

# BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

## *DOM-TOM 2<sup>ème</sup> partie*

### DÉCEMBRE 2023

SAINT-PIERRE ET MIQUELON.....	3
TERRES-AUSTRALES .....	10
WALLIS ET FUTUNA .....	15



## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.



SAINT-PIERRE ET MIQUELON						1952		395/97		67 55					
Poste								395		14					
218A	93	288	-	289	-	290	-	345/46	12	9	398	9	7	5	
223A	93	291/95	-	291	1	292	3	346	8	-	1970				
232	-	292	3	293	4	294	4	1955				399/400	28	-	-
233	-	294	4	295	4	296/309	14 10	348/51	8	6	401/04	10	-	-	
234	-	296	1	297	1	298	1	348	1	-	402	2	-	-	
235	-	297	1	299	1	299	1	349	1	-	405	14	11	-	
236	-	298	1	300	1	300	1	350	3	2	406	19	15	-	
237	26	299	1	307	2	307	2	351	-	-	3	407/09	47	39	-
238	-	300	1	308	3	308	3	1956				408	-	10	-
239	-	301	1	309	3	309	3	352	7	5	1971				
240	-	302	1	310/11	77 70	310/11	77 70	1957				410/13	160	130	-
241	-	303	1	310	66	310	66	353/57	8	6	414/16	97	80	-	
242	-	304	1	311A/B	-	311A/B	-	353	1	-	417/18	-	-	-	
243	29	305	1	311A	-	311A	-	354	2	-	419/20	47	39	-	
244	-	306	1	311A	-	311A	-	355	2	-	419	-	-	11	
245	-	307	1	1944				1958				1972			
246	350	308	1	312/13	-	312/13	-	358	4	3	421/24	25	20	-	
247	-	309	1	312	3	312	3	359	5	4	1973				
248	-	310	1	314	4	314	4	1959				425/30	28	23	-
249	-	311	1	1945				1962				428	-	3	-
250	20	18	18	315/22	8	315/22	8	360	4	-	431/32	11	9	-	
251	-	19	19	315	2	315	2	361	5	4	1974				
252	-	20	20	317	2	317	2	1963				433	10	8	-
253	21	21	21	318	2	318	2	362/63	11	9	434/35	11	9	-	
254	-	22	22	319	2	319	2	1964				436	10	8	-
255	-	23	23	320	2	320	2	364/67	6	5	437	4	3	-	
256	26	25	25	321	3	321	3	364	1	-	438/40	9	-	-	
257	-	26	26	322	3	322	3	365	2	-	1975				
258	450	27	27	323/24	4	323/24	4	366	-	2	441/42	20	16	-	
259	35	25	25	1947				1963				443/44	9	-	-
260	-	28	28	325/43	46	325/43	46	368	8	6	445/47	9	-	-	
261	-	29	29	325	1	325	1	369	11	9	1976				
262	35	25	25	326	1	326	1	370	8	6	448	6	5	-	
263	-	30	30	327	1	327	1	1964				449	4	3	-
264	35	25	25	328	1	328	1	371	10	8	450/51	15	-	-	
265	29	21	21	329	1	329	1	372/75	21	17	452	7	5	-	
266	-	31	31	330	1	330	1	375	-	10	453/54	24	-	-	
267	21	32	32	331	1	331	1	1967				1986			
268	-	33	33	332	1	332	1	376/78	30	-	455/69	13	-	-	
269	-	34	34	333	1	333	1	1968				461	1	-	-
270	-	35	35	334	1	334	1	379	13	10	461a	19	-	-	
271	-	36	36	335	4	335	4	380/83	30	25	464a	1	-	-	
272	20	14	14	336	4	336	4	380	4	3	C464a	10	-	-	
273	-	37	37	337	4	337	4	381	5	-	470	2	2	-	
274	-	38	38	338	4	338	4	384	9	7	471	3	-	-	
275	-	39	39	339	4	339	4	1969				472/73	2	2	-
276	20	14	14	340	-	340	-	385/86	8	6	472	-	-	1	
277	-	40	40	341	-	341	-	387/90	38	31	474	2	2	-	
278	-	41	41	342	8	342	8	388	7	-	1987				
279	-	42	42	343	11	343	11	389	-	6	475	2	2	-	
280	-	43	43	1942				1950				476	2	-	-
281	26	-	-	344	14	344	14	391/94	15	12	477	7	-	-	
282	26	-	-	344	14	344	14	391	3	-					
283	30	-	-	344	14	344	14								
284	30	-	-	344	14	344	14								
285	-	-	-	344	14	344	14								
286	37	27	-	344	14	344	14								
287	33	24	-	344	14	344	14								

478	2	-	537/44	8	-	614/17	5	-	703	2	-
479	2	-	545	2	-	618/19	7	-	704	2	-
480/81	2	-	546	2	-	619A triptyque	7	-	705	2	-
482	4	-	547	3	-	620	1	-	<b>—2000—</b>		
483	2	2	548/49	8	-	621	2	-	706	2	-
484/85	4	-	549A	8	-	622	5	-	707/08	5	-
485A triptyque	4	-	550	2	-	623	2	-	709	2	-
<b>—1988—</b>			551	2	-	<b>—1996—</b>			710	2	-
486	2	2	552/53	2	-	624	2	2	711/12	2	-
487	7	-	554	2	-	625	2	-	713/22(BF8)	17	-
487A paire	16	-	<b>—1992—</b>			626	3	-	723	2	-
488	1	-	555/56	3	-	627	2	-	724/25	7	-
489	2	2	557	2	-	628/29	2	-	726	2	-
490/91	2	-	C557	10	-	630/31	3	-	727/36(BF9)	13	-
492	2	2	558	2	2	632/35(BF5)	8	-	<b>—2001—</b>		
493	2	2	559	3	-	636	2	-	737	6	-
494/95	6	-	560	2	-	637	1	-	738/39	4	-
495A triptyque	7	-	561/62	2	-	638	2	-	740	2	-
496	1	1	563/66	5	-	639/40	6	-	741/42	2	-
<b>—1989—</b>			567/68	7	-	640A triptyque	6	-	743	10	-
497	1	-	568A	7	-	<b>—1997—</b>			744/45	3	-
498	2	-	569	2	-	641	2	-	746/49	5	-
499	1	-	570	2	-	642	2	-	750/51	7	-
500	2	-	571	2	-	643	2	-	752	2	-
501	2	2	<b>—1993—</b>			644	2	-	753	2	-
502/03	2	-	572	2	-	645	2	-	754/55	3	-
503	-	1	573	2	2	646/49	6	-	756	2	-
504/07(BF3)	10	-	574	2	-	650/52	3	-	757	1	-
508/09	7	-	575	2	-	653/54	6	-	<b>—2002—</b>		
509A triptyque	7	-	576/77	2	-	654A triptyque	6	-	758/772	17	-
510	2	-	578	1	-	655	2	-	758	1	-
511	1	-	579	2	-	656/61	8	-	773	3	-
512	1	-	580/83	5	-	662	2	-	774/75	3	-
<b>—1990—</b>			584	2	-	<b>—1998—</b>			776	2	-
513	1	1	585/86	7	-	663/68	8	-	777	2	-
514/20	5	4	586A triptyque	8	-	669	2	-	778/79	2	-
514	1	-	587/89	4	-	670	2	-	780	2	-
515	1	-	590	2	-	671	2	-	781	2	-
516	1	-	C590	10	-	672/73	2	-	782	1	-
517	1	-	591	2	-	674	2	-	783	1	-
518	1	-	<b>—1994—</b>			675	3	-	784	2	-
519	2	-	592	2	2	C675	17	-	785/86	8	-
C518	8	-	593	3	-	676/79	5	-	787	2	-
521	1	-	594	2	2	680	2	-	<b>—2003—</b>		
522	3	-	595/96	2	-	681/82	7	-	788	1	-
522A paire	6	-	597	2	-	683	2	-	789/90	3	-
523/26	6	-	598	2	-	684	2	-	791	2	-
523	-	1	599/602(BF4)	8	-	685	2	-	C791	12	-
526	-	1	603/04	7	-	<b>—1999—</b>			792	2	-
527	1	-	604A triptyque	8	-	686	2	-	793	1	-
528	2	-	605	2	-	687	2	-	794	2	-
529/30	6	-	606	2	-	688	2	-	795	1	-
530A triptyque	7	-	607	2	-	689/90	2	-	796/97	8	-
531/32	2	-	608	2	2	691	1	-	798	2	-
532A triptyque	2	-	<b>—1995—</b>			692/95(BF6)	9	-	799	2	-
533	1	-	609	2	-	696/99(BF7)	7	-	800/05	12	-
<b>—1991—</b>			610	2	-	700	3	-	806	2	-
534	2	-	611	2	-	C700	60	-	807	2	-
535/36	2	-	612/13	2	-	701/02	6	-	808	1	-



**—2018—**

1197	2	-	-
1198	4	-	-
1199	2	-	-
1200	3	-	-
1201	1	-	-
1202	5	-	-
1203(F1203)	5	-	-
1204(F1204)	4	-	-
1205/08(F1205)	9	-	-
1209	3	-	-
1210	2	-	-
1210A	5	-	-
1211	2	-	-
1212	2	-	-
1213	3	-	-
1214	3	-	-

**—2019—**

1215	1	-	-
1216	3	-	-
1217	3	-	-
1218	2	-	-
1219	3	-	-
1220(F1220)	4	-	-
1221	3	-	-
1222/25(F1222)	9	-	-
1226(F1226)	6	-	-
1227	3	-	-
1228	3	-	-
1229	3	-	-
1230(F1230)	8	-	-
1230A	3	-	-
1231	3	-	-

**Poste aérienne**

**—1942—**

1/3	-	-	-
4/10	12	9	-
4	2	-	-
6	2	-	-
7	3	-	-
9	3	-	-

**—1946—**

11	3	2	-
12/17	16	12	-
13	3	-	-
17	6	-	-

**—1947—**

18/20	37	28	18
19	15	-	-
20	19	-	-

**—1949—**

21	18	13	-
----	----	----	---

**—1954—**

22	17	13	-
----	----	----	---

**—1956—**

23	52	42	-
----	----	----	---

**—1957—**

24	46	31	-
25	24	16	-

**—1959—**

26	14	11	-
----	----	----	---

**—1962—**

27	10	8	-
28	120	100	85
29	6	5	-

**—1963—**

30	25	20	-
----	----	----	---

**—1964—**

31	14	11	-
----	----	----	---

**—1965—**

32	20	16	-
----	----	----	---

**—1966—**

33/34	11	-	-
35	9	7	-
36	15	12	6
37	13	10	-

**—1967—**

38/39	57	47	-
-------	----	----	---

**—1968—**

40/41	19	15	-
42	23	19	-

**—1969—**

43	30	25	-
44/45	34	28	-
46	47	39	-
47	53	44	-

**—1970—**

48/49	55	45	-
50/52	88	73	-

**—1972—**

53	30	25	-
----	----	----	---

**—1973—**

54/56	35	29	-
56	17	14	-
57	36	30	-

**—1974—**

58	13	10	-
59	17	14	-

**—1975—**

60	17	14	-
61	8	-	-

**—1976—**

62	25	20	-
63	9	-	-

**—1987—**

64/65	7	-	-
-------	---	---	---

**—1988—**

66/67	6	-	-
-------	---	---	---

**—1989—**

68	7	-	-
----	---	---	---

**—1990—**

69	2	-	-
----	---	---	---

**—1991—**

70	4	-	-
----	---	---	---

**—1992—**

71	7	-	-
----	---	---	---

**—1993—**

72/73	6	-	-
72	2	-	-
72/73 paires vign.	15	-	-

**—1995—**

74	4	-	-
----	---	---	---

**—1996—**

75	5	-	-
----	---	---	---

**—1997—**

76	2	-	-
77	5	-	-

**—1998—**

78	5	4	-
----	---	---	---

**—1999—**

79	7	-	-
----	---	---	---

**—2000—**

80	2	-	-
----	---	---	---

**—2001—**

81	5	-	-
----	---	---	---

**—2002—**

82	5	-	-
----	---	---	---

**—2003—**

83	5	-	-
----	---	---	---

**—2004—**

84	5	-	-
----	---	---	---

**—2005—**

85	5	-	-
----	---	---	---

**—2006—**

86	6	-	-
----	---	---	---

**—2007—**

87	4	-	-
----	---	---	---

**—2008—**

88	4	-	-
----	---	---	---

**Blocs**

**—1937—**

1	37	28	-
---	----	----	---

**—1942—**

2	-	-	-
---	---	---	---

**—1989—**

3(504/07)	10	-	-
-----------	----	---	---

**—1994—**

4(599/602)	9	-	-
------------	---	---	---

**—1996—**

5(632/35)	8	-	-
-----------	---	---	---

**—1999—**

6(692/95)	9	-	-
7(696/99)	7	-	-

**—2000—**

8(713/22)	17	-	-
9(727/36)	13	-	-

**—2004—**

10(823/26)	4	-	-
------------	---	---	---

**—2006—**

11(877/80)	5	-	-
------------	---	---	---

**—2007—**

12(905/08)	5	-	-
------------	---	---	---

**—2008—**

13(928/31)	8	-	-
------------	---	---	---

**—2009—**

14(961/64)	8	-	-
------------	---	---	---

**—2010—**

15(986/89)	7	-	-
------------	---	---	---

**—2011—**

16(1002/05)	5	-	-
17(1010/13)	5	-	-
18(1016/21)	9	-	-
19(1022)	3	-	-

**SAINT-PIERRE ET MIQUELON**  
**Taxe**
**Taxe**

—1893—		
1	—	60
2	— 21	25
3	—	21
4	—	21
5	— 21	21
6	42 21	21
7	— 70	60
8	— 165	120
9	— 165	120
—1925—		
10/20	30	22
10	2	—
11	2	—
12	2	—
13	2	1
14	3	—
15	3	—
16	5	—
17	5	—
18	5	—
19	6	4
20	—	11
—1932—		
21/31	—	115
21	4	—
22	4	—
23	4	—
24	4	2
25	6	—
26	9	—
27	13	—
28	28	—
29	—	24
30	50	29
—1938—		
32/41	15	11
32	1	—
33	1	—
34	1	—
35	1	1
36	2	1
37	2	1
38	—	1
39	3	2
40	4	—
41	6	4
—1941—		
42/51	490	—
—1942—		
52	—	—
53	—	—

54	—	—	—
55	—	44	49
56	—	—	—
56a	33	24	28
57/66	595	425	—
58	13	—	—
59	13	—	—
60	13	—	—
61	13	—	—
62	13	—	—
63	14	—	—
64	32	—	—
65	37	27	—
66	605	—	—
—1947—			
67/76	15	11	—
67	1	—	—
68	1	—	—
69	2	—	1
70	2	—	—
71	2	—	—
72	3	—	—
73	3	—	—
74	3	—	—
75	5	—	—
—1973—			
77/81	14	11	—
79	2	—	—
—1986—			
82/91	7	—	—
Colis postaux			
—1901—			
1	—	—	—
2	—	25	—
—1917—			
3	6	4	—
4	5	—	—
—1942—			
5	—	—	—



**SAINT-PIERRE ET MIQUELON**

**Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1962	2val.	11	9
1963	7val.	29	22
1964	5val.	29	23
1967	3val.	30	30
1968	6val.	49	39
1969	14val.	130	105
1962/69	37val.	255	205
1970	11val.	110	96
1971	11val.	365	320
1972	4val.	25	20
1973	8val.	37	30
1974	8val.	44	37
1975	7val.	38	34
1976	7val.	49	45
1970/76	56val.	590	470
1986	20val.	20	20
1987	11val.	22	22
1988	11val.	20	20
1989	16val.	25	25
1986/89	58val.	72	72
1990	21val.	25	24
1991	21val.	28	28
1992	17val.	25	25
1993	20val.	28	28
1994	17val.	29	29
1995	15val.	24	24
1996	17val.	26	26
1997	22val.	31	31
1998	23val.	37	37
1999	20val.	36	36
1990/99	193val.	245	245
2000	31val.	52	52
2001	21val.	40	40
2002	30val.	47	47
2003	22val.	42	42
2004	19val.	61	61
2005	31val.	58	58
2006	22val.	41	41
2007	29val.	63	63
2008	28val.	59	59
2009	27val.	63	63
2000/09	260val.	445	445
2010	25val.	63	63
2011	33val.	69	69
2012	34val.	72	72
2013	39val.	71	71
2014	27val.	58	58
2015	24val.	44	44

2016	26val.	38	37
2017	23val.	50	50
2018	19val.	43	43
2019	22val.	50	50

2010/19	272val.	495	495
---------	---------	-----	-----

**Poste aérienne**

1962	3val.	130	105
1963	1val.	25	20
1964	1val.	14	11
1965	1val.	20	16
1966	5val.	43	35
1967	2val.	57	47
1968	3val.	39	31
1969	5val.	150	120

1962/69	21val.	450	360
---------	--------	-----	-----

1970	5val.	135	110
1972	1val.	30	25
1973	4val.	71	59
1974	2val.	29	23
1975	2val.	25	22
1976	2val.	34	29

1970/76	16val.	300	255
---------	--------	-----	-----

1987	2val.	7	7
1988	2val.	6	6
1989	1val.	7	7

1987/89	5val.	19	19
---------	-------	----	----

1990	1val.	2	2
1991	1val.	4	4
1992	1val.	7	7
1993	2val.	6	6
1995	1val.	4	4
1996	1val.	5	5
1997	2val.	7	7
1998	1val.	5	4
1999	1val.	7	7

1990/99	11val.	43	43
---------	--------	----	----

2000	1val.	2	2
2001	1val.	5	5
2002	1val.	5	5
2003	1val.	5	5
2004	1val.	5	5
2005	1val.	5	5
2006	1val.	6	6
2007	1val.	4	4
2008	1val.	4	4

2000/08	9val.	39	39
---------	-------	----	----

<b>TERRES-AUSTRALES</b>				91	4	4	154	3	2
	<b>Poste</b>		<b>—1970—</b>		<b>—1981—</b>		<b>—1991—</b>		
		33	40 33	92/93	2		155	1	
	<b>—1955—</b>			94	1		156	1	
1	14 11 26	34/38	17 14 12	94a	28		157	1	
	<b>—1956—</b>						158	2	
2/7	31 26	34	— — 1	95	1		159	2	
2	2	35	— — 1	96	1		160	2	
3	2	36	— — 3	97/98	2		161	3	
4	2	39	26 21 25	99	1		162	4	
5	4			100	2				<b>—1992—</b>
6	4						163	1	
			<b>—1972—</b>				164	1	
		40/42	23	101	6		165	2	
		43/45	18 15				166	2	
		43	— — 4				167	2	
		45	— — 6				168	2	
	<b>—1957—</b>						169	7	
8/10	12 10 17		<b>—1973—</b>	102/03	2		170	12	
8	— 4	46/47	42 35 28	104	1				<b>—1993—</b>
10	8	48	10 8 6	105/06	2		171/72	2	
		49/51	40 33 24	107/08	3		173	1	
	<b>—1958—</b>						174	1	
11	11 9 8		<b>—1974—</b>	109/10	3		175	1	
12/17	160 135	52/53	9 7	111	1		176/78	7	
12	2	54	6 5	112	2		177	— 1	
13	2			113/14	3		178	— 2	
13A	3		<b>—1976—</b>				179	2	
13B	11	55/60	48 40	115/17	3		180	5	
13C	14	60	— 10 12	118/19	4		181	8	
14	14 11	61/62	9 7	120/21	3		182/83	10	
15	— 20	63	13 10				183A	10	
	<b>—1959—</b>								<b>—1985—</b>
18	27 23 20		<b>—1977—</b>	109/10	3		177/78	7	
	<b>—1961—</b>	64/65	— 16	111	1		177	— 1	
19	26 21	66/67	6 5	112	2		178	— 2	
	<b>—1963—</b>	67	3 2	113/14	3		179	2	
20	61 50	68/69	3 2				180	5	
21	73 60	70	2 2	115/17	3		181	8	
	<b>—1966—</b>	71/72	3	118/19	4		182/83	10	
22	20 16	72	2 2	120/21	3		183A	10	
	<b>—1967—</b>	73	8 6						<b>—1986—</b>
23	27 22		<b>—1978—</b>	122/24	3				
	<b>—1968—</b>	74/75	3 2	125/26	3				<b>—1994—</b>
24	370 305 270	75	2	127	1		184	1	
25	— 100	76	2 2	128	2		185	1	
26	73 60 44	77	1	129	2		186	2	
27	64 53	78	2 2	130	1		187	2	
	<b>—1969—</b>			131/32	4		188	2	
28	27 22 22		<b>—1979—</b>				189/90	4	
29	20 16 14	79/80	3	133	1	1	191	2	
30	10 8 7	81/82	3	134	2		192/93	13	
31	28 23	82	— 2	135/37	5		193A	13	
32	18 15	83	2	138/39	6				<b>—1995—</b>
		84/85	4	139A triptyque	8		194	1	
							195	1	1
			<b>—1980—</b>				196/97	9	
		86/88	5				198	2	
		88	3	140/42	3		199	2	
		89/90	3	143	2		200	2	
		89	2	144/45	5		201	9	
				146	1		202	10	
				147	2 2				<b>—1996—</b>
							203	1	
							204	1	
							205	2	
							206	2	
							207	2	



TERRES-AUSTRALES Poste						Poste aérienne	
585	3	697/701(F697)	-	811	2	—1948—	
586	2	702	-	812	2	1	32 27 53
587/90(BF25)	5	703	-	813(F813)	8	—1956—	
591/93	6	704	-	814	4	2/4	100 87 80
594	3	705/09	15	815	2	2	39 33 -
595	2	705/08	5	816/17	5	3	31 26 -
596	4	710/13(F710)	-	818	7	—1963—	
597(BF26)	3	714/16	7	819	5	5	40 33 28
598	2	717	3	820/21	15	6	28 23 19
599/600	3	718/19	3	822/23(F822)	7	7	110 91 91
601	2	720/21(F720)	3	824/39(C824)	75	—1965—	
—2012—		—2015—		840/43(F840)	10	8	125 100 -
602/03	2	722/23	4	844	2	9	225 185 -
604	2	724	5	—2018—		—1966—	
605	2	725	9	845/46	2	10/11	27 22 20
606	3	726/27	2	847	2	11A triptyque	28 23 21
607	2	728	2	848	3	12	54 45 37
608	2	729	2	849	2	13	31 25 18
609	5	730/31	6	850	3	—1968—	
610/11	3	732/35(F732)	10	851/53	8	14	155 125 105
612/17	12	736	2	854	2	15/16	41 - 28
618/21	5	737/38	4	855	2	16A triptyque	- - 28
622/25	7	739	3	856	4	—1969—	
626/27	3	740	3	857	4	17	40 33 26
628/29	4	741/45	2	858(F858)	-	18	42 35 34
630/31	4	746	2	859/62(F859)	-	19	62 51 -
632/36	18	747/49	5	863(F863)	8	—1970—	
637	2	750	2	864(F864)	-	20	85 70 37
638	7	751/52	5	865/67(F865)	-	21	17 14 13
639/40	4	753(F753)	5	868	2	22	19 15 11
—2013—		754/60(C754)	18	869	2	—1971—	
641	2	—2016—		870(F870)	4	23	20 16 15
642	2	761/62	2	871/73	2	24	67 55 37
643/44	2	763	3	874/77(F874)	13	25/26	41 - 23
645	2	764	6	878(F878)	-	26A triptyque	45 - -
646	5	765	3	879/80	6	—1972—	
647	3	766	2	881(F881)	6	27	40 33 -
648	2	767	1	—2019—		28	95 79 -
649/52(F649)	7	768	6	882	2	—1973—	
653(F653)	7	769	3	883	3	29	28 23 18
654/59(F654)	12	770/73(F770)	8	884/85	2	30/33	25 - -
660	2	774/77(F774)	8	886	6	34/36	30 - -
661/76(C661)	80	778/80	7	887	4	36A triptyque	30 - -
677/81	6	781/82(F781)	3	888/89	5	—1974—	
677/80	3	783	2	890/92	10	37	6 5 -
682(F682)	10	784/88	6	893	4	—1975—	
683	2	789	4	894	2	38/39	13 - -
684	2	790(F790)	2	895	4	40/41	18 - -
685	2	791	2	896	3		
—2014—		792/93(F792)	9	897(F897)	6		
686/87	-	794	2	898/90(F898)	6		
688	-	—2017—		901/02(F901)	4		
689	-	795	3	903(F903)	2		
690	-	796/97	2	904/07	6		
691	-	798/801(F798)	7	908	2		
692	-	802	4	909	3		
693/96(F693)	-	803	3	910/11(F910)	6		
		804	3				
		805/06(F805)	3				
		807/10(F807)	9				

41A triptyque	18	—	—	89	12	—	8
—1976—				90/91	6	—	
42/43	21	—	—	91A triptyque	6	—	
43A triptyque	21	—	—	—1986—			
44/46	17	14	—	92	2	—	
44	4	—	—	93/94	6	—	
45	5	—	—	94A triptyque	7	—	
46	—	—	5	95	6	—	
47	12	10	—	96	4	—	
—1977—				—1987—			
48	9	7	—	97	6	—	
49/50	6	5	—	98	6	5	
—1978—				—1988—			
51/52	3	—	—	100/01	7	—	
52	2	—	—	102	8	—	
53	3	—	—	—1989—			
54	4	—	—	103	3	—	
55	7	—	5	104	6	—	
—1979—				105/06	6	—	
56	1	—	—	106A triptyque	9	—	
57	1	—	—	107	22	18	
58	2	—	—	107A paire	48	—	
59	2	—	—	108	3	—	
60	5	—	—	109	7	—	
—1980—				—1990—			
61	11	—	—	110	3	—	
62	2	—	—	111	7	—	
63/64	5	—	4	112/13	8	—	
—1981—				113A triptyque	8	—	
65	3	—	2	114	11	—	
66	1	—	1	—1991—			
67	1	—	—	115	2	2	
68	2	—	1	116/17	8	—	
69	3	—	2	117A triptyque	9	—	
70	4	—	3	118	7	—	
—1982—				—1992—			
71	5	—	—	119/20	12	—	
72	2	2	—	120A triptyque	12	—	
73	1	—	—	121	2	—	
74	4	—	—	122	10	—	
75/77	4	—	—	123	12	—	
77A triptyque	4	—	—	124	12	—	
78	10	—	7	—1993—			
—1984—				125	1	—	
79	2	—	—	126	10	—	
80	2	—	—	127	10	—	
81	3	—	—	128	11	—	
82/83	5	—	—	—1994—			
83A triptyque	6	—	—	129	7	—	
84	4	—	—	130	10	—	
85	6	5	—	131	11	—	
—1985—				132	12	—	
86/87	3	—	—	133	13	—	
88	6	—	—				

—1995—	
134	2
135	6
136	10
—1996—	
137	7
138	8
139	10
140	10
—1997—	
141	2
142	5
143	7
144	8
145	9
—1998—	
146	8
147	3
148	6
149	2
150	5
Blocs	
—1989—	
1	10
—1995—	
2	10
—1999—	
3(260/63)	
—2000—	
4(281/84)	11
—2001—	
5(298/301)	10
6(302/05)	11
—2002—	
7(340/43)	9
8(344/47)	12
—2003—	
9(364/67)	9
—2004—	
10(394)	12
11(395/98)	9
12(399/402)	6
—2005—	
13(431/34)	4
—2006—	
14(445/50)	7
15(451)	10
16(452)	4

—2007—	
17(464/68)	6
18(472/76)	6
—2008—	
19(508/11)	5
20(512)	5
21(514/18)	6
—2009—	
22(530/34)	6
—2010—	
23(566/70)	6
24(572/75)	5
—2011—	
25(587/90)	10
26(597)	3

Blocs souvenirs

—2017—	
1	15

Entiers

—1991—	
1CP	3

## TERRES-AUSTRALES

### Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1958	10val.	170	140
1959	1val.	27	23
1961	1val.	26	21
1963	2val.	130	110
1966	1val.	20	16
1967	1val.	27	22
1968	4val.	630	515
1969	5val.	100	84
<b>1961/69</b>	<b>14val.</b>	<b>900</b>	<b>800</b>
1970	1val.	40	33
1971	6val.	43	35
1972	6val.	41	38
1973	6val.	92	76
1974	3val.	15	12
1976	9val.	70	57
1977	10val.	-	29
1978	5val.	8	7
1979	7val.	11	11
<b>1970/79</b>	<b>53val.</b>	<b>340</b>	<b>305</b>
1980	6val.	11	11
1981	3val.	3	3
1982	6val.	7	7
1983	1val.	6	6
1984	7val.	8	8
1985	6val.	8	8
1986	7val.	9	9
1987	11val.	13	13
1988	7val.	13	13
1989	8val.	11	11
<b>1980/89</b>	<b>62val.</b>	<b>75</b>	<b>75</b>
1990	7val.	10	10
1991	8val.	13	13
1992	8val.	24	24
1993	13val.	30	30
1994	10val.	23	23
1995	9val.	31	31
1996	10val.	39	39
1997	13val.	34	34
1998	9val.	37	35
1999	29val.	110	110
<b>1990/99</b>	<b>116val.</b>	<b>295</b>	<b>235</b>
2000	23val.	74	74
2001	35val.	125	125
2002	27val.	80	80
2003	35val.	120	120
2004	20val.	69	69
2005	32val.	100	100
2006	18val.	65	65
2007	41val.	120	120

2008	27val.	76	76
2009	31val.	92	92
<b>2000/09</b>	<b>289val.</b>	<b>775</b>	<b>775</b>
2010	26val.	55	55
2011	24val.	56	56
2012	39val.	87	87
2013	45val.	130	130
2014	36val.	83	83
2015	33val.	78	78
2016	34val.	69	69
2017	50val.	150	150
2018	37val.	84	-
2019	30val.	74	74
<b>2010/19</b>	<b>354val.</b>	<b>780</b>	<b>780</b>

### Poste aérienne

1963	3val.	175	140
1965	2val.	350	285
1966	4val.	110	90
1968	3val.	195	165
1969	3val.	140	115
<b>1963/69</b>	<b>15val.</b>	<b>925</b>	<b>825</b>
1970	3val.	120	98
1971	4val.	125	105
1972	2val.	135	110
1973	8val.	83	78
1974	1val.	6	5
1975	4val.	31	31
1976	6val.	50	45
1977	3val.	15	12
1978	5val.	17	17
1979	5val.	11	11
<b>1970/79</b>	<b>41val.</b>	<b>550</b>	<b>510</b>
1980	4val.	17	17
1981	6val.	12	12
1982	8val.	24	24
1984	7val.	19	19
1985	6val.	23	23
1986	5val.	17	17
1987	3val.	19	19
1988	3val.	15	15
1989	7val.	45	41
<b>1980/89</b>	<b>49val.</b>	<b>165</b>	<b>155</b>
1990	5val.	24	24
1991	4val.	16	16
1992	6val.	39	39
1993	4val.	28	28
1994	5val.	43	43
1995	3val.	17	17
1996	4val.	34	34
1997	5val.	30	30
1998	5val.	24	24
<b>1990/98</b>	<b>41val.</b>	<b>225</b>	<b>225</b>

**WALLIS ET FUTUNA**

**Poste**

**—1920—**

1/17	-	-	-
1	1	1	1
2	2	1	-
3	1	1	1
4	2	1	-
5	2	1	-
6	-	2	-
7	1	1	-
8	4	2	-
9	4	2	-
10	2	1	-
13	4	2	-
14	6	3	-

**—1922—**

18/25	16	10	-
18	2	1	-
19	2	1	-
20	-	3	-
22	4	2	-
23	-	1	-
24	4	2	-
26/29	5	3	-
28	2	-	-

**—1924—**

30/39	-	66	-
30	2	1	-
31	2	1	-
32	3	-	-
33	3	-	-
34	5	3	-
35	3	2	-
36	6	4	-
37a	-	210	-
38	42	-	-

**—1927—**

40/42	-	12	-
42	6	4	-

**—1930—**

43/65	115	-	-
43	1	1	-
44	2	1	-
45	2	1	-
46	2	1	-
47	2	1	-
48	2	1	-
49	2	1	-
50	4	2	-
51	4	2	-
51A	4	2	-
51Aa	185	125	-
52	1	1	-
53	4	2	-

54	4	2	-
55A	4	-	-
56A	4	2	-
56B	7	-	-
58A	5	-	-
59	43	-	-
60	4	-	-
60A	19	12	-
60B	7	-	-
61	2	2	-
62	4	2	-
63	4	2	-
64	5	3	-
65	7	-	-

**—1931—**

66/69	-	-	-
-------	---	---	---

**—1939—**

70/71	-	-	-
70	5	-	-
72/76	-	74	-
74	-	17	-
77/86	-	9	-
77	2	1	-
78	2	1	-
79	4	2	-
80	4	2	-
82	4	2	-
83	4	2	-
84	4	2	-
85	4	2	-
86	4	2	-

**—1941—**

87/89	-	6	-
90/91	5	3	-
90	3	-	-
92/124	-	-	-
92	5	3	-
93	5	3	-
95	6	4	-
96	6	4	-
97	6	4	-
98	6	4	-
107	6	4	-
108	82	-	-
112	6	4	-
113	8	5	-
120	165	-	-
124	-	70	-

**—1944—**

125/30	-	-	-
125	3	2	-
126	3	2	-
131/32	6	-	-
132	3	-	-
133/46	14	9	-
133	1	1	-

134	1	1	-
135	2	-	1
136	2	-	-
137	2	1	1
138	-	1	-
139	2	-	-
140	2	-	-
141	2	1	-
142	2	1	-
143	2	1	-
144	2	1	-
145	3	2	-
146	3	2	-
147	4	3	-

**—1945—**

148/55	11	7	-
148	2	-	-
149	2	-	-
150	2	-	-
152	2	-	-
153	2	-	-
154	3	-	-

**—1952—**

156	9	7	-
-----	---	---	---

**—1957—**

157/58B	12	10	-
---------	----	----	---

**—1958—**

159	4	3	-
160	5	4	-

**—1962—**

161	4	3	-
162/67	18	15	-
163	-	-	1
164	-	-	1

**—1963—**

168	3	2	-
169	-	5	7

**—1964—**

170	3	2	3
-----	---	---	---

**—1965—**

171	6	5	7
-----	---	---	---

**—1968—**

172	5	4	6
173	3	2	-

**—1969—**

174	5	4	-
175	4	3	-

**—1970—**

176	7	5	-
-----	---	---	---

**—1971—**

177	2	-	-
-----	---	---	---

178/79	11	9	-
180/81	20	16	-

**—1972—**

182/84	-	-	-
182	8	-	-

**—1974—**

185/88	18	15	-
--------	----	----	---

**—1975—**

189	6	5	-
-----	---	---	---

**—1976—**

190/91	6	-	-
192/95	12	10	-

**—1977—**

196/97	3	-	-
198/202	9	-	-
203/07	15	-	-

**—1978—**

208/09	6	-	-
210/12	31	-	-
213/16	6	-	-
217/20	7	-	-
221/23	9	-	-
221	3	-	-
222	3	-	-
224/25	4	-	-

**—1979—**

226/31	9	-	-
227	2	-	-
232/33	4	-	-
234/36	7	-	-
237	2	-	-
238/40	5	-	-
241/42	8	-	-
243/44	4	-	-
245/47	7	-	-
248/53	10	-	-
248	1	-	-
251	2	-	-
252	2	-	-

**—1980—**

254/56	1	1	-
257	2	-	-
258	2	-	-
259/63	11	-	-
B259/63 bande	12	-	-
F259/63 le feuillet	-	-	-
	40	-	-
264	3	-	-

**—1981—**

265	2	-	-
266	2	-	-
267/72	7	-	-
B267/72 bande	8	-	-
F267/72 le feuillet	-	-	-

WALLIS ET FUTUNA Poste									
		346A bande	4	414	3			—1996—	
		347	2	415	1			485	2
		348/50	4	416	1			486	4
	32	351	3 2	417	4			487/88	2
273	1 1	352	6	418	3			489/90	2
274	2 2	—1987—		419	1			491	2
275	2			420/22	3			492	3
276	1	353/58	5 4	423	2			493/94	2
277/78	5	359	3	—1992—				495	1
279/80	4	360/65	5 4					496	1
—1982—		B360/65	7	424	2			—1997—	
		F360/65 le feuillet		425	4			497	1
281	2		28	426	1			498/500	4
282/84	1	366	3 2	427	3			501	3
285	4	367	4 3	428	3			502/04	2
286/89	6	368	3	429	5			505/06	3
B286/89	7	369/74	7	430/31	2 2			507	3
F286/89 le feuillet		—1988—		432/36	8			508	1
	29			437/38	3 2			509	1
290	3	375	1	439/40	3			510	1
290A paire	6	376	3	441	1			511	2
291/96	4 3	377	2	442	7			—1998—	
297/300	6 5	378/81	4	443	5			512	14
301	1	378	1	—1993—				513/16	6
—1983—		379	1					517	1
		382	1	444	5 4			518/19	2
302	1	383	1	444A paire	12			520	2
303	3	384	1	445	2			521/22	2
304	3	—1989—		446/48	5			523/26	1
305	1			449/50	5			527	4
306/11	6 5	385	2 2	451/52	3			527 paire	9
B306/11	7	386	1	453	4 3			528	2
F306/11 le feuillet		387	1	454	13 10			—1999—	
	65	388	1	454A paire	35			529	3
—1984—		389	1	455/56	2			530	4
		390	1	457/58	3			531	1
312/17	6	391	1 1	459	1			531A	3
B312/17	7	392	1	460	2			532	1
F312/17 le feuillet		—1990—		461	2			533	2
	33			—1994—				534	2
318	4	393	2					—2000—	
318A paire	10	394	2	462	2 2			535	6
319	3	395	4	463	3 2			536	6
320	3	396	4	464	1			537	3
321	4	397	3	465	3			538	2
—1985—		398/99	20	466	3			539	4
		400/01	2	467	1			540	5
322	6	402	1	468	1			541	8
323/28	7	403	3	469	4			542	7
329	3	404	1	470	8			543/45	8
330	2	404A	3	471	7			546	4
331	2	—1991—		—1995—				547	4
332	2							—2001—	
333	4	405	2	472	2			548	4
334	2	406	2	473/75	6			549	2
—1986—		407	2	476	3			550/53	6
		408	1	477	1			554	3
335	1	409	2	478	2			555/58	5
336	1	410	2	479	2				
337/42	5	411	20 16	480/82	4				
B337/42	8	412	12	483/84	2				
343	3	412A paire	25						
344/46	4	413	2						



559	10	649/50	16	13	720	5	803/04	8
560	14	F649/F650	90		721	2	805	6
561/63	9				722	9		
564	6	<b>—2006—</b>			723/24	7	<b>—2014—</b>	
		651	2		725	2	806/09	18
<b>—2002—</b>		652	3		726	4	810	3
565	2	C652	15		727	2	811	2
566	15	653	4				812/13	4
567	2	654	2		<b>—2010—</b>		814	3
568	9	C654	11		728	14	815	2
569	2	655	7		729/30	2	816	2
570	6	656	2		731/34	2	817	2
571/74	4	657	2		735	3	818	6
575/77	7	C657	10		736	2	819	2
578/81	8	658/59	6		737/38	14	820/23(F820)	6
582	2	660/61	12		739	9	824	7
583/86	8	662	3		740	2	825	10
587	3	663	1		741	4	826/27	
		664	1		742/43	6	828/31	
<b>—2003—</b>		665	5		744	2	832	2
588	3	666	9					
589	2	667	4		<b>—2011—</b>		<b>—2015—</b>	
590	3	668/71	6		745	2	833	2
591	11				746	9	834	2
592/96	3	<b>—2007—</b>			747	11	835	11
597/600	8	672	14		748	2	836	1
601	3	673	1		749/51	3	837/38	8
602	1	674	2		752	3	839	1
603	2	675	2		753	17	840	7
604	2	676	5		754	7	841	6
605/08	4	677/78	2		755/56	2	842/44	6
609	6	679	3		757	1	845	12
610	4	680	6		758/59	5	846	7
611	9	681/82	7					
612	2	683/84	1		<b>—2012—</b>		<b>—2016—</b>	
613	5	685	5		760	2	847/48(F847)	5
		686	1		761/62	4	849	9
<b>—2004—</b>		687	4		763	5	850	6
614	2	688	9		764/67	3	851	2
615	2	689/90	4		768	1	852	3
616	1				769	7	853	6
617	4	<b>—2008—</b>			770	1	854	3
618/21	2	691	1		771	3	854A	14
622/23	12	692	2		772	2	855/57(F855)	6
624	4	693	2		773	1	858	2
625	2	694	5		774	5	859	4
626	9	695	8		775	9	860/62(F860)	5
627	2	696	7		776/79	4	863	2
		697/98	5		780	17		
<b>—2005—</b>		699	2		781/82	3	<b>—2017—</b>	
628/31	4	700/01	5				864	2
632	6	702/05	2		<b>—2013—</b>		865	5
633	3	706	9		783	2	866	5
634	4	707	1		784	14	867	5
635/39	2	708	4		785	2	868	2
640	4	709//10	4		786	4	869	7
641/42	2	711	1		787	6	870	1
643/44	6				788/89	5	871	14
645	2	<b>—2009—</b>			790	2	872/75(F872)	3
C645	20	712	6		791	7	876	4
646	7	713/16	4		792/99(C792)	13	876A	20
647	9	717/18	3		800	3	877/80	8
648	2	719/19A	5		801/02	3	881	





## WALLIS ET FUTUNA

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1962	7val.	21	18
1963	2val.	10	7
1964	1val.	3	2
1965	1val.	6	5
1968	2val.	8	6
1969	2val.	8	7
<b>1962/69</b>	<b>15val.</b>	<b>49</b>	<b>44</b>
1970	1val.	7	5
1971	5val.	31	25
1972	3val.	34	34
1974	4val.	18	15
1975	1val.	6	5
1976	6val.	18	16
1977	12val.	27	27
1978	18val.	63	63
1979	28val.	55	55
<b>1970/79</b>	<b>78val.</b>	<b>240</b>	<b>225</b>
1980	11val.	18	18
1981	16val.	25	25
1982	21val.	25	23
1983	10val.	14	13
1984	10val.	17	17
1985	13val.	22	22
1986	18val.	28	27
1987	22val.	29	25
1988	10val.	13	13
1989	8val.	9	9
<b>1980/89</b>	<b>139val.</b>	<b>170</b>	<b>165</b>
1990	13val.	44	44
1991	19val.	52	48
1992	20val.	40	39
1993	18val.	38	34
1994	10val.	26	25
1995	13val.	21	21
1996	12val.	16	16
1997	15val.	20	20
1998	17val.	32	32
1999	7val.	13	13
<b>1990/99</b>	<b>144val.</b>	<b>270</b>	<b>265</b>
2000	13val.	54	54
2001	17val.	56	56
2002	23val.	68	68
2003	26val.	61	61
2004	14val.	36	36
2005	23val.	54	51
2006	21val.	60	60
2007	19val.	58	58
2008	21val.	46	46

2009	17val.	42	42
<b>2000/09</b>	<b>194val.</b>	<b>495</b>	<b>495</b>
2010	17val.	55	55
2011	15val.	56	56
2012	23val.	60	60
2013	23val.	60	60
2014	27val.	115	115
2015	14val.	53	53
2016	18val.	60	60
2017	19val.	68	68
2018	19val.	88	88
2019	22val.	79	-
<b>2010/19</b>	<b>197val.</b>	<b>595</b>	<b>595</b>

## Poste aérienne

1962	3val.	28	22
1964	1val.	16	13
1965	2val.	21	17
1966	7val.	26	21
1967	1val.	7	5
1969	6val.	41	33
<b>1962/69</b>	<b>20val.</b>	<b>135</b>	<b>110</b>
1971	3val.	14	11
1972	3val.	43	35
1973	12val.	80	65
1974	2val.	17	14
1975	13val.	44	39
1976	3val.	25	21
1977	2val.	24	19
1978	10val.	58	58
1979	15val.	45	45
<b>1971/79</b>	<b>63val.</b>	<b>300</b>	<b>275</b>
1980	7val.	30	30
1981	6val.	18	18
1982	8val.	28	24
1983	10val.	32	31
1984	11val.	33	31
1985	6val.	34	31
1986	6val.	22	22
1987	5val.	25	22
1988	5val.	38	35
1989	3val.	46	40
<b>1980/89</b>	<b>67val.</b>	<b>270</b>	<b>260</b>
1990	2val.	25	21
1991	3val.	22	22
1992	3val.	29	24
1993	3val.	26	22
1994	6val.	49	44
1995	6val.	47	47
1996	6val.	47	47
1997	6val.	49	48
1998	5val.	34	34
1999	12val.	53	53
<b>1990/99</b>	<b>52val.</b>	<b>315</b>	<b>305</b>
2000	1val.	6	6