	_	_
56	10	5	5
55b	210	105	_
56a	_	_	75
59/64	_	**180**	**130**
59	8	4	2
60	_	11	2
61	_	_	2
62	_	20	_
63	_	_	65
64	_	44	35
——1902——			
65	**20**	**11**	**9**
65c	_	60	60
66	**20**	**11**	**8**
66c	_	66	66
——1903——			
67/80	_	**265**	**240**
67	7	4	3
68	13	7	_
69	16	8	_
69b	_	33	_
70	16	8	_
71	_	12	10
72	_	20	_
72A	_	13	10
73	_	15	9
73a	_	84	_
74	_	20	_
75	_	17	17
76	_	20	_
78	_	55	44
79	_	73	64
80	_	98	_
81/87 sauf A/B	_	**27**	_
81	_	3	_
83A	_	39	_
85	7	4	_
86	8	_	_
——1905——			
88/104	_	**26**	_
88	1	1	1
89	2	1	1
90	2	_	1
91	_	3	2
92	5	_	2
93	3	_	2
94	2	_	1
95	4	_	2
97	3	2	1
98	4	2	_
99	3	_	_
100	_	_	4
101	4	2	_
102	4	_	_
103	6	_	_
104a	_	11	_
——1912——			
105/09	**17**	**9**	_
105	4	2	_
105a	_	165	_
106	_	2	_
107	4	_	_
108	6	_	_
109	6	4	_
——1915——			
110	**6**	**3**	**2**
110a	85	46	_
111	_	_	_
112	**4**	**2**	_
——1918——			
113	**4**	_	_
113b	85	47	_
——1922——			
114/25	_	**14**	_
114	2	_	1
115	2	2	_
116	2	2	2
117	_	2	2
118	5	3	_
119	2	1	_
120	4	2	_
121	2	_	2
122	2	_	_
123	2	2	_
124	2	2	_
125	4	_	_
126	**2**	**1**	_
——1924——			
127/38	_	**32**	_
127	2	_	_
128	2	_	_
129	2	_	_
130	2	_	_
131	5	_	_
132	5	3	_
133	3	_	_
134	2	_	_
135	3	_	_
136	5	_	_
137	11	7	_
138a	77	_	_
——1928——			
139/61	_	_	_
139	1	1	_
140	1	1	_
141	1	1	_
142	2	_	_
143	1	_	1
144	2	_	1
145	2	1	_
146	2	_	1
147	2	_	_
147A	2	_	2
148	2	_	_
150	2	_	1
151	4	2	_
151A	2	_	_
152A	4	_	_
152B	4	_	_
153	7	_	_
154A	5	3	_
155	19	_	_
155A	_	2	_
156	2	2	_
156B	4	2	_
157	2	_	_
158	2	_	_
160	_	2	_
161	5	_	_
——1931——			
162/65	_	_	_
——1937——			
166/71	_	**18**	_
168	7	_	_
——1938——			
172	_	**18**	_
——1939——			
173/74	**6**	**4**	_
173	4	_	_
175/79	_	_	_
180/89	_	**12**	_
180	2	1	_
181	3	_	_
182	_	3	_
183	3	_	_
184	5	_	_
185	5	_	_
186	3	_	_
187	3	_	_
188	3	_	_
189	5	_	_
——1941——			
190/92	**9**	_	_

NOUVELLE CALÉDONIE
Poste

193/94	**3**	_	_
193	2	_	_
195/229	_	**380**	_
195	13	_	_
196	13	9	_
197	13	_	_
198	13	_	_
199	13	_	_
200	13	_	_

——1943——

230/43	**16**	**12**	_
230	2	_	_
231	2	_	_
232	2	_	_
233	2	_	_
234	2	_	_
239	2	_	_
240	2	_	_

——1944——

244	_	_	_
245	_	_	_
246/47	**4**	_	_
246	2	_	_
248	**3**	_	_

——1945——

249/56	**13**	**10**	_
257/58	**4**	_	_

——1948——

259/77	**39**	**29**	_
259	1	1	_
260	1	1	_
261	2	1	_
262	2	_	1
263	2	_	_
264	2	_	_
265	2	_	1
267	2	_	_
268	2	_	1
270	8	_	2
271	_	_	2
272	4	_	2
273	4	_	2
274	4	_	2
275	_	_	2
276	5	_	2
277	_	_	4

——1950——

278	**10**	**7**	_

——1952——

279	**9**	**7**	**7**

——1953——

280/83	**35**	**27**	_
281	7	_	4
282	12	_	6
283	_	_	7

——1955——

284/86	**13**	**11**	_
284	_	_	2
285	9	_	_
286	4	_	2

——1956——

287	**3**	_	**1**

——1958——

288/89	**8**	**6**	**3**
289	7	_	2
290	**4**	**3**	**2**

——1959——

291/94	**14**	**10**	_
291	2	_	1
292	3	_	1
293	5	_	_

——1960——

295/301	**16**	**13**	_
295	_	_	1
297	_	2	1
298	_	2	1
299	_	3	2
300	5	_	2
301	5	_	3

——1962——

302/04	**4**	**3**	**2**
302	2	_	1
303	_	_	1
304	_	_	1
305	**3**	**2**	_
306	**9**	**7**	**6**

——1963——

307	**4**	**3**	**2**
308/11	**10**	**8**	_
308	_	_	1
309	_	_	1
312	**8**	**6**	_
313	**8**	**6**	_

——1964——

314/21	**29**	**24**	_
314	_	1	_
315	1	_	1
316	_	2	1
317	_	2	1
318	_	3	1
319	6	_	2
320	6	_	2
321	8	6	3
322/24	**9**	**7**	**4**
322	2	2	2
323	_	_	1
324	4	3	3
325	**8**	**6**	_

——1965——

326	**11**	**9**	_
327	**2**	**2**	**1**

——1966——

328	**4**	**3**	**1**
329	**3**	**2**	_
330/31	**8**	**6**	**4**
330	3	2	_
331	_	3	2
332/35	**19**	**15**	_

——1967——

336	**3**	**2**	**2**
337	**2**	**2**	**1**
338	**3**	**2**	_
339	**5**	**4**	_
340	**4**	**3**	**2**
341/44	**25**	**20**	_
341	_	3	_
345/50	**30**	**25**	_
345	_	2	_
347	_	_	2
350	_	_	4

——1968——

351	**4**	**3**	_
352	**4**	**3**	_
353	**3**	**2**	_
354	**4**	**3**	_
355	**9**	**7**	_

——1969——

356/57	**6**	**5**	_
356	_	_	1
358/60	**9**	**7**	_
358	_	_	1
359	_	_	1
361/62	**8**	**6**	**4**
363	**3**	**2**	_
364/65	**17**	**14**	_

——1970——

366	**6**	**5**	**2**
367	**3**	**2**	**2**
368/71	**25**	**20**	**8**
368	_	_	1
369	_	_	2

——1971——

372	**5**	**4**	_
373	**5**	**4**	_
374	**3**	**2**	**2**
375/76	**6**	**5**	**3**
377/78	**24**	**20**	_
377	_	_	4

——1972——

379/80	**4**	**3**	**2**
379	_	_	1
381/84	**12**	**10**	_
385	**2**	_	**1**

——1973——

386	**18**	**15**	_
387/88	**7**	**5**	_
387	_	_	2
389	**2**	**2**	**1**

——1974——

390	**2**	_	_

——1975——

391	**2**	_	**2**
392/93	**5**	**4**	_
394	**2**	_	**1**
395	**2**	**2**	_
396	**5**	**4**	_

——1976——

397	**2**	**2**	**1**
398/400	**5**	_	_
398	_	_	1
399	_	_	1
401	**4**	_	_
402/03	**3**	_	_
402	2	_	_
404	**2**	**2**	_
405	**2**	**2**	**1**

——1977——

406/07	**5**	**4**	**3**
407	_	_	2
408	**3**	_	_
409/10	**7**	_	_
411	**2**	_	**2**
412	**2**	_	**1**
413	**9**	_	_
414	**11**	**9**	_
415	**1**	_	_

——1978——

416/17	**6**	**5**	_
418	**1**	_	_
419	**1**	_	_
420	**3**	_	_
421	**2**	_	_
422	**2**	_	**2**
423	**2**	_	_
424	**2**	_	_
425	**2**	_	**1**

——1979——

426/27	**3**	_	_
428	**2**	_	_
429	**1**	_	_
430	**2**	_	_
431/32	**3**	_	_
431	_	_	1
433	**2**	_	_
434	**2**	**2**	_
435	**2**	_	_

——1980——

436/37	**3**	_	_
437	_	_	1

438	**2**	_	_
439	**1**	_	_
440/41	**2**	_	**1**
442	**2**	_	_

——1981——

443/44	**4**	**3**	_
444	_	_	1
445	**1**	_	_
446/48	**3**	_	_
447	_	_	1
449/50	**3**	_	_
450	_	_	2
451	**2**	_	_
452	**2**	_	_

——1982——

453/54	**3**	_	_
454	_	_	2
455/56	**5**	_	_
457/58	**3**	_	_
458	_	_	1
459/60	**5**	_	_
461	**2**	_	_
462/63	**3**	_	_
464	**2**	_	_
465	**2**	_	_

——1983——

466/68	**4**	_	_
469/71	**1**	_	**1**
469	_	_	1
472/74	**4**	_	_
475/76	**3**	_	_
477	**1**	_	_
478	**2**	_	_
479/80	**3**	_	_

——1984——

481/83	**3**	_	_
484/85	**3**	_	_
485	_	_	1
486	**1**	_	_
487	**2**	_	_
488/89	**3**	_	_
490	**2**	_	_

——1985——

491/97	**4**	_	_
491	1	_	_
498/99	**3**	_	_
500	**1**	_	**1**
501	**1**	_	_
502	**2**	_	_
503	**2**	_	_
504	**6**	_	_
505/06	**4**	_	_
507	**2**	_	_
508	**2**	_	**2**
509	**3**	_	**2**
510/11	**3**	_	_

——1986——

512/13	**1**	_	_
514/15	**3**	_	_
516/17	**2**	_	_
518	**2**	_	**1**
519	**2**	_	_
520/21	**3**	_	_
522	**2**	_	_
523	**3**	_	_
524	**2**	_	_
525/26	**3**	_	_
527	**2**	_	_
528	**7**	_	_
529/30	**8**	_	_

——1987——

531/32	**5**	_	_
533/34	**4**	_	_
535/36	**4**	_	_
537	**2**	_	_
538/39	**2**	_	_
540	**1**	_	**1**
541	**6**	_	_
542/43	**2**	_	_
544	**5**	_	_
545	**1**	_	**1**
546/48	**6**	**5**	_

——1988——

549	**2**	_	_
550	**9**	_	_
551/52	**3**	_	**2**
553/54	**2**	_	**1**
555	**7**	_	_
556	**1**	**1**	_
557	**2**	_	_
558	**3**	_	_
559	**1**	_	**1**
560/61	**3**	_	_
561A triptyque	3	_	_
562	**4**	_	**3**
563	**3**	_	_
564	**2**	_	_
565	**6**	_	_
566/67	**5**	_	_

——1989——

568/72	**5**	**4**	_
571	1	_	_
573	**5**	_	_
574/75	**4**	_	_
574	_	2	_
576/78	**5**	_	_
579	**8**	_	_
580	**5**	_	_
581	**2**	_	_
582	**8**	_	_
583	**2**	_	**1**
584	**3**	_	_
585/86	**10**	_	_

——1990——

587/88	**4**	**3**	_
588	2	_	_
C588	12	_	_
589	**4**	**3**	_
590	**2**	_	_
591	**6**	_	_
592/93	**6**	_	_
594/95	**2**	_	_
596	**7**	_	_
597	**2**	**2**	**1**
598	**7**	**5**	_
599/600	**5**	**4**	_
601	**8**	**6**	_
602/06	**3**	_	_

——1991——

607/08	**6**	_	_
608A triptyque	6	_	_
609/10	**2**	_	_
611/13	**3**	**2**	_
613A triptyque	3	_	_
614/15	**4**	_	_
616	**4**	_	_
617/18	**4**	**3**	_
619	**4**	_	_
620	**7**	_	_
621	**5**	**4**	_
622	**5**	_	_
623/26	**2**	_	_
626A bande	2	_	_
627/28	**4**	_	_

——1992——

629	**1**	**1**	_
C629	9	_	_
630	**1**	**1**	_
631/32	**5**	_	_
632A triptyque	5	_	_
633	**2**	**2**	_
634/35	**1**	**1**	_

——1993——

636	**3**	**2**	_
637	**1**	_	_
638	**3**	**2**	_
639	**2**	_	_
C639	30	_	_
640	**2**	**2**	_
641/53	**21**	_	_

——1994——

654	**2**	**2**	_
655	**2**	_	_
C655	18	_	_
656	**1**	_	_
657	**1**	**1**	_
658/61	**7**	_	_
662	**3**	_	_
663	**2**	_	_
664	**4**	_	_
665	**27**	_	_
666	**1**	_	_
667	**4**	_	_
668/73	**10**	_	_
C668	35	_	_
674	**4**	_	_
674 paire avec vig	10	_	_
675/79	**4**	_	_

——1995——

680	**3**	_	_
681	**2**	_	_
682	**19**	_	_
683	**3**	_	_
684	**2**	_	_
685	**3**	_	_
686	**3**	_	_
687	**2**	_	_
688/91	**2**	_	_
692	**2**	_	_
693/98	**7**	_	_
693/98 feuillet	7	_	_
699	**2**	_	_
700	**2**	_	_
701	**2**	_	**2**
702	**2**	_	_

——1996——

703	**2**	**2**	_
704/05	**3**	_	_
706/09	**6**	**5**	_
710/13	**5**	_	_
C710	28	_	_
714/19	**7**	_	_
C714	23	_	_
720	**1**	_	_
721	**10**	_	_
722	**2**	_	_
723	**4**	_	_
724	**3**	_	_

——1997——

725	**17**	_	_
726/29	**6**	_	_
730	**3**	_	_
731/33	**5**	_	_
734	**5**	_	_
735/36	**3**	_	_
737	**2**	_	_
738	**3**	_	_
739	**2**	_	**2**
740	**17**	_	_
741/43	**6**	_	_
744/45	**26**	_	_
744	3	_	_
746	**1**	_	_

——1998——

747	**2**	_	_
748	**3**	_	_
C748	22	_	_
749/51	**4**	_	_
752/53	**4**	_	_
754	**7**	_	_
755	**2**	_	_
756	**3**	_	_

NOUVELLE CALÉDONIE
Poste

757/60	**6**	_	_
C757(757/60)	36	_	_
761	**2**	_	_
762	**2**	_	_
763	**2**	_	_
764/67	**7**	_	_
768/71	**2**	_	_
772/73	**4**	_	_
774	**3**	_	_
775	**2**	_	_
776/77	**3**	_	_
778	**3**	_	_
779/82	**7**	_	_

——1999——

783	**2**	_	_
784/87	**5**	_	_
788/90	**4**	_	_
791	**2**	_	_
792/95	**3**	_	_
796	**3**	**2**	_
797/98	**3**	**2**	_
797/98 paires	6	_	_
799	**3**	_	_
799 paire	6	_	_
800/803	**4**	_	_
804	**3**	_	_
805	**2**	_	_
806	**2**	_	_
807	**1**	_	_
808/11	**7**	_	_

——2000——

812	**3**	_	_
813	**3**	_	_
814	**3**	_	_
815/17	**4**	_	_
818	**2**	_	_
819/22	**4**	**3**	_
823/24	**4**	**3**	_
825	**9**	_	_
826	**2**	_	_
827/29	**8**	**6**	_
830	**2**	**2**	_
831/33	**4**	**3**	_
834/36	**6**	**5**	_
834	2	_	_
835	2	_	_
836	2	_	_
837	**2**	**2**	_

——2001——

838	**3**	**2**	_
839	**3**	_	_
840/42	**6**	_	_
843	**2**	_	_
844/45	**4**	_	_
846	**3**	**2**	_
847	**2**	**2**	_
848	**6**	_	_
849	**2**	_	_
C849	18	_	_
850	**2**	**2**	_
851	**10**	**8**	_
852	**3**	**2**	_
853	**3**	**2**	_
854	**3**	**2**	_
855	**6**	**5**	_
856	**2**	**2**	_
857/58	**4**	**3**	_
857	2	_	_
858	2	_	_
859	**2**	**2**	_
860/62	**6**	**5**	_

——2002——

863	**5**	**4**	_
864	**2**	_	_
865	**2**	_	_
866	**10**	**8**	_
867	**2**	**2**	_
867A	**3**	_	_
868	**2**	_	_
869/71	**4**	_	_
872	**4**	_	_
873	**1**	_	_
874	**2**	_	_
875	**2**	_	_
876/77	**5**	_	_
878	**2**	**2**	_
879	**19**	_	_
880	**2**	**2**	_
881	**2**	**2**	_
882	**2**	_	_

——2003——

883	**2**	**2**	_
884	**2**	_	_
885/88	**3**	_	_
889	**2**	**2**	_
890/892	**4**	_	_
893	**2**	_	_
894	**2**	_	_
C894	12	_	_
895/97	**2**	**2**	_
898/99	**5**	_	_
900	**2**	**2**	_
901	**2**	_	_
902	**2**	_	_
903/04	**7**	_	_
C903	35	_	_
905	**2**	_	_
906	**2**	_	_
907	**3**	**2**	_
908	**2**	_	_
909	**2**	**2**	_

——2004——

909A	**5**	_	_
C909A	45	_	_
910	**3**	**2**	_
911	**2**	_	_
912	**2**	_	_
913	**3**	_	_
914/16	**6**	_	_
917	**2**	**2**	_
918	**4**	_	_
919/21	**6**	_	_
922	**2**	**2**	_
923/28	**11**	_	_
929/31	**4**	**3**	_
932/33	**4**	**3**	_
934	**2**	**2**	_
935	**9**	**7**	_
936	**2**	_	_

——2005——

937	**2**	**2**	_
938	**2**	_	_
939	**3**	**2**	_
940	**2**	**2**	_
941/43	**7**	**5**	_
944	**13**	**10**	_
945	**2**	**2**	_
946/47	**1**	_	_
946	1	_	_
947	_	_	1
948/50	**4**	**3**	_
951	**2**	**2**	_
952	**3**	**2**	_
953	**2**	**2**	_
954	**9**	**7**	_
955/57	**7**	**5**	_
958	**2**	_	_
959	**4**	_	_
960/62	**6**	_	_
963	**5**	_	_
964	**5**	_	_
965/67	**35**	_	_

——2006——

968	**2**	_	_
969	**2**	_	_
970/72	**6**	_	_
973	**2**	_	_
974	**3**	_	_
975	**4**	_	_
976	**3**	_	_
C976	19	_	_
C976-2	34	_	_
977	**2**	_	_
978/80	**4**	_	_
981/83	**6**	_	_
984	**2**	_	_
985	**2**	_	_
986	**4**	_	_
987	**6**	_	_
988	**5**	_	_
989	**2**	_	_
990	**2**	_	_
991	**2**	_	_
992	**2**	_	_

——2007——

993	**2**	_	_
994	**3**	_	_
995	**2**	_	_
996	**2**	_	_
997	**3**	_	_
998/1000	**4**	_	_
1001	**2**	_	_
1002	**5**	_	_
1003	**2**	_	_
1004/06	**4**	_	_
1007/16(C1007)	**13**	_	_
C1007	13	_	_
1017	**4**	_	_
1018	**2**	_	_
1019/23(C1019)	**10**	_	_
C1019	19	_	_
1024	**6**	_	_
1025	**7**	_	_
1026/28	**4**	_	_
1028	_	2	_
1029	**2**	_	_
1030	**2**	_	_
1031	**2**	_	_
1032	**2**	_	_
1033	**3**	_	_

——2008——

1034	**2**	_	_
1035	**2**	_	_
1036	**3**	_	_
1037	**8**	_	_
1038/40	**6**	_	_
1041/43	**6**	_	_
1044	**9**	_	_
1045/47	**4**	_	_
1048/50	**4**	_	_
1051/52	**40**	_	_
1053	**4**	_	_
1054	**6**	_	_
1055	**22**	_	_
C1055	150	_	_
1056	**3**	_	_
1057/58	**4**	_	_
1059	**2**	_	_
1060	**2**	_	_

——2009——

1061/63	**4**	_	_
1064	**2**	_	_
1065	**4**	_	_
1066/68	**4**	_	_
1069	**2**	_	_
1070/71	**4**	_	_
1072	**4**	_	_
C1072	30	_	_
1073	**2**	_	_
1074/77	**4**	_	_
1078	**12**	_	_
1079	**2**	_	_
1080/81	**3**	_	_
1082/83	**4**	_	_
1084	**3**	_	_
1085	**4**	_	_
C1085	30	_	_
1086/87	**120**	_	_

1088	**2**	_	_
1089	**2**	_	_
1090	**2**	_	_

——2010——

1091	**2**	_	_
1092	**2**	_	_
1093	**2**	_	_
1094/95	**4**	_	_
1096/98	**4**	_	_
1099	**2**	_	_
1100	**3**	_	_
C1100	18	_	_
C1100-2	32	_	_
C1100-4	32	_	_
1100A/B	**42**	_	_
1101	**2**	_	_
1102b/03b Type II	**180**	_	_
1104	**2**	_	_
1105	**2**	_	_
1106	**17**	_	_
1107/09	**4**	_	_
1110	**4**	_	_
1111	**4**	_	_
1112	**5**	_	_
1113/14	**4**	_	_
1115	**2**	_	_
1116	**2**	_	_
1117	**2**	_	_
1118	**2**	_	_

——2011——

1119/20	**80**	_	_
1121	**2**	_	_
1122	**2**	_	_
1123	**2**	_	_
1124/25	**4**	_	_
1126	**2**	_	_
1126A/B	**40**	_	_
1127	**2**	_	_
1128	**2**	_	_
1129	**2**	_	_
1130	**3**	_	_
1131	**2**	_	_
1132/35	**8**	_	_
1136	**2**	_	_
1137	**8**	_	_
1138/39	**50**	_	_
1140	**17**	_	_

——2012——

1141	**2**	_	_
1142	**2**	_	_
1143/44	**4**	_	_
1145	**2**	_	_
1146	**13**	_	_
1147	**2**	_	_
1148/50	**5**	_	_
1151/53	**6**	_	_
1153A/B	**30**	_	_
1154/57	**8**	_	_
1158	**4**	_	_
1159/60	**3**	_	_
1161/63	**6**	_	_
1164	**5**	_	_
1165	**2**	_	_
1166	**2**	_	_
1167	**2**	_	_
1168	**2**	_	_
1169/70	**23**	_	_

——2013——

1171	**3**	_	_
1172	**2**	_	_
1173	**2**	_	_
1174	**3**	_	_
1174A/B	**28**	_	_
1175	**2**	_	_
1176	**2**	_	_
1177/86	**19**	_	_
1187	**2**	_	_
1187A/B	**20**	_	_
1188	**2**	_	_
1189	**5**	_	_
1190/91	**4**	_	_
1192	**3**	_	_
1193	**2**	_	_
1194	**4**	_	_
1195/98	**8**	_	_
1199/1200	**4**	_	_
1201	**2**	_	_
1202/05	**12**	_	_
1202	4	_	_
1206/07	**30**	_	_

——2014——

1208/11(F1208)	**10**	_	_
1212	**5**	_	_
1213	**3**	_	_
1214		_	_
1215		_	_
1216	**19**	_	_
1217/20	**13**	_	_
1221	**3**	_	_
1221A/B	**26**	_	_
1222	**3**	_	_
1223/25(F1223)	**9**	_	_
1226	**8**	_	_
1227	**4**	_	_
1228	**3**	_	_
1229	**7**	_	_
1230	**5**	_	_
1231	**5**	_	_
1232/33	**20**	_	_
1233A/B	**10**	_	_

——2015——

1234	**13**	_	_
1235	**2**	_	_
1236	**4**	_	_
1237	**12**	_	_
1237A/B	**25**	_	_
1238/40	**6**	_	_
1241/43	**3**	_	_
1244/46(F1244)	**9**	_	_
1247	**3**	_	_
1248	**5**	_	_
1249	**26**	_	_
1250	**3**	_	_
1251	**3**	_	_
1252/61(C1252)	**28**	_	_
1262/63	**22**	_	_
1264/67(F1264)	**12**	_	_

——2016——

1268	**2**	_	_
1269	**4**	_	_
1270	**3**	_	_
1271	2	_	_
1272	**3**	_	_
1273	**3**	_	_
1274	**2**	_	_
1275/76	**30**	_	_
1277	**2**	_	_
1278	**12**	_	_
1279	**3**	_	_
1280	**4**	_	_
1281	**4**	_	_
1282/85(F1282)	**12**	_	_
1286/88	**7**	_	_
1289/90	**10**	_	_
C1289/90	90	_	_
1291/92	**22**	_	_
1293	**3**	_	_
1294	**3**	_	_

——2017——

1295	**9**	_	_
1296	**26**	_	_
1297/98	**8**	_	_
1299	**5**	_	_
1300	**4**	_	_
1301/02	**22**	_	_
1303	**3**	_	_
1304/05	**4**	_	_
1306	**3**	_	_
1307/10(F1307)	**11**	_	_
1311	**2**	_	_
1312	**2**	_	_
1313/14	**25**	_	_
1315/24(C1315)	**28**	_	_
1325	**3**	_	_

——2018——

1326	**8**	_	_
1327	**2**	_	_
1328/30	**7**	_	_
1331	**3**	_	_
1332	**4**	_	_
1333/34	**8**	_	_
1335	**4**	_	_
1336/37	**20**	_	_
1338	**5**	_	_
C1338	50	_	_
1339	**2**	_	_
1340	**2**	_	_
1341/43	**6**	_	_
1344	**26**	_	_
1345/48(F1345)	**12**	_	_
1349	**3**	_	_
1350/51	**20**	_	_

——2019——

1352/63(F1352)	**23**	_	_
1364	**3**	_	_
1365	**3**	_	_
1366	**4**	_	_
1367/68	**25**	_	_
1369/71	**7**	_	_
1372	**3**	_	_
C1372	40	_	_
1373	**2**	_	_
1374	**5**	_	_
1375	**3**	_	_
1376/77	**6**	_	_
1378	**2**	_	_
1379	**26**	_	_
1380	**4**	_	_
1381/82	**25**	_	_

——2020——

1383/88(C1383)	**17**	_	_
C1383	23	_	_

Poste aérienne

——1932——

1/2	**900**	**550**	_
1	515	_	_

——1933——

3/28	_	**150**	_
11	_	8	_
15	_	8	_
16	_	8	_
20	_	11	_

——1938——

29/34	**18**	**12**	**12**
29	4	2	_
30	_	2	_
31	2	2	_
32	_	4	_
33	5	3	_
34	6	_	_

——1939——

35	**56**	**33**	_

——1942——

36/38	**7**	**5**	_
39/45	**11**	_	_
39	2	_	_
40	2	_	_
41	2	_	_
42	2	_	_
43	2	_	_
45	3	_	_
46/52	**11**	**8**	_
46	2	_	_
47	2	_	_

NOUVELLE CALÉDONIE
Poste aérienne

48	2	_	_
49	2	_	_
50	3	_	_
51	_	_	2
52	3	_	2

——1944——

53	**3**	_	_

——1946——

54	**3**	**2**	_
55/60	**15**	**12**	_
56	3	_	_
57	3	_	_
60	6	_	_

——1948——

61/63	**35**	**25**	**15**
61	_	_	4
62	12	_	4
63	20	14	8

——1949——

64	**9**	**7**	**5**

——1954——

65	**8**	_	**4**

——1955——

66/72	**90**	**75**	_
66	6	_	2
67	7	_	2
68	_	12	_
69	13	11	_
71	20	17	10
72	32	27	13

——1962——

73	**25**	**20**	**17**

——1964——

74	**4**	**3**	**3**
75	**7**	**5**	**3**
76	**20**	**16**	**15**

——1965——

77/78	**16**	**13**	_
79	**5**	**4**	_
80	**11**	**9**	**8**
81/83	**16**	**13**	**8**

——1966——

84/85	**7**	**5**	_
85A	7	_	_
86	**5**	**4**	**3**
87	**3**	**2**	**2**
88/90	**32**	**26**	_

——1967——

91	**7**	**5**	_
92/94	**34**	**28**	_
92	_	_	4
93	9	_	_
94	_	_	8
95	**9**	**7**	_
96	**14**	**11**	_
97	**16**	**13**	_

——1968——

98/100	**31**	**25**	_
101	**8**	**6**	_

——1969——

102	**6**	**5**	**3**
103	**26**	**21**	_
104	**6**	**5**	**3**
105	**24**	**20**	_
106/07	**11**	**9**	_
108	**15**	**12**	_
109	**6**	**5**	_

——1970——

110/11	**42**	**32**	**15**
110	_	10	_
112	**20**	**16**	_
113/16	**34**	**28**	_
116	_	10	_
117/18	**10**	**8**	**5**
119	**6**	**5**	_

——1971——

120	**4**	**3**	**2**
121	**7**	**5**	_
122/23	**11**	**9**	_
124	**18**	**15**	_
125	**9**	**7**	_
126	**6**	**5**	_

——1972——

127	**5**	**4**	_
128	**2**	**2**	_
129/30	**17**	**14**	**8**
131	**11**	_	_
132	**4**	**3**	_
133	**7**	**5**	_
134	**3**	**2**	**2**

——1973——

135/37	**8**	**6**	_
135	_	_	2
138	**6**	**5**	**3**
139	**17**	**14**	_
140	**7**	**5**	_
141	**8**	**6**	_
142/43	**7**	**5**	_
142	_	_	2
144	**9**	**7**	**4**
145	**5**	**4**	**3**
146	**3**	**2**	**2**

——1974——

147/49	**7**	**5**	_
149	_	_	2
150/52	**10**	**8**	_
150	_	_	1
153	**4**	**3**	_
154/58	**27**	**22**	_
157	_	_	2
159	**6**	**5**	_
160	**4**	_	_

——1975——

161	**2**	_	_
162/64	**6**	_	**3**
162	2	_	1
164	3	_	2
165	**6**	**5**	_
166	**6**	_	**3**
167/68	**6**	_	**4**

——1976——

169	**11**	**9**	**8**
170	**3**	_	_
171	**2**	_	_
172	**2**	_	_
173	**3**	_	**2**
174/75	**11**	**9**	**7**

——1977——

176	**1**	_	**1**
177	**3**	_	**2**
178	**7**	**5**	_
179/80	**4**	**3**	_
181	**12**	**10**	_
182/83	**6**	_	_
183	_	2	2

——1978——

184	**4**	_	_
185	**5**	_	_
186	**5**	**4**	_
187	**3**	_	_
187a	58	_	_
188	**2**	_	_
189	**2**	**2**	_

——1979——

190	**3**	_	_
191	**2**	_	_
192/93	**4**	_	_
194	**2**	_	_
195	**4**	**3**	_
196	**3**	_	**2**
197	**2**	_	_
198	**6**	_	_
199	**2**	_	_
200	**2**	**2**	**2**

——1980——

201	**4**	_	_
202/03	**4**	_	_
204	**2**	_	_
205	**2**	_	_
206	**2**	**2**	_
207	**2**	_	_
208	**6**	_	_
209	**3**	**2**	_

——1981——

210/11	**3**	_	_
212/13	**7**	_	_
214	**2**	**2**	_
215/16	**4**	_	_
217	**2**	_	**1**
218	**2**	_	_
219	**2**	_	_

——1982——

220/21	**3**	_	_
220	2	_	_
222	**7**	**5**	_
223	**2**	_	_
224	**4**	_	_
225	**2**	_	**2**
226	**3**	_	**2**

——1983——

227/28	**5**	_	_
229	**4**	_	_
230/31	**4**	_	_
232	**2**	_	_
233	**2**	**2**	**2**
234/35	**12**	_	_

——1984——

236/37	**5**	_	_
238/39	**5**	_	_
240/42	**11**	_	_
242	_	_	3
243	**4**	_	_
244	**2**	_	_
245/46	**11**	_	_

——1985——

247	**2**	_	_
248	**6**	_	_
249	**9**	_	_

——1986——

250	**2**	_	_
251	**5**	_	**3**
252	**1**	**1**	_
253	**3**	_	_

——1987——

254	**2**	_	_
255	**4**	_	_
256	**3**	**2**	**2**

——1988——

257	**2**	**2**	_
258	**2**	**2**	_
259	**2**	_	**2**
260	**5**	_	_

——1989——

261/62	**14**	_	_
262	_	_	2
261A/62A paires	32	_	_

263	**2**	**2**	_
264	**2**	**2**	_
——1990——			
265/66	**3**	_	_
267	**4**	**3**	_
268	**2**	**2**	_
269/70	**4**	_	_
270A triptyque	4	_	_
271/72	**3**	**2**	_
271	_	_	1
273	**2**	_	_
274	**11**	**9**	**6**
275	**3**	**2**	_
——1991——			
276/77	**3**	**2**	_
276	_	_	1
278/79	**13**	_	_
——1992——			
280	**11**	**9**	_
280A paire	24	_	_
281	**1**	_	_
282	**1**	**1**	_
283/85	**6**	_	_
285A triptyque	6	_	_
C283	6	_	_
286	**12**	**10**	_
286A paire	25	_	_
287	**5**	_	_
288	**4**	**3**	_
289	**3**	_	_
290/91	**2**	**2**	_
292/95	**7**	_	_
295A bande	8	_	_
——1993——			
296	**4**	_	_
297	**2**	_	_
298	**3**	**2**	_
299	**10**	**8**	_
300	**2**	**2**	_
301	**3**	**2**	_
302	**3**	_	_
303/304	**2**	_	_
305	**2**	_	_
306	**5**	_	**3**
307	**7**	_	_
308	**3**	_	_
309	**3**	_	_
——1994——			
310	**3**	_	_
310A	7	_	_
311	**3**	_	_
312	**2**	_	_
313	**3**	_	_
314	**3**	_	_
315	**3**	_	_
316	**12**	_	_
316A paire	30	_	_
317/20(BF17)	**27**	_	_
321	**3**	_	_
322/23	**5**	_	_
323A triptyque	5	_	_
324	**8**	_	_
325	**3**	_	_
326	**3**	_	_
——1995——			
327	**2**	_	_
327A paire	5	_	_
328	**9**	_	_
329/30	**4**	_	_
——1996——			
331	**3**	_	_
332/33	**5**	_	_
333A triptyque	5	_	_
334	**3**	_	_
335	**2**	_	_
336	**2**	_	_
337	**2**	_	_
338/39	**4**	_	_
339A paire	4	_	_
——1997——			
340	**2**	_	_
341	**2**	_	_
342	**4**	_	_
342A paire	9	_	_
343/44	**4**	_	_
345/46	**4**	_	_
——1999——			
347	**3**	_	_
347 paire	5	_	_
——2000——			
348	**3**	_	_
348 paire	7	_	_
——2001——			
349	**2**	_	_

Blocs

——1937——			
1	**35**	_	_
——1960——			
2	**15**	**12**	_
——1966——			
3	**30**	**25**	_
——1981——			
4	**12**	_	_
4 ND	20	_	_
——1983——			
5	**11**	_	_
——1984——			
6	**6**	_	_
——1985——			
7	**6**	_	_
——1988——			
8	**4**	_	_
——1989——			
9	**8**	_	_
——1990——			
10	**4**	_	_
——1991——			
11	**8**	_	_
——1992——			
12	**10**	_	_
13	**4**	_	_
14	**9**	_	_
——1993——			
15	**4**	_	_
——1994——			
16	**7**	_	_
17(PA317/20)	**27**	_	_
——1997——			
18	**4**	_	_
19	**6**	_	_
——1998——			
20	**4**	_	_
——1999——			
21	**20**	_	_
22	**22**	_	_
——2000——			
23	**4**	_	_
24	**5**	_	_
——2001——			
25	**3**	_	_
——2002——			
26	**4**	_	_
27	**4**	_	_
——2003——			
28	**4**	_	_
29	**4**	_	_
30	**5**	_	_
——2004——			
31	**4**	_	_
32	**4**	_	_
33	**6**	_	_
——2005——			
34	**4**	_	_
35	**4**	_	_
——2006——			
36	**6**	_	_
——2007——			
37	**4**	_	_
——2008——			
38	**6**	_	_
39	**8**	_	_
——2009——			
40	**4**	_	_
41	**8**	_	_
——2010——			
42	**9**	_	_
——2011——			
43	**9**	_	_
44	**7**	_	_

Service

——1959——			
1/13	**46**	**39**	_
11	_	_	3
12	12	_	_
13	21	_	9
——1973——			
14/20	**6**	**5**	_
14	_	1	1
15	_	1	_
17	_	_	1
19	_	_	1
——1976——			
21/30	**24**	**20**	_
23	_	_	1
29	_	_	2
——1980——			
31/33	**3**	_	_
31	1	_	_
33	2	_	_
——1983——			
34/36	**4**	_	_
34	_	_	1
35	_	_	1
——1985——			
37	**2**	_	_
——1986——			
38/40	**3**	_	_
38	1	_	_

NOUVELLE CALÉDONIE
Service

——1987——

41	**2**	**2**	_

Taxe

——1894——

1	_	_	_
1A	_	_	_
1B	_	_	_
2	_	_	_
3	_	_	_
4	_	_	_
5	_	_	_
6	_	_	_
6A	_	_	_
7	_	_	_

——1903——

8	**8**	_	**4**
8b	80	_	_
9	_	**12**	**10**
10	_	**21**	**8**
11	_	**17**	_
12	_	_	**22**
13	_	_	**55**
14	_	**32**	_
15	_	_	_

——1906——

16/23	**19**	**12**	_
16	2	_	_
17	2	_	_
18	2	_	_
19	2	_	_
20	4	_	_
22	4	_	_

——1926——

24/25	**20**	**13**	_
24	10	_	_

——1928——

26/38	_	**14**	_
26	2	1	_
27	2	1	_
28	2	1	_
29	2	1	_
30	2	1	_
31	7	_	_
32	2	1	_
33	2	_	_
34	4	_	_
35	_	2	_
36	_	4	_
37	4	_	_
38	5	_	_

——1948——

39/48	**17**	**11**	_
39	1	_	_
40	2	_	_
41	5	_	_
42	2	_	_
43	2	_	_
44	2	_	_
45	_	3	_
46	4	_	_
47	5	_	_
48	5	_	_

——1983——

49/57	**5**	**4**	_

Colis postaux

——1926——

1/3	**9**	_	_
2	4	_	_

——1930——

4/6	**8**	**5**	_
4	4	_	_
5	4	_	_
6	5	_	_

Entiers

——1978——

7-AER	**42**	_	_

——1982——

8-AER	**40**	_	_

——1989——

12-AER	**5**	_	_

——1991——

13-AER	**6**	_	_

——1996——

14-AER	**6**	_	_

——1997——

13-CP/14-CP	**15**	_	_

——2004——

127-E	**3**	_	_
128-E	**3**	_	_
132/34-E	**6**	_	_
135/37-E	**6**	_	_
138/40-E	**6**	_	_
141-E	**3**	_	_
142/44-E	**6**	_	_

NOUVELLE CALÉDONIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Poste

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
1960	7val.	16	13
1962	5val.	16	12
1963	7val.	29	22
1964	12val.	45	36
1965	2val.	13	11
1966	8val.	31	23
1967	15val.	65	52
1968	5val.	23	18
1969	10val.	42	33
1960/69	71val.	230	195
1970	6val.	31	25
1971	7val.	41	33
1972	7val.	17	15
1973	4val.	24	20
1974	1val.	2	2
1975	6val.	14	13
1976	9val.	18	18
1977	10val.	34	31
1978	10val.	20	20
1979	10val.	14	14
1970/79	70val.	150	130
1980	7val.	9	9
1981	10val.	15	14
1982	13val.	20	20
1983	15val.	17	17
1984	10val.	13	13
1985	21val.	26	26
1986	19val.	33	33
1987	18val.	30	29
1988	19val.	43	43
1989	19val.	45	44
1980/89	151val.	195	190
1990	20val.	44	39
1991	22val.	40	37
1992	7val.	10	10
1993	18val.	32	30
1994	26val.	60	60
1995	23val.	48	48
1996	22val.	43	42
1997	22val.	78	78
1998	36val.	66	66
1999	29val.	41	39
1990/99	225val.	350	345
2000	26val.	53	47
2001	25val.	63	54
2002	21val.	62	59
2003	27val.	48	47
2004	28val.	60	55
2005	31val.	105	94
2006	25val.	51	51
2007	41val.	75	75
2008	27val.	105	105
2009	30val.	165	165
2000/09	281val.	550	520
2010	30val.	260	260
2011	24val.	225	225
2012	32val.	120	120
2013	41val.	155	155
2014	30val.	130	130
2015	36val.	150	150
2016	26val.	125	125
2017	31val.	120	120
2018	26val.	115	115
2019	31val.	125	125
2010/19	307val.	995	995

Poste aérienne

1962	1val.	25	20
1964	3val.	28	21
1965	7val.	47	38
1966	7val.	45	35
1967	7val.	78	62
1968	4val.	38	30
1969	8val.	92	75
1962/69	37val.	320	270
1970	10val.	105	83
1971	7val.	55	44
1972	8val.	48	40
1973	12val.	67	51
1974	14val.	56	46
1975	8val.	26	25
1976	7val.	31	27
1977	8val.	32	27
1978	6val.	20	20
1979	11val.	29	28
1970/79	91val.	390	345
1980	9val.	22	21
1981	10val.	20	20
1982	7val.	18	17
1983	9val.	25	25
1984	11val.	34	34
1985	3val.	17	17
1986	4val.	11	11
1987	3val.	8	8
1988	4val.	11	11
1989	4val.	17	17
1980/89	64val.	135	135
1990	11val.	26	22
1991	4val.	16	15
1992	16val.	42	37
1993	14val.	39	36
1994	17val.	65	65
1995	4val.	15	15
1996	9val.	20	20
1997	7val.	14	14
1999	1val.	3	3
1990/97	83val.	180	175

POLYNÉSIE

Poste			
——1958——			
1/11	_	**28**	_
1	2	_	_
2	2	_	_
4	2	_	_
5	_	_	1
6	3	_	1
7	_	3	_
8	_	5	3
11	8	_	4
12	**10**	**8**	**7**
13	**5**	**4**	**3**
——1960——			
14	**5**	**4**	_
——1962——			
15/16	**34**	**28**	_
15	_	_	10
17	_	**14**	_
18/21	**30**	**25**	**17**
19	_	5	3
20	10	8	_
21	_	10	_
——1963——			
22/23	**22**	**18**	_
24	**12**	**10**	_
25	**12**	**10**	**8**
——1964——			
26	**15**	**12**	_
27/28	**2**	**2**	**2**
29	**9**	**7**	_
30/34	_	**20**	_
30	_	2	1
31	3	_	_
——1965——			
35	**17**	**14**	_
——1966——			
36/41	**22**	**18**	_
38	4	_	_
42/45	**30**	**25**	_
——1967——			
46	**15**	**12**	_
47/51	**19**	**15**	_
51	_	6	_
——1968——			
52/59	**52**	**43**	_
60/61	**17**	**14**	_
62/63	**18**	**15**	_
——1969——			
64/65	**7**	**5**	_
66/69	**26**	**21**	_
70/71	**15**	**12**	_
——1970——			
72/76	**26**	**21**	_
73	_	3	_
77/79	**30**	**25**	_
77	_	5	_
79	_	14	_
80/81	**16**	**13**	_
——1971——			
82	**11**	**9**	_
83/85	**10**	**8**	_
83	_	_	1
86/88	**30**	**25**	_
89/90	**32**	**26**	_
91	**12**	**10**	_
——1972——			
92	**9**	**7**	_
——1973——			
93	**9**	**7**	_
——1974——			
94/95	**13**	**10**	_
96	**10**	**8**	_
97/102	**13**	**10**	_
103	**10**	**8**	_
——1975——			
104	**9**	**7**	_
105	**10**	**8**	_
——1976——			
106	**9**	_	_
107	**11**	**9**	_
108/09	**41**	**34**	_
110	**9**	**7**	_
111/14	**15**	**12**	_
——1977——			
115/18	**29**	**24**	_
——1978——			
119/20	**4**	_	_
121/23	**9**	_	_
124/27	**13**	**10**	_
——1979——			
128/29	**3**	_	_
130/31	**5**	_	_
132/37	**3**	_	_
138/40	**8**	_	_
141	**4**	_	_
142/44	**6**	**5**	_
145	**3**	_	_
146	**5**	_	_
——1980——			
147/49	**3**	**2**	_
150/51	**3**	_	_
152	**3**	_	_
153/55	**6**	_	_
156/58	**5**	_	_
159	**4**	_	_
——1981——			
160/62	**4**	_	_
163/64	**3**	_	_
165/67	**4**	_	_
168/70	**5**	_	_
171/73	**8**	**6**	_
——1982——			
174/76	**4**	**3**	_
177/79	**3**	_	_
180	**4**	_	_
181/83	**2**	_	_
184	**3**	_	_
185	**2**	_	_
186/88	**3**	_	_
187	_	_	1
189/91	**4**	_	_
——1983——			
192/94	**2**	_	_
195/97	**2**	_	_
198/201	**3**	_	_
202/04	**2**	_	_
205/07	**4**	_	_
208	**3**	_	_
——1984——			
209/11	**2**	_	_
212/15	**3**	_	_
216/18	**3**	_	_
219/21	**4**	_	_
222	**4**	_	_
223/26	**6**	_	_
——1985——			
227/29	**3**	_	_
229	_	_	1
230/32	**3**	_	_
233/35	**4**	_	_
236	**4**	_	_
237	**1**	_	_
238/40	**4**	_	_
241/42	**2**	_	_
243/45	**6**	_	_
——1986——			
246/48	**3**	_	_
249/51	**4**	_	_
252/55	**1**	_	_
252a	1	_	_
256/58	**4**	_	_
259/60	**3**	_	_
261/62	**5**	_	_
263/65	**2**	_	_
266/67	**3**	_	_
268/70	**4**	_	_
271	**3**	_	_
——1987——			
272/74	**3**	_	_
275/77	**3**	**2**	_
278/79	**3**	_	_
278A/79A paires	7	_	_
280/81	**1**	**1**	_
282/84	**2**	_	_
285/87	**4**	**3**	_
288/90	**3**	_	_
291	**1**	_	_
292/94	**7**	_	_
292A/94A paires	18	_	_
——1988——			
295/96	**12**	**10**	_
297/98	**12**	_	_
299/301	**2**	_	_
299A/301A paires	6	_	_
302	**8**	_	_
302A paire	25	_	_
303/05	**4**	_	_
306	**7**	_	_
306A paire	24	_	_
307/09	**4**	_	_
310	**2**	_	_
310A paire	9	_	_
311	**7**	_	_
311A paire	19	_	_
312/14	**3**	_	_
315/17	**3**	_	_
318/20	**6**	_	_
318A/20A paires	16	_	_
321	**1**	_	_
322/23	**2**	_	_
324/25	**2**	_	_
326/27	**34**	**28**	_
326	_	25	_
328/30	**4**	_	_
331/32	**6**	**5**	_
——1989——			
333/35	**6**	_	_
336	**3**	_	_
336A paire	8	_	_
337	**2**	_	_
338/42	_	_	_
343/45	**5**	_	_
346	**20**	_	_
346A paire	51	_	_
347/49	**6**	**5**	_
347A/49A paires	16	_	_
——1990——			
350/51	**2**	**2**	_
352/53	**3**	_	_
354/57	**49**	**40**	_
358/59	**9**	_	_
358A/59A paires	23	_	_

360/61	**2**	**2**	_
362	**2**	_	_
363	**3**	_	_
363A paire	9	_	_
364	**5**	_	_
364A paire	12	_	_
365/67	**1**	_	_
365A/67A paires	3	_	_
368/70	**20**	_	_
368A/70A paires	47	_	_
371/73	**3**	_	_
——1991——			
373A	**8**	_	_
374/75	**2**	_	_
376/78	**1**	**1**	_
379/81	**48**	**40**	_
379	_	35	_
382	**4**	_	_
382A paire	10	_	_
383/84	**1**	**1**	_
385	**23**	**19**	_
385A paire	59	_	_
386/88	**7**	**5**	_
389	**3**	_	_
389A paire	8	_	_
390/92	**4**	**3**	_
393/94	**3**	_	_
394	2	_	_
393A/94A paires	7	_	_
395	**7**	**5**	_
396/98	**5**	_	_
——1992——			
399/404	**1**	**1**	_
402	1	_	_
403	1	_	_
404	1	_	_
405/07	**5**	**4**	_
408	**4**	_	_
409	**3**	_	_
409A paire	7	_	_
410/12	**7**	_	_
413/14	**4**	**3**	_
415/17	**3**	**2**	_
418	**2**	**2**	_
418A paire	5	_	_
419/20	**3**	_	**2**
421	**10**	**8**	_
421A paire	30	_	_
422/25	**7**	_	_
422A/25A paires	18	_	_
——1993——			
426	**2**	_	_
427	**2**	_	_
C427	11	_	_
428/30	**5**	**4**	_
431	**3**	_	_
432/35	**4**	_	_
436	**1**	_	_
437	**2**	**2**	_
438	**4**	_	_
439	**2**	**2**	_
439A	**6**	_	_
440/42	**2**	_	_
443	**3**	**2**	_
443A	**8**	_	_
444	**4**	_	_
445/48	**7**	**5**	_
449	**5**	**4**	_
——1994——			
450/52	**4**	_	_
453	**2**	_	_
454	**4**	_	_
455	**4**	_	_
456	**9**	**7**	_
456A paire	27	_	_
457	**4**	_	_
458	**13**	**10**	_
458A paire	39	_	_
459/61	**3**	_	_
462	**2**	_	_
463	**40**	_	_
463A paire	100	_	_
464/67	**6**	_	_
468/71	**9**	_	_
——1995——			
472	**2**	_	_
473	**2**	_	_
473A paire	5	_	_
474	**2**	_	_
475	**2**	_	_
476	**4**	_	_
477/78	**4**	_	_
479/80	**2**	_	_
480A/C	_	_	_
480D	_	_	_
481	**7**	_	_
482	**2**	_	_
483/84	**8**	_	_
484A triptyque	8	_	_
485/87	**4**	_	_
488	**2**	_	_
489/92	**8**	_	_
493	**10**	_	_
493A paire	25	_	_
494/97	**6**	_	_
——1996——			
498/500	**3**	_	_
501	**2**	_	_
502	**10**	_	_
503/05	**2**	_	_
506	**1**	_	_
507	**2**	_	_
C507 (I)	20	_	_
C507 (II)	10	_	_
508	**2**	_	_
509	**2**	_	_
510/12	**5**	_	_
513/15	**1**	_	_
516	**2**	_	_
517	**2**	_	_
518	**2**	_	_
519	**4**	_	_
520/23	**7**	_	_
——1997——			
524	**2**	_	_
525	**1**	_	_
526/27	**2**	_	_
527A triptyque	2	_	_
528/30	**2**	_	_
531/32	**4**	_	_
533/35	**1**	_	_
536/47	**160**	_	_
C536	350	_	_
548	**2**	_	_
549/52	**8**	_	_
553	**13**	**10**	_
554	**2**	_	_
——1998——			
555	**2**	_	_
556/59	**6**	_	_
560/63	**4**	_	_
564	**17**	_	_
564A	34	_	_
565	**2**	_	_
566/69	**5**	_	_
570	**4**	_	_
571	**3**	_	_
572/73	**9**	_	_
574/77	**7**	_	_
——1999——			
578	**2**	**2**	_
579	**2**	**2**	_
580/83	**7**	**5**	_
584/85	**4**	_	_
584	2	_	_
584/85 paires	12	_	_
586/87	**4**	**3**	_
588/89	**4**	_	_
590/601	_	_	_
C590	80	_	_
601A	**8**	_	_
601A paire	20	_	_
602	**4**	_	_
602 paire	9	_	_
603	**5**	**4**	_
603 paire	11	_	_
604/07	**11**	**9**	_
608	**2**	_	_
608 paire	5	_	_
609	**2**	**2**	_
——2000——			
610/11	**4**	**3**	_
612	**4**	_	_
613	**2**	_	_
614/17	**9**	**7**	_
618	**12**	_	_
619/22	**11**	**9**	_
623/24	**6**	**5**	_
625/26	**7**	**5**	_
627/28	**3**	_	_
628	_	2	_
629	**3**	**2**	_
630	**2**	_	_
——2001——			
631/32	**3**	**2**	_
633	**3**	**2**	_
634/36	**4**	**3**	_
637	**1**	_	_
638/41	**9**	**7**	_
642	**6**	**5**	_
643	**3**	**2**	_
644	**5**	**4**	_
645/46	**4**	**3**	_
647/49	**7**	**5**	_
650	**3**	**2**	_
651	**16**	_	_
652/54	**3**	**2**	_
655	**3**	**2**	_
——2002——			
656	**3**	**2**	_
657/60	**6**	**5**	_
661/62	**6**	**5**	_
663/66	**6**	**5**	_
667	**3**	**2**	_
668	**2**	**2**	_
669/71	**8**	**6**	_
672	**2**	**2**	_
673	**8**	**6**	_
674/75	**3**	**2**	_
676	**3**	**2**	_
677/79	**7**	**5**	_
680/81	**3**	**2**	_
——2003——			
682	**3**	**2**	_
683	**1**	**1**	_
684	**7**	**5**	_
685/88	**7**	**5**	_
687	2	_	_
688	3	_	_
689	**8**	**6**	_
690/93	**6**	**5**	_
694	**3**	**2**	_
695	**8**	_	_
696	**5**	_	_
697	**3**	_	_
698	**2**	_	_
699/700	**5**	**4**	_
701/02	**3**	_	_
703	**4**	_	_
704	**2**	**2**	_
704A	**35**	_	_
——2004——			
705	**3**	_	_
706/07	**3**	_	_
708	**3**	_	_
709	**9**	_	_
710	**9**	_	_
711	**2**	_	_

POLYNÉSIE
Poste

712	**6**	_	_
713/16	**6**	**5**	_
717/18	**4**	_	_
719/20	**7**	_	_
721	**5**	_	_
722	**4**	_	_
723/34(C723)	**22**	_	_
C723	22	_	_
735	**2**	**2**	_
736	**5**	**4**	_
736A	**4**	_	_
736Aa	4	_	_
C736A neutre	32	_	_
C736A numéroté	35	_	_
C736A (30/06/04)	35	_	_
C736Aa-2 neutre	60	_	_
C736Aa-2 numéroté	60	_	_
C736Ad (12-10-09)	48	_	_
737	**5**	_	_
737a	5	_	_
C737 neutre	40	_	_
C737 numéroté	45	_	_
C737a (15-03-05)	45	_	_

——2005——

738	**3**	_	_
739	**2**	_	_
740/41	**3**	_	_
742	**1**	**1**	_
743	**5**	_	_
744/47	**8**	_	_
748/51	**6**	**5**	_
752/53	**5**	**4**	_
754	**6**	**5**	_
755/56	**4**	**3**	_
757/58	**17**	**14**	_
759	**2**	**2**	_
760	**2**	_	_

——2006——

761	**3**	_	_
762/63	**3**	_	_
764/65	**3**	_	_
766	**9**	_	_
767/68	**4**	_	_
769	**6**	_	_
770/71	**9**	_	_
772/74	**8**	_	_
775	**2**	_	_
776/78	**5**	_	_
779/90	**21**	_	_
C779	20	_	_
791/94	**8**	_	_
795/96	**4**	_	_
797	**2**	_	_

——2007——

798/99	**3**	_	_
800	**3**	_	_
801/02	**3**	_	_
803	**2**	_	_
804/07	**5**	_	_
808	**2**	_	_
809/10	**9**	_	_
811/13	**6**	_	_
814	**6**	_	_
815	**4**	_	_
816/17	**3**	_	_
816	2	_	_
818/20	**12**	_	_
821/22	**5**	**4**	_
823	**2**	_	_

——2008——

824/27	**3**	_	_
828	**4**	_	_
829/30	**3**	_	_
831/33	**6**	_	_
834	**9**	_	_
835/36	**3**	_	_
837/39	**7**	_	_
840/41	**5**	_	_
842	**4**	_	_
843	**2**	_	_
844/55	**21**	_	_
C844	21	_	_
856	**5**	_	_
857	**5**	_	_
858/60	**6**	_	_
861	**2**	_	_

——2009——

862	**2**	_	_
863/64	**4**	_	_
865/66	**3**	_	_
867/68	**3**	_	_
869/71	**6**	_	_
872/74	**6**	_	_
875	**3**	_	_
876/77	**3**	_	_
878	**2**	_	_
879/81	**6**	_	_
882/93	**21**	_	_
C882	21	_	_
894/95	**9**	_	_
896	**9**	_	_
897	**4**	_	_

——2010——

898	**2**	_	_
899	**3**	_	_
900/01	**3**	_	_
902/03	**9**	_	_
904	**2**	_	_
905	**3**	_	_
906/08	**6**	_	_
909/11	**8**	_	_
912	**2**	_	_
913/15	**6**	_	_
916/27	**21**	_	_
C916	21	_	_
928	**2**	_	_
929	**9**	_	_
930	**1**	_	_
931/33	**6**	_	_
934	**2**	_	_

——2011——

935/38	**4**	_	_
939	**3**	_	_
940/41	**3**	_	_
942/47	**11**	_	_
C942	11	_	_
948	**5**	_	_
949/50	**3**	_	_
951/52	**5**	_	_
953/55	**7**	_	_
956	**3**	_	_
957/959	**5**	_	_
960/71(C960)	**21**	_	_
C960	21	_	_
972	**9**	_	_
973/74	**9**	_	_
975	**2**	_	_
976/977+990	7	_	_
C976-3+77-2+C990	65	_	_
976	**4**	_	_
C976-2 (22.09.11)	40	_	_
C976-3 (06.02.12)	30	_	_
C976-4 (24.07.12)	30	_	_
C976-5 (12.11.12)	45	_	_
C976-6 (01.10.13)	38	_	_
977	**5**	_	_
C977-1 (15.02.11)	55	_	_
C977-2 (06.02.12)	45	_	_
C977-3 (12.11.12)	35	_	_

——2012——

978	**4**	_	_
979/80	**3**	_	_
981	**2**	_	_
982/83	**3**	_	_
984/89	**11**	_	_
990	**4**	_	_
C990 (06.02.12)	30	_	_
991/93	**7**	_	_
994	**2**	_	_
995	**2**	_	_
996	**2**	_	_
997	**3**	_	_
998/1000	**4**	_	_
1001/06	**12**	_	_
1007	**2**	_	_
1008	**2**	_	_
1009/10	**9**	_	_
1011	**2**	_	_
1012	**9**	_	_

——2013——

1013/14	**10**	_	_
1015	**3**	_	_
1016	**2**	_	_
1017/18	**3**	_	_
1019/21	**5**	_	_
F1019	**5**	_	_
1022	**9**	_	_
1023/28	**15**	_	_
1029/32	**4**	_	_
1033	**2**	_	_
1034	**3**	_	_
1035/40(C1035)	**11**	_	_
1041	**3**	_	_
1042/43	**3**	_	_
1044/45	**10**	_	_
1046/47	**3**	_	_

——2014——

1048/51	**5**	_	_
1052	**2**	_	_
1053	**3**	_	_
1054/55	**5**	_	_
1056/57	**6**	_	_
1058	**3**	_	_
1059/64	**18**	_	_
1065/68	**9**	_	_
1069	**2**	_	_
1070	**2**	_	_
1071	**3**	_	_
1072	**7**	_	_
1073/74	**6**	_	_
C1073-1/C1074-1	75	_	_
C1073-1 (25.09.14)	30	_	_
C1073-2 (17.06.15)	45	_	_
C1073-3 (15.09.15)	45	_	_
C1073-4 (06.09.16)	35	_	_
C1074-1 (25.09.14)	45	_	_
C1074-2 (06.09.16)	40	_	_
1075	_	_	_
1076	**3**	_	_
1077	**15**	_	_
1078	**5**	_	_

——2015——

1079/82	**7**	_	_
1083	**5**	_	_
1084	**2**	_	_
1085/86	**10**	_	_
1087	**4**	_	_
1088	**2**	_	_
1089	**3**	_	_
1090/91	**5**	_	_
1092	**3**	_	_
1093	**9**	_	_
1094	**12**	_	_
1095/1100(C1095)	_	_	_
1101/06(C1101)	**15**	_	_
1107/09	_	_	_

——2016——

1110/12	**3**	_	_
1113	**4**	_	_
1114	**3**	_	_
1115/17	**7**	_	_

1118	**5**	_	_
1119	**3**	_	_
1120/25(C1120)	**13**	_	_
1126/27	**4**	_	_
1128	**3**	_	_
1129	**7**	_	_
1130	**11**	_	_
1131/36(C1131)	**12**	_	_
1137/38	**5**	_	_

——2017——

1139/44(C1139)	**12**	_	_
1145	**3**	_	_
1146	**4**	_	_
1147	**3**	_	_
1148/49	**7**	_	_
1150	**4**	_	_
1151/54	**6**	_	_
1155	**3**	_	_
1156/61(C1156)	**19**	_	_
1162	**3**	_	_
1163/68(C1163)	**19**	_	_
1169	**7**	_	_
1170/71	**4**	_	_
1172	**3**	_	_
1173	_	_	_
1174	**13**	_	_
1175	**3**	_	_

——2018——

1176/79	**4**	_	_
1180	**4**	_	_
1181	**3**	_	_
1182	**9**	_	_
1183	**3**	_	_
1184	**3**	_	_
1185/90(C1185)	_	_	_
1191	_	_	_
1192	**3**	_	_
1193	**5**	_	_
1194	**10**	_	_
1195	**4**	_	_
1196/1201(C1196)	**15**	_	_
1202	**13**	_	_
1203	**7**	_	_
1204	**4**	_	_

——2019——

1205/06	**4**	_	_
1207	**5**	_	_
1208/09	**7**	_	_
1210	**7**	_	_
1211	**3**	_	_
1212/17(C1212)	**15**	_	_
1218/23(C1218)	**15**	_	_
1224	**5**	_	_
1225	**3**	_	_
1226	**4**	_	_
1227	**5**	_	_
1228/30	**6**	_	_
1231/32	**6**	_	_
1233	**11**	_	_
1234	**3**	_	_

——2020——

1235	**5**	_	_

Poste aérienne

——1958——

1/4	**64**	**54**	_
3	16	_	7
4	_	_	18

——1960——

5	**4**	**3**	**2**

——1962——

6	**11**	**9**	_

——1964——

7	**4**	**3**	**2**
8	**12**	**10**	**7**
9	**10**	**8**	**3**

——1965——

10	**81**	**67**	_
11/13	**42**	**35**	_
11	_	_	4
13	_	_	12
14	**76**	**63**	_
15	**21**	**17**	_

——1966——

16	**18**	**15**	_
17/18	**10**	_	**10**
18A triptyque	12	10	11
19	**7**	**5**	_
20	**14**	**11**	**10**
21	**9**	**7**	_

——1968——

22/24	**28**	**23**	_
24	_	_	7
25	**35**	**29**	_
26	**16**	**13**	_

——1969——

27	**49**	**40**	_
28	**17**	**14**	_
29/30	**72**	**60**	_
30	_	31	_
31	**86**	**71**	_

——1970——

32/33	**44**	**36**	_
34/38	**29**	**24**	_
34	_	_	1
39	**18**	**15**	_
40/44	**76**	**63**	_

——1971——

45	**7**	**5**	_
46	**7**	**5**	_
47	**9**	**7**	_
48/50	**22**	**18**	_
48	_	5	_
49	_	_	4
50	_	8	6
51/54	**40**	**33**	_
52	8	_	_

——1972——

55/59	**73**	**60**	_
60	**11**	**9**	_
61	**10**	**8**	_
62	**11**	**9**	_
63	**7**	**5**	_
64	**11**	**9**	_
65/69	**88**	**73**	_
65	_	_	4
70	**53**	**44**	_

——1973——

71	**21**	**17**	_
72	**26**	**21**	_
73	**20**	**16**	_
74	**15**	**12**	**5**
75	**23**	**19**	_
76	**35**	**29**	_
77/81	**76**	**63**	_
77	_	6	_
78	_	9	_
79	_	13	_
81	_	20	_

——1974——

82	**6**	**5**	_
83	**22**	**18**	_
84/88	**145**	**120**	_
89/91	**36**	**30**	_

——1975——

92	**7**	**5**	_
93/95	**17**	**14**	_
93	4	_	_
94	5	_	_
96	**9**	**7**	_
97	_	**20**	_
98/102	**32**	**26**	_

——1976——

103	**15**	**12**	_
104/05	**8**	**6**	_
106/09	**7**	_	_
110/12	**15**	_	_
113	**11**	**9**	_
114/16	**8**	**6**	_

——1977——

117/20	**7**	**5**	_
121/22	**5**	**4**	_
123	**6**	**5**	_
124	**3**	_	_
125	**6**	**5**	_
126/27	**3**	_	_
128	**6**	**5**	_
129	**9**	**7**	_

——1978——

130/31	**6**	_	**4**
130	_	3	_
132/34	**6**	_	_
135	**7**	**5**	_
136	**5**	_	_
137	**3**	_	_
138/39	**4**	_	_
140	**3**	_	_
141	**2**	_	_

——1979——

142/43	**5**	**4**	_
143 recto-verso	8	_	_
142	3	_	_
144	**11**	**9**	_
145	**9**	_	_
146	**3**	_	_
147	**2**	_	_
148/52	**12**	_	_

——1980——

153	**7**	_	_
154	**17**	_	_
155	**7**	_	_
156/59	**4**	_	_

——1981——

160	**4**	_	_
161	**9**	_	_
162	**6**	_	_
163/66	**8**	_	_

——1982——

167	**5**	_	_
168	**7**	_	_
169	**3**	_	_
170/73	**9**	_	_

——1983——

174	**15**	_	_
175	**5**	_	_
175A paire	11	_	_
176	**3**	**2**	_
176A paire	6	_	_
177	**3**	_	_
177A paire	7	_	_
178/81	**7**	_	_

——1984——

182	**3**	_	_
182A paire	6	_	_
183	**10**	**8**	_
184/85	**7**	_	_
185A triptyque	9	_	_

——1985——

186	**12**	_	_
187	**5**	**4**	_
188	**6**	**5**	_
189	**5**	**4**	_

POLYNÉSIE Blocs

——1986——

190	**7**	**5**	_
191	**9**	**7**	_
192	**4**	**3**	_
193/95	**12**	**10**	_
193A/95A paires	28	_	_

——1987——

196	**10**	_	_
196A paire	25	_	_
197	**4**	**3**	_
197A paire	15	_	_
198	**13**	**10**	_

Blocs

——1968——

1	**140**	**115**	_

——1971——

2	**160**	**130**	_

——1976——

3	**75**	**62**	_

——1978——

4	**13**	**10**	_

——1980——

5	**11**	_	_

——1982——

6	**15**	_	_

——1983——

7	**3**	_	_
8	**3**	_	_

——1984——

9	**7**	_	_
10	**10**	_	_

——1985——

11	**8**	_	_

——1986——

12	**5**	_	_

——1987——

13	**6**	_	_

——1988——

14	**4**	_	_

——1989——

15	**13**	_	_
16	**52**	_	_

——1990——

17	**6**	_	_

——1991——

18	**7**	_	_

——1992——

19	**6**	_	_
20	**6**	_	_

——1996——

21	**6**	_	_

——1997——

22	**52**	_	_

——1998——

23	**10**	_	_

——1999——

24	**9**	_	_

——2000——

25	**10**	_	_

——2001——

26	**10**	_	_
27	**6**	_	_

——2002——

28	**10**	_	_

——2003——

29	**11**	_	_

——2004——

30	**5**	_	_

——2005——

31	**8**	_	_

——2006——

32	**4**	_	_

——2007——

33	**5**	_	_

——2008——

34	**6**	_	_

——2009——

35	**6**	_	_

——2010——

36	**6**	_	_

——2011——

37	**4**	_	_

——2012——

38	**7**	_	_

——2013——

39	**4**	_	_

——2014——

40	**4**	_	_
41	**8**	_	_

——2015——

42	**9**	_	_
43	**12**	_	_

——2016——

44	**8**	_	_
45	**5**	_	_

——2017——

46	**6**	_	_
47	**12**	_	_

——2018——

48	**6**	_	_
49	**12**	_	_

——2019——

50	**6**	_	_
51	**12**	_	_

Service

——1977——

1/15	**29**	**24**	_
6	1	_	_
14	5	_	_

——1982——

1B/15B	300	_	_

——1993——

16/25	**10**	_	_

——1997——

17a/25a (6v.)	10	_	_
20a	1	_	_
23a	2	_	_
24a	2	_	_
25a	4	_	_

——1994——

26	**2**	_	_

——1997——

27/28	**3**	_	_

Taxe

——1958——

1/3	**3**	**2**	_
1	2	_	_
3	2	_	_

——1984——

4/7	**1**	_	_

——1987——

8/9	**2**	**2**	_

Entiers

——1984——

1CP	**6**	_	_

——1993——

2CP	**3**	_	_

——1982——

4AER	**70**	_	_

——1988——

7AER	**5**	_	_

——1998——

10AER	**4**	_	_

POLYNÉSIE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.
«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Poste

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
1960	1val.	5	4
1962	7val.	77	63
1963	4val.	46	38
1964	9val.	44	35
1965	1val.	17	14
1966	10val.	51	42
1967	6val.	32	25
1968	12val.	87	72
1969	8val.	47	37
1960/69	58val.	355	290
1970	10val.	72	59
1971	10val.	95	78
1972	1val.	9	7
1973	1val.	9	7
1974	10val.	46	36
1975	2val.	19	15
1976	9val.	79	66
1977	4val.	29	24
1978	9val.	26	23
1979	19val.	37	36
1970/79	75val.	350	290
1980	13val.	22	21
1981	14val.	21	20
1982	18val.	20	20
1983	17val.	16	16
1984	18val.	20	20
1985	19val.	22	22
1986	26val.	29	29
1987	23val.	27	25
1988	38val.	110	100
1989	17val.	79	78
1980/89	203val.	275	265
1990	24val.	97	88
1991	26val.	105	89
1992	27val.	39	35
1993	26val.	59	54
1994	22val.	85	80
1995	30val.	105	-
1996	26val.	37	37
1997	31val.	195	190
1998	23val.	56	56
1999	33val.	120	115
1990/99	268val.	650	610
2000	21val.	55	47
2001	25val.	57	45
2002	26val.	58	44
2003	24val.	85	76
2004	34val.	83	81
2005	23val.	57	50
2006	37val.	77	77
2007	26val.	58	57
2008	38val.	76	76
2009	36val.	73	73
2000/09	290val.	620	570
2010	37val.	74	74
2011	43val.	83	83
2012	35val.	69	69
2013	35val.	72	72
2014	31val.	90	90
2015	31val.	87	87
2016	29val.	63	63
2017	37val.	97	97
2018	29val.	88	88
2019	30val.	78	78
2010/19	337val.	645	645

Poste aérienne

1960	1val.	4	3
1962	1val.	11	9
1964	3val.	25	20
1965	6val.	220	180
1966	6val.	58	48
1968	5val.	79	65
1969	5val.	220	180
1960/69	27val.	560	485
1970	13val.	165	135
1971	10val.	85	68
1972	16val.	260	210
1973	11val.	215	175
1974	10val.	205	170
1975	11val.	87	70
1976	14val.	64	55
1977	13val.	45	37
1978	12val.	36	34
1979	11val.	42	39
1970/79	121val.	1050	910
1980	7val.	34	34
1981	7val.	25	25
1982	7val.	22	22
1983	8val.	30	29
1984	4val.	19	18
1985	4val.	26	23
1986	6val.	28	21
1987	3val.	26	22
1980/87	46val.	180	170

Le magasin sera fermé du 18 juillet au 24 août

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

http://www.philexnet.com
vente en ligne

http://www.beauvais-philatelie.com
consultation