

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Colonies françaises Pays d'expression française IV

DÉCEMBRE 2023

FEZZAN.....	3
GABON.....	4
GHADAMES.....	11
GRANDE COMORE	11
GRAND LIBAN.....	11
GUADELOUPE.....	13
GUINÉE - COLONIE.....	15
GUINÉE - RÉPUBLIQUE	17

CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelie.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

FEZZAN

Poste

			3	-	-	-
				—1948—		
	—1943—		4/5	18	13	-
1	-	-				
2	-	-				
3	-	200		—1951—		
4	-	-	6/7	22	17	-
5	-	-	6	11	-	-
6	-	-				
7	-	-				
8	-	-				
9	-	-				
10	-	-				
18	-	-				
19	-	-				
	—1944—					
21	-	-				
22	-	-				
23	-	-				
24	-	-	6/11	16	12	-
25	-	-	6	2	-	-
26	-	-	7	2	-	-
27	-	-	8	3	-	-
			9	3	-	-
	—1949—					
28/42	16	-				
28	2	1				
29	2	-				
30	2	-				
31	2	1				
32	2	-				
33	2	1				
34	3	-				
35	1	1				
36	3	-				
37	2	-				
38	3	-				
39	3	-				
40	3	-				
41	3	-				
42	3	-				
43/53	43	33				
48	6	-				
49	8	-				
	—1950—					
54/55	7	5				
54	4	-				
	—1951—					
56/67	-	37				

Taxe

—1943—

1	-	-	-
2	-	1250	-
3	-	-	-
4	-	-	-
5	-	-	-

—1950—

6/11	16	12	-
6	2	-	-
7	2	-	-
8	3	-	-
9	3	-	-

Poste aérienne

—1943—

1	-	87	-
2	-	-	87

194/95	4	3	271/74	13	10	379	2	—1982—		
194	1	—	275	2	1	381	2	485/87	4	
196/97	4	—	276	1	1	C381	7	488	3	
198	1	1	277	1	1	382	1	489	2	
199/200	3	—	278/82	15	12	383/87	—	490/92	4	3
201	5	—	279	—	—	388	—	493/94	5	—
—1967—			—1972—			—1978—		494B feuillet	25	—
202/07	3	2	283/88	6	5	389	1	494A	5	—
203	1	—	289	1	—	390	6	495	2	—
204	1	—	290/92	3	—	391/95	—	496	1	—
208/09	2	2	293	1	—	396/98	2	497/99	4	—
209A triptyque	3	—	294/96	4	—	399/402	7	497	1	—
210	1	1	297/302	9	7	403/05	2	500/02	4	—
211	1	1	—1973—			406	1	503	3	—
212/14	3	2	303	2	1	407	1	504/06	4	—
215	1	—	304/09	—	10	408	—	505	2	—
216	1	—	310/15	4	3	409/10	2	506	2	—
217	1	1	312	1	—	411	1	507/09	4	—
218	2	—	315A	—	—	—1979—		510/13	5	—
219	2	2	315Aa	5	—	412/14	2	514	2	—
220/22	4	—	316	1	—	415/17	3	—1983—		
223/24	9	7	317	1	—	418/20	—	515	4	—
224A paire se tena	9	—	318	1	1	421	2	516	1	—
—1968—			319	2	—	422	3	517	2	—
225	1	—	320/25	7	5	423/24	1	518/26	15	—
226	1	—	323	1	—	425	2	527/30	8	6
227/28	2	—	326/27	2	2	426	3	531	2	—
228	1	1	328	1	—	427/28	2	532/33	4	—
229	3	—	—1974—			429	1	532	1	—
230	1	1	329/31	6	5	—1980—		534	2	—
231/32	—	—	332/34	4	3	430	2	535/38	6	—
233	2	2	335	1	1	431	1	539/40	2	—
234	1	1	336/37	2	2	432/33	2	540	—	1
—1969—			—1975—			434	2	541/44	6	—
235/38	4	—	338/40	2	2	435/37	2	545/48	10	—
239/42	4	3	341	1	1	438	1	549/50	2	—
240	1	—	342	2	2	439	1	—1984—		
243/47	4	3	343	1	1	440/41	3	551/52	4	—
248	1	1	344/45	2	2	442/45	9	552A	4	—
249/50	4	3	346	—	—	446/47	2	553	2	—
251	2	2	347/50	—	8	—1981—		554/57	6	5
252/54	4	3	351	1	1	448	1	558	2	—
254	—	—	—1976—			449	1	559/62	5	4
—1970—			352/55	5	4	450/51	2	563/65	8	—
255	3	2	356	1	—	452/57	6	566/68	3	2
256	1	—	357	1	—	458	2	568A/C	—	—
257	1	—	358/59	2	—	459/67	3	569/71	4	—
258	1	—	360/64	4	3	460	—	572	2	2
259	2	—	365/67	—	4	468/69	2	573	2	—
260	2	1	368/69	2	—	470	1	574/76	6	—
261/65	12	10	—1977—			471	1	577/78	2	—
—1971—			370/71	2	2	472	2	—1985—		
266/68	6	5	372	1	1	473	6	579	2	—
267	—	—	373/75	2	—	474/77	13	580	2	—
268	—	—	376	2	—	478	4	581	2	—
269	1	1	377/80	6	—	479/82	6	582	1	1
270	1	1	377	1	—	481	—	583	2	2
						483/84	2	584	1	—
								585	1	1
								586/89	8	—

GABON Poste									—1997—		
590	2	2	657	1	—	C749	29	—	893	1	—
591/92	9	—	658	1	—	752/55	—	—	894/96	3	—
593	3	—	659	3	—	756	2	—	897/98	2	—
594	2	—	660/63	9	—	757	3	—	899/901	3	—
594A/B	—	—	664	2	—	759	3	—	902/04	3	—
—1986—			665	5	—	760/63	8	—	905/08	5	—
595	2	—	666	1	—	761	2	—	909/12D	7	—
596	1	—	667	1	—	764/66	8	—	913/15	3	—
597	2	—	668	1	—	767	1	—	916	1	—
598	2	—	669	5	—	768/71	—	—	917	2	—
599/600	3	—	670/73	7	—	769	2	—	918	1	—
601	2	—	674/77	14	—	770	2	—	919	1	—
602	3	—	678	2	2	771	3	—	920	2	—
603	6	—	679	—	—	772/75	7	—	921/26	8	—
604/07	7	5	680	1	—	776	2	—	927/32	8	—
605	2	—	—1990—			777	1	—	933/36	5	—
606	2	—	681	1	—	778/79	3	—	937/44	9	—
608/09	5	—	682	4	—	780	1	—	—1998—		
610	1	—	682A/D	10	—	—1994—			945/47	3	—
611	4	3	682E/H	9	—	781	—	—	948/53	7	—
611A/B	—	—	683	2	—	781A/G	—	—	954	1	—
—1987—			684	1	—	781H	—	—	955/57	4	—
612/15	6	—	685	2	—	—1995—			958	1	—
616	2	—	685A/D	—	—	782	3	—	959/62	4	—
617	1	1	685E	—	—	782A/D	—	—	963	2	—
618	1	—	—1991—			782E	—	—	964	2	—
619	1	—	686/89	7	—	783/85	—	—	965	2	—
620	2	—	688	2	—	786/93	—	—	966	2	—
621/22	3	—	690/93	10	—	793A	18	—	967	8	—
622	—	2	694	7	—	794/805	7	—	968	1	—
623	2	—	695	1	—	806/17	15	—	969/70	3	—
624	1	1	696	1	—	818/29	13	—	971/73	3	—
625	1	—	697	2	—	829A	18	—	—1999—		
626	2	—	698/701	10	—	830/38	6	—	974	1	—
627	1	1	699	2	—	839/47	9	—	975	10	—
628	1	1	702	1	—	848/56	11	—	976/78	3	—
629	8	—	702A	—	—	856A	18	—	979	8	—
630	1	—	703/05	5	—	856B	18	—	980	10	—
631	1	—	706	2	—	857/64	5	—	981/82	3	—
—1988—			707/10	7	—	864A/C	4	—	983	1	—
632/35	7	—	711/14	9	—	—1996—			984	1	—
636/39	5	—	715	1	—	865/66	2	—	985/88	—	—
640/43	—	—	—1992—			866A/C	—	—	989/91	—	—
644	3	—	716/19	7	—	867	2	—	992/95	—	—
645	1	—	720/23	7	—	868	2	—	995A/D	—	—
646	1	—	724/26	5	—	869/71	12	—	995E/R	—	—
647	2	—	727	5	—	872/73	3	—	995S/AD	—	—
648	3	—	728	2	—	874/76	3	—	995AE/AH	2	—
649	1	1	729/32	7	—	877/79	3	—	995AJ/AL	—	—
650/53	9	—	733/35	6	—	880	2	—	995AM/AN	—	—
654	1	—	736	1	—	881/84	4	—	—2000—		
655	2	—	737/38	3	—	885/88	4	—	996	1	—
655A/B	—	—	739	2	—	889/91	3	—	997	6	—
655C	—	—	740/43	7	—	892	2	—	998	2	—
—1989—			744/46	5	—	892A/H	5	—	999/1001	9	—
656	2	—	747	1	—	892J/L	3	—	1002/04	3	—
			748	1	—	892M/P	3	—	1005/08	5	—
			—1993—						1009/11	3	—
			749/51	10	—				1012	1	—

GABON
Poste aérienne

—1980—

226/27	3	-	-
228	1	-	-
229/31	7	-	-
232/33	10	-	-
234/36	4	-	-
237/39	4	-	-
240/41	4	-	-

—1981—

242/43	3	2	-
244/46	8	-	-
245	3	-	-
247/49	10	8	-
250	2	-	-
251	2	-	-

—1982—

252/53	8	-	-
--------	---	---	---

—1983—

254/55	4	-	-
256/58	5	-	-
259	9	-	-

—1984—

260/61	4	-	-
262	4	-	-
263	8	-	-
264/65	2	-	-

—1985—

266	3	-	-
267	2	-	-
268	3	-	-
269	3	2	-
270/71	-	-	-

—1986—

272	3	-	-
273	2	-	-
274	3	-	-
275/78	7	-	-
279/82	7	-	-
283	4	3	-

—1987—

284	5	-	-
285	3	-	-

—1988—

286	5	-	-
287	3	-	-

—1990—

288	5	-	-
-----	---	---	---

—1991—

289	5	-	-
-----	---	---	---

290	5	-	-
-----	---	---	---

—1994—

291	-	-	-
292	-	-	-

Blocs

—1962—

1	8	-	8
---	---	---	---

—1964—

2	11	9	-
3	8	6	-

—1966—

4/5	16	-	-
-----	----	---	---

—1967—

6/7	16	-	-
8	7	5	-

—1968—

9	8	-	-
10	7	-	-
11	8	-	-
12	5	4	-

—1969—

13	6	-	-
14	3	2	-

—1970—

15	7	5	-
16	6	5	-

—1971—

17	9	-	-
18	5	4	-

—1972—

19	6	5	-
20	15	-	-
21	6	-	-

—1973—

22	11	-	-
----	----	---	---

—1974—

23	4	-	-
----	---	---	---

—1975—

24	7	-	-
----	---	---	---

—1976—

25	5	-	-
26	6	-	-

—1977—

27	-	-	-
28	6	-	-

29	25	-	-
30	5	-	-
31	5	-	-

—1978—

32	4	-	-
33	12	-	-

—1980—

34	4	-	-
35	6	-	-
36	5	-	-
37	5	-	-

—1981—

38	8	-	-
39	6	-	-
40	6	-	-
41	6	-	-

—1982—

42	4	-	-
43	28	-	-
44	4	-	-

—1983—

45	9	-	-
----	---	---	---

—1984—

46	15	-	-
47	6	-	-

—1985—

48	8	-	-
49	9	-	-

—1986—

50	7	-	-
51	3	-	-

—1987—

52	4	-	-
53	8	-	-

—1988—

54	8	-	-
55	6	-	-
56	9	-	-
56A	-	-	-

—1989—

57	10	-	-
58	7	-	-
59	-	-	-

—1990—

60	11	-	-
61	-	-	-

—1991—

62	18	-	-
63	-	-	-

64	18	-	-
----	----	---	---

—1992—

65	10	-	-
66	9	-	-
67	14	-	-
68	9	-	-

—1993—

69	-	-	-
70	9	-	-
71	6	-	-

—1994—

72	19	-	-
----	----	---	---

—1995—

72A	-	-	-
73	-	-	-

—1996—

74/76	18	-	-
76	7	-	-
77	5	-	-
77A/B	11	-	-
77C	3	-	-
77D	4	-	-
77E	3	-	-
78	8	-	-
79	7	-	-

—1997—

79A	2	-	-
80	4	-	-
81	5	-	-
82	7	-	-
83	7	-	-
84	14	-	-

—1998—

85	10	-	-
86	8	-	-

—1999—

87	-	-	-
88	-	-	-
89	-	-	-
90	-	-	-

—2000—

91	-	-	-
92	-	-	-
93	-	-	-
94	-	-	-
95	-	-	-
96	-	-	-
97	-	-	-
98	-	-	-
99	-	-	-
100	-	-	-
101	-	-	-
102	-	-	-
103	-	-	-

104	-	-	-	1930				
105	-	-	-	12/22	67	45	-	-
106	-	-	-	12	3	-	-	-
107	-	-	-	13	3	-	-	-
108	-	-	-	14	3	2	-	-
				15	3	2	-	-
				16	5	-	-	-
				17	6	4	-	-
				18	8	5	-	-
				19	9	6	-	-
				20	-	10	-	-
				22	-	13	-	-
2001								
109(1143/45)	4	-	-					
110	-	-	-					
2004								
111	-	-	-					
112	-	-	-					
113	6	-	-					
114	-	-	-					
2005								
115	-	-	-					
116	-	-	-					
2008								
117	9	-	-					
118	-	-	-					
2010								
119	-	-	-					
Service								
1968								
1/10	9	7	-					
6	-	-	1					
1972								
11/12	2	2	-					
1976								
13	1	1	-					
1977								
14/15	3	2	-					
1978								
16/18	7	5	-					
1981								
19/21	2	-	-					
1984								
22	1	-	-					
Taxe								
1928								
1/11	-	20	-					
2	2	-	-					
4	4	-	-					
5	4	2	-					
7	5	3	-					
8	5	-	-					
11	8	-	-					

GABON

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	1val.	2	2
1961	9val.	5	4
1962	8val.	9	9
1963	4val.	5	4
1964	9val.	14	12
1965	8val.	10	10
1966	16val.	21	20
1967	23val.	24	20
1968	10val.	-	-
1969	20val.	21	18
1970	11val.	20	17
1971	17val.	33	27
1972	20val.	22	20
1973	27val.	-	-
1974	9val.	12	11
1975	14val.	-	-
1976	18val.	17	15
1977	19val.	30	-
1978	23val.	41	-
1979	18val.	27	27
1980	18val.	22	22
1981	37val.	45	45
1982	30val.	36	35
1983	36val.	52	50
1984	31val.	-	-
1985	18val.	-	-
1986	19val.	-	-
1987	20val.	29	29
1988	27val.	115	-
1989	25val.	56	56
1990	18val.	93	93
1991	31val.	-	-
1992	33val.	54	54
1993	32val.	96	96
1994	9val.	-	-
1995	95val.	-	-
1996	45val.	-	-
1997	56val.	63	63
1998	29val.	34	34
1999	59val.	-	-
2000	144val.	-	-
2001	10val.	-	-
2002	14val.	-	-
2004	11val.	57	57
2005	5val.	-	-
2007	1val.	2	2
2008	10val.	-	-
2009	2val.	-	-
2010	7val.	-	-
2011	3val.	11	11
2012	2val.	7	7

Poste aérienne

1960	3val.	17	13
1961	1val.	2	2
1962	6val.	20	16
1963	9val.	39	33
1964	12val.	30	25
1965	12val.	74	70
1966	9val.	16	15
1967	13val.	37	34
1968	15val.	46	41
1969	13val.	45	39
1970	14val.	45	40
1971	15val.	63	56
1972	15val.	35	30
1973	8val.	20	17
1974	14val.	33	25
1975	14val.	43	34
1976	18val.	40	36
1977	13val.	40	35
1978	13val.	25	22
1979	9val.	30	28
1980	16val.	28	28
1981	10val.	21	19
1982	2val.	8	8
1983	6val.	18	18
1984	6val.	17	17
1985	6val.	20	-
1986	12val.	22	22
1987	2val.	8	8
1988	2val.	8	8
1990	1val.	5	5
1991	1val.	5	5
1992	1val.	5	5
1994	2val.	-	-

GHADAMES

Poste			Poste aérienne		
—1949—			—1949—		
1/8	46	35	1/2	30	23
5	14	—			
6	10	—			
7	11	—			
8	14	—			

GRANDE COMORE

Poste		
—1897—		
1/13	—	165
1	3	—
2	6	3
3	6	3
4	10	—
5	18	—
6	—	18
7	22	11
8	—	18
9	—	21
10	—	21
11	—	35
12	—	47
13	—	30
—1900—		
14/19	—	120

GRAND LIBAN

Poste		
—1924—		
1/14	—	67
1	3	—
3	—	2
5	3	2
7	5	—
8	5	3
9	5	—
13	—	12
15/17	11	—
15	5	—
16	5	—
17	5	—
17b	—	35
17c	73	—
18/21	—	100
19	—	25
20	36	25
22/38	—	105
22	5	—
22b	42	—
23	—	2
24	3	2
25	3	—
26	3	—
27	5	3
28	3	2
29	—	45
30	3	—
31	—	—
34	3	—
35	5	—
38	—	12
31g	6	—
22 sans virgule	3	2
23 sans virgule	3	—
39/44	21	—
39	3	—
39c	55	42
40	—	3
41	3	—
42	6	—
43	3	—
43a	10	—
44	6	4
45/48	—	110
45	40	28
47	40	28
48	40	28
49	5	3
49a	—	70
—1925—		
50/62	—	28
50	2	—
50 ND	2	—
51	2	—
—1926—		
63/74	31	21
63	5	—
64	—	3
65	5	—
66	—	4
68	—	5
69	—	5
70	8	5
71	8	5
72	—	5
73	8	5
74	—	5
75/83	—	16
75	2	—
75a	—	56
76	—	2
76b	—	140
76d	—	56
77	4	—
77c	31	—
77ca	—	27
78	5	—
78a	58	44
78b	—	56
79	5	—
80	4	—
80a	—	44
80b	73	—
81	4	—
82	8	—
82b	—	56
83	5	—
—1927—		
84/97	—	30
84	2	—
84a	65	—
85	2	—
85b	—	44
86	2	—
87	2	—
88	4	—
89	—	2
90	2	1
91	2	1
92	4	—
93	4	—
94	—	2

GRAND LIBAN
Poste

95	10	6	-
95a	31	-	-
96	-	12	-
97	13	-	-
<hr/>			
1928			
98/110	-	115	115
98	2	1	-
98b	39	-	-
98c	39	30	-
99	3	2	-
99a	50	-	-
100	3	-	2
100a	50	38	-
100c	33	-	-
101	3	-	-
102	100	69	-
103	3	2	2
104	3	2	-
105	5	3	-
106	-	4	-
107	-	4	-
108	-	5	-
109	14	9	-
110	15	10	-
111/15	-	30	-
112a	27	21	-
113	9	-	-
114	15	-	-
116/21	-	-	-
116	2	-	-
116a	39	-	-
116b	39	30	-
116c	79	60	-
117	3	-	2
118	3	-	2
119	-	-	2
120	5	-	3
120e	175	135	-
121	-	11	-
<hr/>			
1930			
122/27	-	60	60
122	18	-	-
123	18	-	-
124	18	-	-
125	18	-	-
128/48	155	100	-
128	2	-	-
129	2	-	-
130	2	-	-
131	4	2	1
131a	12	-	-
132	4	2	-
133	-	2	1
134	4	-	1
135	4	-	-
136	4	-	-
137	4	-	1
138	4	-	-

139	-	2	1
140	-	3	-
141	4	-	-
142	5	3	-
143	4	2	2
144	8	5	2
145	11	7	2
146	18	11	-
147	49	32	9
148	41	27	10
<hr/>			
1933			
<hr/>			
1937			
150/51	2	-	-
150	1	1	-
151	-	-	1
152/56	-	-	-
153	1	-	1
154	3	-	1
155	3	-	-
156	5	-	-
156A	-	-	-
<hr/>			
1938			
157/63	20	-	13
157	3	-	2
158	2	-	1
158a	4	-	-
159	5	-	3
160	5	-	-
161	5	-	-
162	-	-	4
163	2	-	1
<hr/>			
1939			
164/66	-	-	-
164	2	-	1
165	3	2	-
<hr/>			
1940			
167/69	3	-	-
167	2	-	-
169	2	-	1
170/75	-	-	-
170	1	-	1
171	3	-	-
172	3	-	-
<hr/>			
1942			
176/79	14	-	-
<hr/>			
1943			
180/86	-	-	-
183	5	-	-
186	3	2	-
<hr/>			
1944			
187/88	14	-	-
189/92	-	-	-
192A/D	-	-	-

<hr/>			
1945			
193/96	-	-	-
197	505	-	22
<hr/>			
Poste aérienne			
<hr/>			
1924			
1/4	-	-	-
1	18	-	-
2	18	-	-
5/8	-	40	-
5	18	-	-
8	18	-	-
<hr/>			
1925			
9/12	22	15	-
12	8	-	-
<hr/>			
1926			
13/16	21	14	-
13	8	-	-
14	8	-	-
15	8	-	-
16	-	5	-
17/20	40	27	-
19	12	-	-
20a	36	-	-
<hr/>			
1927			
21/24	-	17	-
22	8	-	-
24	8	-	-
<hr/>			
1928			
25/28	55	37	-
25	18	-	-
29/37 sauf 35A/36A	-	225	-
29	2	-	-
29a	67	45	-
30	2	-	-
31	-	5	-
32	3	-	-
33	5	-	-
34	6	4	-
35	6	4	-
36A	1475	-	-
35a	575	385	-
<hr/>			
1929			
38	2	-	-
<hr/>			
1930			
39/48	-	26	-
39	2	1	-
40	2	-	-
41	3	-	-
42	3	-	-
43	3	2	-
44	-	-	3
45	5	-	-
46	6	-	-

47	11	-	-
48	14	-	-
<hr/>			
1936			
49/56	-	110	105
49	5	-	-
50	5	-	-
51	5	3	-
52	5	-	-
53	5	-	-
55	-	33	-
57/64	-	28	-
58	3	-	-
59	3	-	-
60	3	-	-
61	3	-	-
62	11	-	-
63	11	-	-
64	18	-	-
<hr/>			
1937			
65/74	-	22	19
65	2	-	-
65a	2	-	-
66	2	-	-
67	2	-	-
69	2	-	-
70	2	-	1
71	4	-	-
72	8	-	-
73	16	-	-
74	8	-	-
<hr/>			
1938			
75/78	-	16	-
79	5	-	-
79a	8	5	-
<hr/>			
1942			
80/81	12	-	-
<hr/>			
1943			
82/84	12	-	-
83	6	-	-
85/90	-	-	-
89	22	17	-
90	43	33	-
<hr/>			
1944			
91/96	-	-	-
<hr/>			
1945			
97/100	-	-	-
<hr/>			
Blocs			
<hr/>			
1938			
1	-	-	-
<hr/>			
1942			
2	-	-	-
3	-	-	-

4	-	-	-
5	-	-	-
6	-	-	-
7	-	-	-

Taxe

1924

1/5	38	22	-
6/10	-	24	-
6	11	6	-
7	-	6	-
8b	13	7	-
9	11	-	-
9b	-	7	-
10	11	6	-

1925

11/15	-	10	-
11	2	-	-
12	4	-	-
13	-	2	-
15	9	-	-

1927

16/20	-	12	-
17	4	-	-
18	4	-	-
19	10	-	-
20	12	-	-

1928

21/25	-	16	-
21	3	-	-
26/28	-	12	-
26	5	-	-
28	12	-	-

1931

29/36	-	24	-
30	4	-	-
31	4	-	-
32	-	2	-
33	11	-	-
35	8	-	-

1945

37/40	-	-	-
-------	---	---	---

173/74	3	-
175	2	1
<hr/>		
1945		
176/77	4	-
176	2	1
178/96	18	-
179	2	-
181	2	-
183	2	-
184	2	-
185	2	-
187	2	-
188	2	-
190	2	1
191	2	-
192	2	-
193	2	-
194	2	1
195	2	-
196	3	-
<hr/>		
1947		
197/213	27	19
197	2	-
198	2	-
199	2	-
200	2	-
201	2	-
202	3	-
203	3	-
204	2	-
205	3	-
206	2	-
207	2	-
208	2	1
209	2	-
210	3	-
211	3	-
213	8	-
<hr/>		
Poste aérienne		
<hr/>		
1942		
1/3	5	3
3	-	1
<hr/>		
1945		
4/5	5	3
5	3	-
<hr/>		
1946		
6	2	1
7/12	11	8
7	3	-
11	3	-
<hr/>		
1947		
13/15	22	17
13	7	-

Blocs		
<hr/>		
1937		
1	14	-
<hr/>		
Taxe		
<hr/>		
1876		
1	-	480
2	-	-
3	-	-
<hr/>		
1879		
4	-	44
5	-	75
<hr/>		
1884		
6	-	26
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	110
11	-	49 44
11a	-	190 170
12	-	25 22
<hr/>		
1903		
13	-	185
13a	-	700
14	-	225 225
14a	-	700
<hr/>		
1904		
15/22	24	-
15	2	-
16	2	-
17	-	1
18	2	-
19	4	-
20	8	-
21	6	-
22	8	4

37	5	3	-
<hr/>			
1944			
38/40	-	-	-
39	2	-	-
<hr/>			
1947			
41/50	12	9	-
41	1	-	-
42	1	-	-
43	2	-	-
44	2	-	-
45	-	1	-
46	3	2	-
47	4	3	-
48	-	2	-
49	4	-	-
50	4	-	-

1	6	3	-
4	12	-	-
5	-	-	9
6	24	-	-
——1906——			
8/15	-	85	-
8	-	17	11
10	-	7	-
11	14	7	7
14	-	19	-
15	22	-	-
——1914——			
16/23	-	-	-
16	2	1	-
17	2	1	-
18	2	-	-
19	2	-	-
21	2	-	-
22	-	3	-
23	6	-	-
——1927——			
24/25	-	-	-
——1938——			
26/35	10	6	-
26	2	1	-
27	2	-	-
28	2	1	-
29	2	1	-
30	2	1	-
31	2	1	-
32	2	1	-
33	2	1	-
34	-	2	-
35	4	2	-
——1944——			
36	2	-	-

GUINÉE - RÉPUBLIQUE

Poste																
1958		115/19	6	-	-	277	-	1	-	402	2	-	-			
1/2	12	116	1	-	-	278	-	1	-	404	3	-	-			
2	4	117	1	-	-	279	1	1	-	406/09	4	-	-			
1959		118	2	-	-	280	-	1	-	406/09 ND	4	-	-			
3/7	8	119	3	-	-	281	1	1	-							
3	-	120/21 rouge	3	-	-	282	-	2	-	1970						
4	-	120/21 oran.	3	-	-	283	-	2	-	410/15	5	4	-			
7	5	122/33	15	12	-	284/86	2	2	-	416/17	3	-	-			
8/15	6	1963			287/92	4	3	-	418/21	4	3	-				
16/20	4	134/45	4	3	-	293/99	3	2	-	418	1	-	-			
19	-	146/59	11	9	3	300/03	3	2	-	421	3	-	-			
21/22	8	158	3	-	-	1967				422/27	6	5	-			
22	-	160/63	2	2	-	304/15	6	5	-	1971						
23/26	2	160/63	2	2	1	305	-	1	-	428/39	14	-	-			
23	-	164/67	2	2	1	316/25	10	8	-	440/45	13	-	-			
1960		166	-	1	-	326/29	2	2	-	446/50	3	2	-			
27/31	10	168/70	1	1	-	327	1	-	-	1972						
32/33	2	169	-	1	-	328	1	-	-	451/56	-	-	-			
34/38	3	171/76	13	-	-	330/32	2	2	-	452	-	1	-			
39/40	19	174	3	-	-	333/39	12	10	-	457/60	3	2	-			
41/42	2	1964			333	1	-	-	461/65	3	2	-				
42	-	177/86	7	5	-	334	1	-	-	466/69	3	2	-			
1961		187/89	2	2	-	335	1	-	-	470/76	4	3	-			
43/51	4	189	-	1	-	336	1	-	-	477/82	8	6	-			
52/53 orange	11	190/94	3	2	-	337	2	-	-	483/86	-	2	-			
52 orange	-	191	1	-	-	338	2	-	-	483	-	1	-			
52/53 rouge	-	195/97	3	2	-	340/41	2	-	-	487/91	-	-	-			
53 rouge	6	198/201	2	2	1	1968				492/93	3	2	-			
54/59	-	202/07	9	7	-	342/43	2	-	-	493A/C 25e ann.PDG	-	-	-			
60/62	1	208/12	5	4	-	344/54	5	-	-	19	-	-	-			
63/68	5	213/16	3	2	-	344	1	-	-	1973						
66	1	213	1	-	-	345	1	-	-	494/99	-	-	-			
67	2	217/22	4	3	-	347	1	-	-	500/03	3	2	-			
69/74	12	220	1	-	-	348	1	-	-	504/10	10	8	-			
74	-	222	2	-	-	349	1	-	-	511/16	7	5	-			
1962		1965			350	1	-	-	1974							
75/77	2	223/33	6	5	3	351	1	-	-	517/19	4	3	-			
78/82 orange	7	223/33 ND	9	-	-	352	1	-	-	520/28	8	-	-			
78 orange	1	234/37	3	2	2	353	2	-	-	520/28 ND	11	-	-			
80 orange	2	238/41	3	2	-	354	2	-	-	529/32	4	-	-			
79 rouge	1	242/43	2	2	-	355/62	4	-	-	533/38	4	-	-			
81 rouge	2	244/46	2	2	-	363/69	6	5	-	1975						
82 rouge	4	247/50	3	2	-	370/72	4	-	-	539/50	20	-	-			
83/84	4	248	1	-	-	370/72 ND	4	-	-	540	1	-	-			
85/86	3	249	1	-	-	372A/D	-	-	-	551/54	7	-	-			
85	1	251/54	3	2	-	1969				1976						
87/92	8	1966			373/79	4	-	-	555/59	-	7	-				
93/104	-	255/59	3	2	-	373/79 ND	5	-	-	560/71	16	13	-			
101	-	260/64	3	2	-	376	1	-	-	572/75	6	-	-			
102	-	265/70	4	3	-	380/81	3	2	-	1977						
103	-	265/70 ND+PA63ND	18	-	-	380a/81a	3	2	-	576/80	14	-	-			
105/10	7	271	1	1	-	380a	2	-	-	578	3	-	-			
111/14	2	272	1	1	-	382/85	4	-	2	581/89	14	-	-			
		273/83	6	5	-	386/91	3	-	-	590/95	17	-	6			
		273	-	1	-	386/91 ND	4	-	-	591	-	2	-			
		274	-	1	-	392/405	12	-	-	592	-	2	-			
		275	-	1	-	393	1	-	-							
					394	1	-	-								
					395	1	-	-								
					396	1	-	-								

593	-	3	-	768/71	7	-	-	932/35	8	-	-	1123/28	8	-	-
594	-	3	-	771	-	2	-	936/41	13	-	-	1129/34	8	-	-
595	-	4	-	772/75	7	-	-	942/45	-	-	-	1134A/AC	36	-	-
596/603	10	-	-	776/80	10	-	-	-	-	-	-	1134A/J	6	-	-
596	1	-	-	781/84	10	-	-	-	-	-	-	1134K/T	9	-	-
597	1	-	-	785/87	9	-	-	946	4	-	-	1134AD/AJ	8	-	-
599	1	-	-	788/90	9	-	-	947/51	10	-	-	1134AK/AQ	7	-	-
600	2	-	-	791/92	4	-	-	952/53	5	-	-	1134AR/AW	7	-	-
603	4	-	-	-	-	-	-	954/57	11	-	-	1134AU	0	-	-
604/21	16	-	-	-	-	-	-	958/60	8	-	-	1134AX/BC	6	-	-
-	-	-	-	1978	-	-	-	961/66	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	793/95	2	-	-	967/68	5	-	-	-	-	-	-
622/25	4	-	-	796/98	1	-	-	969/71	10	-	-	1998	-	-	-
-	-	-	-	799/800	3	2	-	972/74	8	-	-	1135/61	39	-	-
-	-	-	-	801/04	2	-	-	975/77	-	-	-	1161A/F	6	-	-
-	-	-	-	805/07	4	-	-	-	-	-	-	1162/70	8	-	-
626/32	15	12	3	808/10	6	-	-	-	-	-	-	1170A/F	6	-	-
629	2	-	-	811/14	4	-	-	-	-	-	-	1170G/M	6	-	-
630	2	-	-	-	-	-	-	1993	-	-	-	1171/79	10	-	-
631	2	-	-	-	-	-	-	978/81	6	-	-	1170/88	14	-	-
633/37	8	-	-	1987	-	-	-	982/83	4	-	-	1189/97	11	-	-
635	-	1	-	815/18	2	-	-	984/86	7	-	-	1198/1206	5	-	-
638/45	13	-	-	819/20	2	-	-	987/1002	20	-	-	1207/12	11	-	-
646/52	8	-	-	821/24	3	-	-	1003/05	7	-	-	1213/21	11	-	-
653/58	8	-	-	825/27	3	-	-	1006/21	20	-	-	1221A/J	-	-	-
-	-	-	-	828/31	4	-	-	-	-	-	-	1222/30	4	-	-
-	-	-	-	832/35	7	-	-	1994	-	-	-	1231/39	12	-	-
-	-	-	-	836/39	5	-	-	1022/24	10	-	-	1240/51	11	-	-
659/70	17	-	-	840/44	4	-	-	1025/27	9	-	-	1252/55	10	-	-
671/78	9	-	-	845/48	4	-	-	1028/30	8	-	-	1255A/F	7	-	-
-	-	-	-	849/52	8	-	-	1031/33	8	-	-	1255G/M	7	-	-
-	-	-	-	853/56	4	-	-	1034/36	8	-	-	1255N/T	7	-	-
679/80	-	-	-	-	-	-	-	1037/38	4	-	-	1255U/Z	6	-	-
681/88	7	5	-	1988	-	-	-	1039/41	7	-	-	1255AA/AJ	6	-	-
682	1	-	-	857/60	6	-	-	-	-	-	-	1255AK/BA	52	-	-
685	1	-	-	861/64	9	-	-	1995	-	-	-	1255BB/BU	27	-	-
-	-	-	-	865/68	5	-	-	1042/46	5	-	-	1255BV/CD	9	-	-
-	-	-	-	869/72	6	-	-	1047/51	-	-	-	1255CE/CN	13	-	-
689/91	8	-	-	873/76	7	-	-	1051A/E	4	-	-	1255CP/CR	-	-	-
692/95	6	-	-	877/80	-	-	-	1051F/K	-	-	-	1255CS/CX	7	-	-
696/99	6	-	-	880A/C	7	5	-	1051L/Q	-	-	-	1255CY/DD	7	-	-
696	-	2	-	880D/F	3	-	-	1052/57	9	-	-	1256/61	23	-	-
700/02	4	-	-	-	-	-	-	1058/59	4	-	-	1262/70	22	-	-
-	-	-	-	1989	-	-	-	1060/65	9	-	-	1271/79	4	-	-
-	-	-	-	881/84	6	-	-	1065A/E	4	-	-	1280/88	11	-	-
703/06	5	-	-	885/88	4	-	-	1065F/L	-	-	-	1289/94	12	-	-
707/10	5	-	-	889/91	9	-	-	1065M/R	-	-	-	1295/1300	20	-	-
711/12	-	-	-	889A/91A triptyq.	19	-	-	1065S/W	-	-	-	1301/04	8	-	-
713/19	17	-	-	892/97	7	-	-	-	-	-	-	1305/08	8	-	-
720/23	5	-	-	898	3	-	-	1996	-	-	-	1309/14	20	-	-
724/27	4	-	-	899/900	5	-	-	1066/71	8	-	-	1315/23	10	-	-
728/31	5	-	-	901/04	11	-	-	1072/74	9	-	-	1324/32	5	-	-
-	-	-	-	905/07	7	-	-	1075/80	8	-	-	1333/41	8	-	-
-	-	-	-	908/10	7	5	-	1081/86	8	-	-	1342/50	-	-	-
732/35	5	-	-	-	-	-	-	1082	1	-	-	1351/54	9	-	-
736/39	6	-	-	1990	-	-	-	1083	2	-	-	1355/63	12	-	-
740/43	5	-	-	910A/D	7	-	-	1084	2	-	-	1364/67	12	-	-
744/47	5	-	-	-	-	-	-	1087/92	8	-	-	1368/75	16	-	-
748/51	5	-	-	1991	-	-	-	1093/98	8	-	-	1376/83	7	-	-
-	-	-	-	911/14	10	-	-	-	-	-	-	1384/89	12	-	-
-	-	-	-	915/18	5	-	-	1997	-	-	-	1390/98	22	-	-
752/55	6	-	-	919	3	-	-	1099/1104	8	-	-	1399/1407	9	-	-
756/59	5	-	-	920/21	5	-	-	1105/10	10	-	-	1408/10	16	-	-
760/63	7	-	-	922/31	-	-	-	1111/16	8	-	-	1411	11	-	-
764/67	8	-	-	929	1	-	-	1117/22	8	-	-	-	-	-	-

GUINÉE - RÉPUBLIQUE									
Poste									
1412/1420	9	1663/72	-	1939/44	14	2172	3	-	-
1421/26	11	1673/78	-	1945/50	14	2173	3	-	-
1427/29	5	1679/84	-	1951/56	14	2174	3	-	-
1430	7	1684A/F	-	1957/62	14	2175	3	-	-
1431/39	10	1685/1700	-	1963/68	6	2176	3	-	-
1439A/J	22	1701/09	-	1969/74	6	2177	3	-	-
1440/48	6	1710/18	-	1975/80	14	2178	3	-	-
1449/60	11	1719/26	-	1981/96	59	2179	3	-	-
1461/64	14	1727/32	-	1997/2000	6	2180	3	-	-
1465/72	17	1733/38	-	2001/04	7	2180A/F	6	-	-
1473/81	9	1739/44	-	2005/08	7	2181/86	-	-	-
1482/90	16	1745/50	-	2009/12	8	2186A/F	-	-	-
1490A/J	22	1751/56	-	2013/16	8	2186G/M	8	-	-
M2077/2085	20	1757/62	-	2017/32	16	2187/95	-	-	-
		1762A/F	-	2033/44	18	2196/2204	5	-	-
		1763/68	-	2045/48	50	2205/13	-	-	-
		1769/74	25	2049/52	6	2214/22	6	-	-
		1775/80	-	2053/56	7	2223/31	-	-	-
		1781/83	14	2057/60	7	2232/40	-	-	-
1491/99	22	1784/85	-	2061/64	7	2241/49	-	-	-
1499A/J	-	1786/91	-	2065/68	7	2250/58	12	-	-
1500/05	15	1791A/F	-	2069/72	7	2258A/B	26	-	-
1506/1517M	23	1792/97	-	2073/76	8	2258C/D	26	-	-
1512/17	6	1797A/F	-	2077/80	8	2546/48	14	-	-
1518/29	23	1798/1809	-	2081/84	8	2549/51	14	-	-
1530/41	30	1810/13	18	2085/88	8	2552/54	20	-	-
1542/50	22	1814/15	4	2089/92	8	2555/57	20	-	-
1551/58	7	1816/21	12	2093/96	11	2558/60	14	-	-
1558A/H	-	1822/30	9	2097/2100	-	2561/63	14	-	-
1558J/R	-	1831/47	-	2101/04	-	2564/66	13	-	-
1558S/X	-	1848/64	-	2105/08	-	2567/69	13	-	-
1559/62	9			2109/12	-	2570/72	13	-	-
1563/70	11			2113/16	3	2572A/F	6	-	-
1571/74	14	1864A/AA	31	2117/20	6	2572G/M	5	-	-
1574A/D	8	1864AB/BB	29	2121/24	8	2572N/T	5	-	-
1575	-	1864BC/BF	6	2125/28	10	2572U/Z	5	-	-
1576/80	10	1864BG/BK	6	2129/32	10	2572AA/A/F	7	-	-
1581/89	14	1864BL/BP	10	2133/41	9	2572AG/A/M	7	-	-
1589A/J	6	1864BQ/BT	10	2142/50	9	2572AN/IAT	7	-	-
1589K/T	20	1864BU/CC	6			2572AU/AZ	20	-	-
1590/98	23	1864CD/CM	9			2572BA/B/J	8	-	-
1599/1607	12	1864CN/CW	10	2151/52	10	2572BK/B/T	8	-	-
1608/13	11	1864CX/DF	11	2153	13	2572BU/CC	5	-	-
1614/19	12	1864DG/DQ	13	F2153	26				
1620/25	20	1864DR/DZ	14	2154	13				
1626/27	5	1864EB/EE	-	F2154	26	2573/80	27	-	-
1628/33	20	1864EF/EX	-	2155	13	2581/88	32	-	-
1634/36	-	1864EY/FF	-	F2155	26	2581/84	16	-	-
1637/45	-	1864FG/FP	-	2156	13	2589/96	16	-	-
1646/54	-	1864FQ/FT	-	F2156	26	2597/2604	14	-	-
1655/62	-	1864FU/IFZ	-	2157/58	26	2597	2	-	-
1662A/K	-	1864GA/GF	-	2159/60	26	2599	3	-	-
1662L/V	-	1864GG/GM	-	2161	3	2600	3	-	-
1662W/AD	-	1864GN/GT	-	2162	3	2601	3	-	-
1662AE/AN	7			2163	3	2605/12	-	-	-
1662AP/AX	9			2164	3	2613/16	16	-	-
1662AY/BA	3			2165	3	F2613	16	-	-
1662BB/BD	3	1865/68	5	2166	3				
1662BE/BG	-	1869/72	5	2167	3				
1662BH/BK	3	1873/96	72	2168	3				
1662BL/BN	4	1897/1920	105	2169	3	2617/19	8	-	-
1662BP/BR	-	1921/26	6	2170	3	2620/22	9	-	-
1662BS/BU	4	1927/32	6	2171	3	2623/25	9	-	-
		1933/38	6			2626/28	9	-	-

2629/31	9	-	-
2632/34	9	-	-
2635/37	9	-	-
2638/40	6	-	-
2641/43	9	-	-
2644/46	9	-	-
2647/49	9	-	-
2650/52	8	-	-

—2005—

2652A/D	11	-	-
2652E	10	-	-
2652F	10	-	-
2652G	10	-	-
2652H	10	-	-
2652J/R	8	-	-
2652S/V	40	-	-
2652W/X	6	-	-
2652Y/AB	40	-	-
2652Y	10	-	-
2652Z	10	-	-
2653/64	-	-	-
2665/66	3	-	-
2667/68	3	-	-
2669/70	4	-	-
2671/72	5	-	-

—2006—

2673/76	7	-	-
2673a/76a	7	-	-
2677/84	16	-	-
2745/46	5	-	-
2747/48	5	-	-
2749/50	5	-	-
2751/52	5	-	-
2753/54	5	-	-
2755/56	5	-	-
2757/58	5	-	-
2759/60	5	-	-
2761/62	5	-	-
2763/64	5	-	-
2765/66	5	-	-
2767/68	5	-	-
2769/70	5	-	-
2771/72	5	-	-
2773/74	5	-	-

Poste aérienne

—1959—

1/3	14	11	-
4/8	25	-	-
5	-	-	1
8	17	-	-
9/10	8	-	-

—1960—

11/13	63	52	-
12	-	12	7

—1961—

14/15	3	2	-
-------	---	---	---

—1962—			
16/18	4	3	2
16	-	-	1
17 moustique renv.	-	-	-
	22	-	-
18	-	-	1
18 moustique renv.	-	-	-
	22	-	-
19/21	11	9	4
19	-	-	1
20	-	-	1
21	8	-	-
22/25	6	-	-
25	4	-	-
22 orange	1	-	-
23 orange	2	2	-
26/28	16	13	-
26	3	-	1

—1963—

29/31	13	10	-
32/34	15	12	4
32	3	-	1
33	4	3	-
35	1	1	-
36/37	8	-	-

—1964—

38/39	8	6	-
40	3	2	-
41	3	2	-
42/47	25	-	-
48	2	2	1
49	5	4	-
50	3	2	-

—1965—

51	6	5	2
51 ND	9	-	-
52/53	6	-	-
53	-	4	-
54/55	5	4	-
54	2	-	-
56	2	2	-
57/58	8	6	-
59/60	4	3	-

—1966—

61	2	2	1
62	2	2	-
63	2	2	-
64	4	3	-
65/66	8	-	-
67/68	8	6	-

—1967—

69/70	8	-	-
70	-	5	-
71/72	4	3	2
73	2	2	1
74/77	5	4	-
74	1	-	-
75	1	-	1

76	-	-	1
77	-	-	1
78/80	9	7	-
78	2	-	-

—1968—

81	4	3	-
82/85	10	-	-
86/87	6	5	-
88/90	5	4	-
88/90 ND	7	-	-
90A/D	-	-	-

—1969—

91/93	8	-	-
91/93 ND	9	-	-
94/96	5	4	-
94a/96a	6	5	-
95a	2	-	-
96a	4	-	-

—1971—

97/99	10	8	-
-------	----	---	---

—1972—

100/01	4	-	2
101	3	-	-
102	2	2	-
103/04	4	3	-
105/06	6	5	-
105	-	2	-

—1974—

107/09	15	12	-
--------	----	----	---

—1977—

110/12	10	8	-
113/15	11	-	-
115	6	-	-
116/33	33	-	-

—1978—

134/35	8	-	-
--------	---	---	---

—1979—

136	6	-	-
137/38	7	-	-

—1981—

139/43	13	-	-
--------	----	---	---

—1982—

144	5	-	-
145/47	11	-	-
148/50	11	-	-

—1983—

151/52	6	-	-
153	13	-	-
154/55	6	-	-
156	13	-	-
157/58	6	-	-
159	13	-	-

—1984—			
160/61	6	-	-
162/63	6	-	-
164/65	6	5	-
166/67	6	-	-
168/69	6	-	-
170	13	-	-
171/72	6	-	-

—1985—

173/74	6	-	-
175/76	8	-	-
177	24	-	-
178/79	8	-	-
180/81	8	-	-
182	13	-	-
183/84	8	-	-
185/87	13	-	-
185	4	-	-
187	5	-	-
188/89	-	-	-
190/91	6	-	-
192	3	-	-
193	4	-	-
194	5	4	-
195/96	9	-	-

—1986—

197	1	-	-
198	1	-	-
199/200	3	2	-
201/02	7	-	-
203	12	-	-
204/05	3	-	-
206	4	-	-
207	4	-	-
208	4	-	-

—1987—

209/10	6	-	-
211	11	-	-
212/13	7	-	-
214/15	6	-	-
216	5	-	-
217/18	9	-	-
219/20	7	-	-
221/22	6	-	-
223/24	8	-	-
225/26	7	-	-

—1988—

227/28	6	-	-
229/30	7	-	-
231/32	7	-	-
233/34	4	-	-

—1989—

235/36	6	-	-
237/38	7	-	-
239	7	-	-
239A triptyque	15	-	-
240	13	-	-
241	13	-	-

242/43	9	7	—1965—	45	5	M1286(360A)	13
244	5	—	6/7	6	5	—1990—	—
245	13	—	8/9	21	20	91A	7
246	5	—	10/11	28	25	—1991—	—
247	13	—	—1966—	48	5	92	7
—1990—	—	—	12/13	13	—	M1296/1297(370A/371A)	24
247A/B	7	—	14/15	18	—	M1297(371A)	13
—1991—	—	—	—1967—	50	5	93	7
248/49	7	—	16	8	—	94	7
250	12	—	17/18	6	4	M1377(418A)	13
251/52	7	—	17	3	—	—1992—	—
253/60	—	—	—1968—	53	7	95/96	10
261/62	10	—	19/20	13	—	97	7
263/64	9	—	20	7	—	98	8
—1992—	—	—	21/23	14	—	M1373(416A)	13
265	12	—	22	4	—	M1379(420A)	13
266/67	9	—	—1969—	57	5	M1391(429A)	14
268	5	—	24	4	3	99	7
269	12	—	—1972—	58	7	100	7
270	13	—	25	6	—	101	7
271/73	13	—	—1973—	61	5	102	7
274	14	—	26	20	—	—1993—	—
275	5	—	—1974—	62	5	103	7
276	4	—	27/29 6blocs	63	6	104	9
277	4	—	27/29	64	6	M1434(472A)	12
278	—	—	—1975—	66	5	105	9
278A	12	—	—1976—	67	5	M1441(479A)	12
279	12	—	—1977—	68	6	106	9
—1993—	—	—	M704/705(35A/36A)	69	5	M1464(486A)	12
280/81	7	—	M710/711(37A)	—	—	107	9
282	5	—	M712/716(38A)	—	—	M1498/1499(488/489)	22
283	5	—	M712/716(38B)	8	—	—1994—	—
284/85	7	—	—1975—	69	5	108	9
286	13	—	27/29 6blocs	30	—	109	9
287	5	—	27/29	16	—	—1995—	—
288	13	—	—1976—	70	5	110	4
289	5	—	30/31	15	—	110A	3
—1994—	—	—	32/33	20	—	110B	4
290	13	—	34/35	9	—	110C	4
291/92	22	—	—1977—	75	5	111	4
293/94	7	—	36	9	—	112	4
295	5	—	36 ND	9	—	112A	3
—1995—	—	—	37/38	20	11	112B	4
296	—	—	38	—	8	112C	4
—1996—	—	—	—1978—	76	6	—1996—	—
297	—	—	39	4	—	113	4
—1997—	—	—	M935(59A)	13	—	114	4
M104(1)	12	10	40	4	—	115	4
—1998—	—	—	M944(68A)	13	—	116	4
1	4	—	41	4	—	117	4
—1999—	—	—	42	3	—	—1997—	—
2/3	7	—	43	4	—	118	4
2	—	2	M972(79A)	13	—	119	5
4/5	13	—	—1984—	81	6	—	—
—2000—	—	—	44	4	—	—	—
—2001—	—	—	M980(87A)	13	—	—	—
—2002—	—	—	—1985—	82	6	—	—
—2003—	—	—	45	5	—	—	—
—2004—	—	—	46	5	—	—	—
—2005—	—	—	M995(103A)	15	—	—	—
—2006—	—	—	47	5	—	—	—
—2007—	—	—	48	5	—	—	—
—2008—	—	—	M1011(120A)	15	—	—	—
—2009—	—	—	49	5	—	—	—
—2010—	—	—	—1986—	50	5	—	—
—2011—	—	—	51	7	—	—	—
—2012—	—	—	M1034(143A)	25	—	—	—
—2013—	—	—	52	7	—	—	—
—2014—	—	—	53	7	—	—	—
—2015—	—	—	M1042(151A)	13	—	—	—
—2016—	—	—	54	7	—	—	—
—2017—	—	—	55	7	—	—	—
—2018—	—	—	56	8	—	—	—
—2019—	—	—	57	5	—	—	—
—2020—	—	—	58	7	—	—	—
—2021—	—	—	59	7	—	—	—
—2022—	—	—	60	7	—	—	—
—2023—	—	—	—1987—	61	5	—	—
—2024—	—	—	62	5	—	—	—
—2025—	—	—	63	6	—	—	—
—2026—	—	—	64	6	—	—	—
—2027—	—	—	M1114(220A)	12	—	—	—
—2028—	—	—	65	6	—	—	—
—2029—	—	—	66	5	—	—	—
—2030—	—	—	67	5	—	—	—
—2031—	—	—	68	6	—	—	—
—2032—	—	—	—1988—	69	5	—	—
—2033—	—	—	M1147(253A)	12	—	—	—
—2034—	—	—	70	5	—	—	—
—2035—	—	—	71	5	—	—	—
—2036—	—	—	72	11	—	—	—
—2037—	—	—	73	5	—	—	—
—2038—	—	—	74	6	—	—	—
—2039—	—	—	75	5	—	—	—
—2040—	—	—	76	6	—	—	—
—2041—	—	—	77	5	—	—	—
—2042—	—	—	—1989—	78	4	—	—
—2043—	—	—	79	6	—	—	—
—2044—	—	—	80	6	—	—	—
—2045—	—	—	M1288(362A)	12	—	—	—
—2046—	—	—	81	6	—	—	—
—2047—	—	—	—1990—	82	6	—	—
—2048—	—	—	83	6	—	—	—
—2049—	—	—	84/87	17	—	—	—
—2050—	—	—	88	7	—	—	—
—2051—	—	—	M1269(346A)	13	—	—	—
—2052—	—	—	89	7	—	—	—
—2053—	—	—	90	7	—	—	—
—2054—	—	—	M1279(353A)	13	—	—	—
—2055—	—	—	91	7	—	—	—

Blocs

**GUINÉE - RÉPUBLIQUE
Blocs**

120	4	-	-
121	4	-	-
122	4	-	-
123	4	-	-
123A/B	13	-	-
123C	4	-	-
123D	4	-	-
123E	4	-	-
123F	3	-	-
—1998—			
124/26	45	-	-
127	10	-	-
128	6	-	-
128A	3	-	-
128B	3	-	-
128C	3	-	-
129	4	-	-
130	8	-	-
131	8	-	-
132	15	-	-
133	21	-	-
134	15	-	-
135	8	-	-
136	8	-	-
137	7	-	-
138	8	-	-
138A	4	-	-
138B	4	-	-
138C	4	-	-
138D	3	-	-
138E	5	-	-
138F/H	14	-	-
138J/L	15	-	-
138M	5	-	-
138N	5	-	-
138P	4	-	-
138Q	4	-	-
139	21	-	-
140	6	-	-
141	8	-	-
142	6	-	-
143	9	-	-
144	7	-	-
145	7	-	-
146	12	-	-
147	7	-	-
148	-	-	-
149	12	-	-
150	-	-	-
151	5	-	-
152	6	-	-
153	12	-	-
154	7	-	-
155	7	-	-
156	6	-	-
156A	10	-	-
157	9	-	-
158	11	-	-
159	11	-	-

160	7	-	-
161	7	-	-
161A	-	-	-
162	7	-	-
162A	6	-	-
162B	-	-	-
162C	-	-	-
M2086(554)	5	-	-
—1999—			
162D/E	-	-	-
163	7	-	-
164	9	-	-
164A/B	-	-	-
165	10	-	-
166	7	-	-
166A	5	-	-
166B	-	-	-
167/68	12	-	-
169/70	14	-	-
171	-	-	-
172/73	16	-	-
174	8	-	-
175/76	25	-	-
177/78	-	-	-
178A	-	-	-
178B	-	-	-
178C/D	12	-	-
178E/F	12	-	-
178G	-	-	-
178H	7	-	-
178J	-	-	-
178K	-	-	-
179	-	-	-
180	-	-	-
181	-	-	-
181A	-	-	-
182	12	-	-
183/86	-	-	-
187	-	-	-
188	12	-	-
189/90	-	-	-
191	-	-	-
192	12	-	-
192A	-	-	-
193	14	-	-
194/95	-	-	-
196	14	-	-
197	-	-	-
198	-	-	-
198A	-	-	-
199	-	-	-
199A	-	-	-
200	-	-	-
201	14	-	-
202	8	-	-
203/04	12	-	-
—2000—			
204A	7	-	-
204B	7	-	-
204C	7	-	-
204D	7	-	-

204E	-	-	-
204F	-	-	-
204G	-	-	-
204H	-	-	-
—2001—			
205	6	-	-
206	6	-	-
207	6	-	-
208	6	-	-
209	6	-	-
210	6	-	-
210AG	25	-	-
210AH	25	-	-
211	-	-	-
211A	-	-	-
—2002—			
212	9	-	-
213	9	-	-
213A	-	-	-
213B	-	-	-
213C	-	-	-
213D	-	-	-
213E	26	-	-
213F	26	-	-
—2003—			
250/57	-	-	-
258/65	40	-	-
266	7	-	-
—2002—			
266A	7	-	-
266B	7	-	-
266C	7	-	-
266D	7	-	-
266E	7	-	-
266F	7	-	-
M821A-828A	-	-	-
—2003—			
267	9	-	-
268/71	18	-	-
272	9	-	-
—2004—			
273/75	17	-	-
276/78	17	-	-
279/81	17	-	-
282/84	17	-	-
285/287	17	-	-
288/290	17	-	-
291/93	17	-	-
294/96	17	-	-
297/99	17	-	-
300/02	17	-	-
303/05	17	-	-
306/08	17	-	-
—2005—			
309	10	-	-
310	10	-	-

311	10	-	-
312	10	-	-
315	10	-	-
316	10	-	-
317	10	-	-
318	10	-	-
318A	10	-	-
318B	10	-	-
318C	10	-	-
318D	10	-	-

Taxe

—1959—			
1/6	8	6	-
3	5	-	-
7/12	5	4	-
8	-	1	-

GUINÉE - RÉPUBLIQUE

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1958	2val.	12	10
1959	24val.	21	17
1960	16val.	33	26
1961	32val.	-	31
1962	59val.	52	42
1963	43val.	32	29
1964	46val.	35	26
1965	32val.	21	17
1966	48val.	29	22
1967	38val.	28	24
1968	35val.	-	-
1969	37val.	30	29
1970	18val.	16	14
1971	23val.	26	25
1972	43val.	33	-
1973	23val.	28	23
1974	22val.	19	19
1975	16val.	25	25
1976	21val.	27	22
1977	46val.	69	69
1978	4val.	4	4
1979	33val.	42	40
1980	20val.	25	25
1981	10val.	10	-
1982	14val.	22	22
1983	29val.	43	-
1984	20val.	22	22
1985	41val.	68	68
1986	22val.	21	20
1987	42val.	44	44
1988	30val.	41	39
1989	30val.	50	48
1990	4val.	7	7
1991	35val.	55	-
1992	32val.	65	-
1993	44val.	54	54
1994	20val.	44	44
1995	60val.	-	-
1996	33val.	49	49
1997	87val.	110	110
1998	510val.	-	-
1999	530val.	-	-
2000	185val.	-	-
2001	547val.	-	-
2002	518val.	-	-
2003	44val.	-	-
2004	36val.	100	100
2005	46val.	-	-
2006	46val.	98	98

Poste aérienne

1959	10val.	36	29
1960	3val.	63	52
1961	2val.	3	2
1962	13val.	33	27
1963	9val.	33	27
1964	13val.	43	37
1965	10val.	26	21
1966	8val.	21	20
1967	12val.	23	20
1968	14val.	-	-
1969	6val.	12	12
1971	3val.	10	8
1972	7val.	14	13
1974	3val.	15	12
1977	24val.	54	52
1978	2val.	8	8
1979	3val.	12	12
1981	5val.	13	13
1982	7val.	25	25
1983	9val.	53	53
1984	13val.	46	45
1985	24val.	115	115
1986	12val.	37	36
1987	18val.	71	71
1988	8val.	23	23
1989	13val.	81	79
1990	2val.	7	7
1991	17val.	45	-
1992	15val.	88	-
1993	10val.	48	48
1994	6val.	40	40