

BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

Colonies françaises *Pays d'expression française* **VIII**

FÉVRIER 2025

SÉNÉGAL.....	3
SÉNÉGAMBIE ET NIGER.....	9
SOUDAN	9
SYRIE	10
TAHITI.....	12
TCHAD	12
TCHONG-KING	18
TOGO	19



CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site beauvais-philatelle.com

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement frais de port inclus.

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.

Frais de port

Commande de timbres uniquement Minimum de commande 30 €			
	Entre 30 € et 150 €	Entre 150 € et 200 €	Supérieure à 200 €
France métropolitaine	7 €	Offert	Offert
France Dom-Tom	7 €	Offert	Offert
Etranger	11 €	11 €	4 €

Commande de matériel ou de matériel et timbres	
Comportant au plus un catalogue de cotation (grand format)	Supplément par catalogue de cotation à partir du deuxième
11 €	+ 6 €
Frais réels	Frais réels
Frais réels	Frais réels

SÉNÉGAL				87	2	2	—1938—			
Poste				88	4	—	144/48	9	—	—
				89	4	2	144	2	—	—
—1887—				90	—	2	145	2	—	—
1	—	—	120	91/94	5	—	146	3	—	—
2	—	—	—	91	2	—	147	—	—	2
2A	—	250	—	92	2	—	149	18	12	14
3	—	—	—	94	2	—	—1939—			
3A	—	—	110	—1923—			150/52	5	—	3
3B	—	180	—	95/101	—	23	150	2	—	—
3C	—	—	—	95	—	2	151	—	—	2
3E	—	—	195	96	3	—	153/54	3	2	—
4	—	—	—	97	3	2	155/59	74	40	—
5	—	—	—	98	3	—	160/69	12	—	—
5A	—	—	—	99	6	4	2	160	2	—
5C	—	—	—	100	—	9	4	161	—	2
—1892—				101	—	10	162	2	—	—
6	—	—	110	—1927—			163	2	—	—
7	—	395	105	102/09	2	—	164	6	3	1
8/20	—	160	115	—1914—			165	2	—	—
8	4	—	—	102	2	—	166	2	1	—
9	6	—	—	103	2	—	167	2	1	—
10	6	—	—	105	4	—	168	4	—	—
11	7	—	—	107	8	—	169	4	—	—
12	16	—	—	107A	3	2	—1941—			
13	—	13	2	108	—	—	170/72	6	—	—
14	22	—	—	108A	—	—	173/76	21	16	—
15	—	16	7	109	—	—	177/78	3	—	—
17	—	24	20	—1931—			177	2	1	—
18	—	33	27	110/13	—	—	—1943—			
19	—	—	18	110	—	5	179/86	—	—	—
20	—	—	19	112	8	—	—1944—			
—1900—				—1935—			187/88	3	—	—
21/25	—	90	—	114/37	—	—	188	2	—	—
21	6	3	2	114	2	—	189/95	12	—	7
22	11	—	3	115	2	1	189	2	—	—
23	—	7	3	116	2	—	190	2	—	1
24	—	35	—	117	2	1	191	2	—	—
25	—	41	—	118	2	—	192	3	—	—
—1903—				119	2	1	193	2	—	—
26/29	—	115	—	120	2	—	195	4	—	—
26	—	—	14	121	2	—	196/97	7	—	—
27	44	—	23	122	2	—	196	3	—	—
28	42	—	—	123	2	—	196a	74	—	—
—1906—				124	2	—	197	—	—	4
30/46	—	190	—	125	2	1	—1960—			
30	4	2	2	126	2	1	198/203	6	5	3
31	10	—	2	127	2	1	198	—	—	1
31A	8	—	—	128	4	—	199	—	—	1
32	6	—	2	130	4	—	200	—	—	1
33	6	—	1	131	2	1	201	—	—	1
34	—	—	1	132	4	—	202	—	—	1
35	—	8	—	133	—	—	203	—	—	2
36	—	10	—	134	2	—	—1961—			
37	8	—	3	135	—	—	204	1	—	—
38	17	—	7	136	—	2	205/09	4	—	—
—1909—				137	3	—	205	1	—	—
—1912—				—1937—			—1937—			
47/52	—	—	16	138/43	18	12	—1937—			
48	4	2	—							
49	4	2	—							
50	4	—	—							
51	10	—	—							
49Aa	—	86	—							
52A	—	165	—							
—1915—										
70	6	3	2							
71	4	—	—							
—1922—										
72/86	—	—	—							
72	2	—	1							
73	2	—	1							
74	2	—	1							
75	2	—	1							
76	2	—	1							
77	—	—	1							
78	2	1	1							
79	2	—	—							
81	4	—	—							
82	2	—	1							
83	2	—	—							
84	2	—	—							
84A	4	—	1							
85	2	—	—							
85A	—	—	1							
86	7	—	2							
87/90	8	—	—							

SÉNÉGAL											
Poste			305A/08A paire t.b								
			309/11	3	-	394	3	-	493/94	3	2
			310	1	-	395	2	-	495/98	3	2
			312	1	1	396	2	2	499	2	-
			313/14	2	2	397	2	2	500/02	4	3
1962									503/04	2	2
210/12	3	2							505/06	2	-
213	1	1				1974			507/09	2	2
214	2	2				398	2	-			
215	1	1				399/400	2	-	1979		
			1969			401/04	3	2	510/11	2	2
			315	1	-	405	-	-	512/13	2	2
			316	1	-	406	2	-	514/15	7	-
1963			317	4	3	407	3	2	516/17	2	2
216	1	1	318/19	2	2				518	5	-
217/22	6	-	318	-	1	1975			519	3	-
223/25	2	-	320/21	1	1	408/09	3	2	520/23	3	-
226/31	25	20	322/23	2	2	410	1	1			
231	15	-	324	1	1	411	2	2	1980		
232	1	1	325	1	1	412	2	2	524/26	-	-
233	2	2				413	3	-	527/29	4	3
234	1	1	1970			414	2	2	530/35	14	11
			326/29	12	10	415	2	2	536	2	2
1964			330	2	2	416	2	2	537/38	3	-
235/40	4	3	331	8	6	417/18	-	-	539/41	4	-
241	3	2	332	5	4				542/46	4	-
242/44	2	2	333/34	2	2	1976					
			334	1	-	419	1	1	1981		
1965			335/36	2	2	420	1	-	547/50	10	8
245/46	2	-	337/38	4	3	421/22	-	13	551/52	2	-
247/49	3	2	339/40	4	3	423	2	-	553	1	-
250/51	1	1				424/29	10	8	554/59	4	3
252/54	4	3	1971			430	3	-			
255/57	4	3	341	1	1	431	1	-	1982		
258/61	4	3	342	1	1	432	1	1	560/61	5	-
262/65	3	2	343/44	7	5	433	1	-	562/65	8	6
			345/46	8	6	434	1	1	566/69	9	7
1966			347/48	2	2	435	3	-	570/72	-	-
266/69	1	1	349/50	5	4	436/37	3	2	573/74	5	-
266	1	-	351/54	7	5	438	1	-	575/78	3	2
267	1	-	355	1	1	439/43	4	3	579/82	9	-
268	1	-	356/57	4	3	444/48	6	5	583/84	5	-
270	1	1	358/60	4	3						
271/74	5	4				1972			1983		
275/78	5	4				361/62	2	-	585/88	3	-
276	1	-				363/64	5	4	589/91	4	-
277	2	-				365	3	2	592/94	4	-
278	3	-				366/67	8	6	595/96	2	-
279	1	-				368/71	5	4	597/98	5	-
280/83	6	5				372	2	2	599/600	4	-
284/87	3	2				373/74	5	4			
						375	1	-	1984		
1967						376	4	3	601/02	2	2
288/91	3	2				377/79	4	3	603/06	5	-
292	1	1				378	-	1	607/10	3	-
293	1	1				380	3	2	611/13	3	-
294	2	2				381/85	5	4	614	4	-
295/96	5	4				385A bande	5	4	615/17	4	-
297/98	6	5	1973						618	3	-
299	1	1	386	2	2						
300/01	4	-	387	1	1	1978			1985		
302	1	1	388	2	2	480/83	3	2	619/22	10	-
			389/91	4	3	484	1	-	623	1	-
1968			392/93	-	5	485/86	2	2	624/26	5	4
303	1	-				487	1	-			
304	1	1				488/91	-	7			
305/08	5	-				492	1	-			

627/30	5	-	811/14	4	-	1009/12	5	-	-	—1996—	
631/34	6	-	815/20	11	-	3	1013/16	5	-	1179/82	4
635/38	-	-	821	5	-	-	1017/18	3	-	1183	2
639/42	3	2	822/25	4	-	-	1019/22	5	-	1184/85	2
—1986—			826/29	4	-	-	1023/26	4	-	1186	1
643/47	5	-	830/31	6	-	-	1027/30	5	-	1187/90	3
648/51	5	4	832/35	4	-	-	—1993—			1191/92	2
652/55	3	-	836/39	6	-	-	1031/32	-	-	1193/97	-
656/59	6	-	840/41	3	-	-	1033/36	4	-	1198/1201	3
660	4	3	842/45	3	-	-	1037	3	-	1202/06	3
661/64	-	-	846/47	5	-	-	1038/40	6	-	1207/11	3
665/66	2	2	848/51	3	-	-	1041/45	3	-	1212/15	3
667/70	7	-	—1990—			-	1046/49	3	-	1216/17	3
671/74	6	-	852/55	4	-	-	—1994—			1217A/B	2
675/79	6	5	856/61	10	-	-	1050/52	3	-	1217C/D	2
680/83	5	-	862/65	7	-	-	1053/56	2	-	1218/24	13
684	2	-	866/68	6	-	-	1057/60	-	-	—1997—	
—1987—			869/72	3	-	-	1057	1	-	1225/29	3
685/89	8	-	873/74	3	-	-	1059	1	-	1230/33	6
690/93	8	-	875/76	4	-	-	1060	2	-	1234/38	3
694/97	8	-	877/80	4	-	-	1061/64	2	-	1239	1
698/702	6	-	881/84	4	3	-	1065/66	4	-	1240/47	15
703	3	2	885/88	5	-	-	1067	2	-	1248	2
704/06	5	2	—1991—			-	1068/72	3	-	1249/52	2
707/10	4	-	889/92	5	-	-	1073/76	5	-	1253/54	2
711	4	-	893	2	-	-	1077/81	5	-	1255/58	3
712/14	3	-	894/97	5	-	-	1078	1	-	1259/63	4
715/16	2	-	898/901	4	-	-	1079	1	-	1264/68	3
717/19	4	2	902/05	7	-	-	1080	1	-	1269/72	3
720/21	3	2	906/07	3	-	-	1081	2	-	1273/74	2
722/25	12	-	908/11	5	-	-	1082/85	6	-	1275/78	3
726/27	25	-	912/18	18	-	-	1085A/85D	7	-	—1998—	
728/31	5	4	919/22	5	-	-	1086/89	4	-	1279/80	3
732/37	16	-	923/26	2	-	-	1090/93	5	-	1281/84	3
738/41	6	3	927/30	6	-	-	1094/95	2	-	1285	2
—1988—			931/34	5	4	-	1096/99	6	-	1285A/T	14
742/43	3	-	935/38	5	-	-	1100/03	5	-	1285A/J	6
744	1	-	939/42	5	-	-	1104/07	6	-	1285U/X	7
745/48	5	-	943/46	5	4	-	1108/11	8	-	1285Y/Z	3
749	2	-	—1992—			-	1112/16	7	-	1285AA	1
750/53	9	-	947/50	6	-	-	1117	3	-	1285AB/AC	-
754/57	4	-	951/54	5	-	-	1118/21	7	-	1285AD/AE	8
758/61	5	-	955	2	-	-	—1995—			1285AF/AG	4
762	2	2	956/59	8	-	-	1122/23	3	-	1286/94	8
763/66	4	3	960/63	5	-	-	1124/25	4	-	1295/1303	7
767	3	-	964/67	4	-	-	1126/29	5	-	1304/12	8
768/71	6	-	968/71	4	-	-	1130/33	5	-	1313/16	4
772/75	5	-	972/75	4	-	-	1134/35	2	-	1317/22	-
776/79	5	-	976/79	4	-	-	1136/43	5	-	1323/26	3
780	1	-	980/83	5	-	-	1144/48	6	-	1327/29	7
781/84	5	3	984/87	7	-	-	1149/50	7	-	1330/33	4
—1989—			987A/88	-	-	-	1151/52	4	-	1334/37	5
785/88	7	-	987A	4	-	-	1153/56	5	-	1338/41	5
789/92	5	-	989/92	8	-	-	1157/60	5	-	1341A/D	-
793/96	5	-	989	2	-	-	1161/64	4	-	—1999—	
797/99	7	5	990	2	-	-	1165/68	6	-	1342	-
800/803	3	-	993/96	6	-	-	1169/72	5	-	1343	2
804/06	8	4	997/1000	5	-	-	1173/76	4	-	1344/70	24
807/10	4	3	1001/04	4	-	-	1177/78	3	-	1344/52	6
			1005/08	5	-	-	1178A/M	7	-	1371	-

SÉNÉGAL Poste		—2002—		1779/82 8 — —		22/30 12 — —	
1372/80	7	1643/46	8	1783/86	4	22	2
1381	—	1647/50	9			23	2
1382/90	6	1651/52	3	—2009—		24	2
1391	—	1653/56	6	1787/88	22	25	2
1391A/99	9	1657/60	7	1789/90	4	26	2
1400	—	1661/64	13	1791/92	3	27	2
1401/09	10	1665/66	2	—2010—		28	3
1410	—	1667/68	13	1793/96	8	29	3
1411/19	12	1669/72	3	1797/1800	5	30	5
1420/23	5	1673/76	12	1801/04	4	—1960—	
1424/27	3	1677/80	16	1805/06	5	31/35	41 34
1428	—	1680A/L	8 6	1807/08	6	31	3 2 1
1429/37	12	1680Q/X sauf 1680W	24 20	1809/10	3	32	4 3 2
1438	—	—2003—		1811/14	8	33	8 6 3
1439/47	10	1681/82	6 5	1815/18	5	34	7 5
1448	—	1683/85	6	1819/22	6	35	— 16
1449/57	8	1686/87	5	—2011—		—1962—	
1458	—	1688/91	6	1823/26	4	36	1 1 1
1459/67	9	1692/95	20	1827/30	15	—1963—	
1468	—	1696/99	7	1831/34	9	37	2 2
1469/77	11	1700/02	45	—2012—		38	2 2
1478/86	14	C1700	45	1835/38	6	—1964—	
1487	—	—2004—		1839/40	2	39	2 2
1488/96	15	1703/04	6	1841/44	5	40	5 4
1497/1505	12	1705/08	9	—2013—		41	4 3
1506/07	3	1709/12	10	1845/48	6	42	2 2
1508/11	4	1713/15	12	1849/50	4	43/44	5 4
1512/15	7	1716	5	1851/54	6	45	3 2
1516/19	4	1717/20	5	—2014—		46	3 2
1520/28	7	1721/24	8	1855/58	5	—1965—	
1529/29A	2	1724A/D	—	Poste aérienne		47	3
1530/38	8	1724E/H	50	—1935—		48	2 2
1538A	—	1724J/M	75	1/11	13	—1966—	
1539/47	12	—2005—		1	2	49/51	5 4
1548/48A	3	1725/26	10	2	2 1	52	3 2
1549/64	18	1727/30	4	3	2	53	1
1565	2	—2006—		4	2	54/57	7 5
1566/73	12	1731/32	8	5	2 1	—1967—	
1574/77	—	1732A/D	12	6	2	58	4
1578/81	—	1733/36	6	7	2	59/60	7 5 3
1582/90	8	1737/40	5	8	2	60	— 2
1591/99	14	1741/44	6	9	2	61	4 3
1600/08	14	1745/48	15	10	4	62	2 2
—2000—		1749/52	5	11	4	—1968—	
1609/12	4	1753/54	4	—1939—		63	3
1613/16	4	1755/56	4	12	26 15	64	2 2
1617/20	4	1757/60	5	—1940—		65/67	25 20 8
1621/22	4	1760A/D	—	13/17	6	65	— 2
1623/26	3	—2007—		16	2	66	8
1626A/B	9	1761/62	40	—1942—		67	— 4
1626C/D	3	1763/66	5	18/21	4	68/71	7 5
—2001—		—2008—				68	— 1
1627/30	8	1767/70	5			72	4 3
1631/34	7	1771/74	9				
1635/36	3	1775/78	6				
1637/38	5						
1639/42	20						

1969			152/53	10	-	1980			69	-	-	-
73	2	2	153	6	-	18/20	150	-	Service			
74	2	2	154/55	21	-	21	7	-				
75/76	2	2	1977			22/23	4	-				
77/78	5	4	156/57	28	-	1981						
79	2	2	158	3	-	24	10	-	1961			
80	5	4	158A/D	-	-	1982			1/8	7	5	-
1970			159	4	3	25	10	8	1	1	-	-
81/83	3	2	1978			26/29	5	-	2	1	-	-
84	9	7	160/61	8	-	1984			3	1	-	1
85	2	2	162/63	9	-	30	5	-	4	1	-	-
86/88	9	7	1980			1985			5	-	-	1
89/91	8	6	164	4	-	31	11	-	1966			
92/93	3	2	1985			1987			9/16	6	5	-
94/95	12	10	165	5	-	32	7	-	9	1	-	-
96	6	5	1991			1989			10	1	-	-
1971			166/68	12	-	33	5	-	11	1	-	1
97	3	2	Blocs			1990			12	1	-	1
98/99	5	4	1937			1991			13	1	-	-
100/03	6	5	1	13	-	34	6	-	14	1	-	-
104/07	7	5	1964			35	6	-	15	2	-	-
108	1	1	2	9	7	36	-	-	16	2	-	-
109	3	2	1966			37/43	-	-	1968			
110	4	3	3	6	-	43A	-	-	17	2	2	-
111	2	2	1968			1991			1975			
112	7	5	4	7	5	48/49	12	-	18/21	-	5	-
1972			1969			44	8	-	20	1	-	-
113/15	5	4	5	3	-	45	6	-	21	1	-	-
113	-	-	6	4	-	46	8	-	1991			
116/17	-	8	7	9	-	47	4	-	22/24	4	-	-
118	4	3	8	7	5	1998			Taxe			
119	3	2	1970			43B/D	15	-	1903			
120	2	2	9	4	-	44	8	-	1/3	-	450	-
121/22	14	11	10	6	5	45	6	-	1	-	-	65
121	-	-	1972			46	8	-	2	-	75	75
1973			1969			47	4	-	1906			
123	2	2	5	3	-	1999			4/11	-	-	65
124	2	2	6	4	-	48/49	12	-	5	-	8	6
125	3	2	7	9	-	48	4	-	6	14	8	-
126/27	10	8	8	7	5	50/51	11	-	7	-	10	8
128	8	6	1970			52	6	-	1915			
129	3	2	9	4	-	53	7	-	12/19	-	-	-
1974			1972			54	7	-	12	2	-	-
130/31	3	2	10	6	5	55	6	-	13	2	-	-
132/33	5	4	1973			56	8	-	14	2	-	-
134/39	15	12	11	3	-	57	5	-	15	3	-	-
140/41	9	7	1976			58	6	-	16	4	-	-
142/43	2	2	12/13	14	-	59	7	-	18	6	-	-
144/45	28	-	13A/B	20	-	60	7	-	1927			
1975			1978			61	9	-	1935			
146	2	2	14	4	-	62	-	-	20/21	-	-	-
147	2	2	15/16	7	5	63	7	-	1961			
148	2	2	17	6	5	63A	-	-	22/31	-	-	-
149/50	10	8	1978			64	8	-	1966			
1976			1980			65/66	11	-	1985			
151	5	4	152/53	10	-	67/68	9	-	1991			

SÉNÉGAL											
Taxe											
			27	2	2	33	1	-	38	1	-
			28	3	2	34	1	-	39	1	-
			29	-	2				40	1	-
22	2	1	31	-	2						
23	2	-									
24	2	1				37/42	3	2			
25	2	-	32/36	3	2				43/44	2	-
26	2	-	32	1	-	37	1	-			

SÉNÉGAL

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	6val.	6	5
1961	6val.	5	5
1962	6val.	6	6
1963	19val.	38	33
1964	10val.	8	7
1965	21val.	21	16
1966	22val.	20	17
1967	15val.	20	18
1968	12val.	13	13
1969	11val.	12	12
1970	15val.	32	26
1971	20val.	32	24
1972	25val.	37	29
1973	12val.	20	19
1974	10val.	-	-
1975	11val.	22	21
1976	30val.	44	37
1977	32val.	-	-
1978	30val.	30	24
1979	14val.	20	20
1980	23val.	-	-
1981	13val.	17	14
1982	25val.	-	-
1983	16val.	22	22
1984	18val.	20	20
1985	24val.	34	32
1986	42val.	55	52
1987	57val.	105	105
1988	43val.	59	58
1989	67val.	89	88
1990	37val.	48	47
1991	58val.	71	70
1992	85val.	-	-
1993	19val.	19	-
1994	76val.	79	-

1995	69val.	74	74
1996	50val.	49	49
1997	54val.	43	43
1998	98val.	-	-
1999	274val.	-	-
2000	22val.	25	25
2001	16val.	37	37
2002	59val.	99	94
2003	22val.	82	81
2004	34val.	-	-
2005	6val.	13	13
2006	38val.	-	-
2007	6val.	43	43
2008	20val.	26	26
2009	6val.	27	27
2010	30val.	39	39
2011	12val.	24	24
2012	10val.	12	12
2013	10val.	14	14
2014	4val.	5	5

Poste aérienne

1960	5val.	41	34
1962	1val.	1	1
1963	2val.	4	4
1964	8val.	20	16
1965	2val.	5	5
1966	9val.	14	11
1967	5val.	15	13
1968	10val.	38	31
1969	8val.	15	14
1970	16val.	42	33
1971	16val.	30	23
1972	10val.	32	25
1973	7val.	24	20
1974	16val.	57	51
1975	5val.	16	14
1976	5val.	35	34
1977	8val.	-	-
1978	4val.	15	15
1980	1val.	4	4
1985	1val.	5	5
1991	3val.	12	12

SÉNÉGAMBIE ET NIGER

Poste		6	24	13
1/13	210	8	16	6
2	5	9	14	6
3	11	10	20	6
4	12			8
5	8			

60	1	1
61	1	1
62	2	1
63	2	
64	1	
65	1	
66	1	
67	1	
68	2	1
69	2	1
70	1	
71	2	
72	2	1
73	1	1
74	1	1
75	5	
76	1	
77	3	
79		3
80	1	1
81	2	1
82	2	1
83	2	1
84	2	1
85	2	
86	3	
87	3	
88	4	

1941		122/24	6	4
125/28				25
125	7			
129/30	3			
1943		131/32		
131	2			
1944		133/34	3	2

SOUDAN

Poste		31	4	
1		32	3	2
2		33	3	2
1894		36		6
3/15	230			
3	5	37/41	7	
4	7	38	2	
5	12	39		1
7	36	40	4	1
8	12	40a	215	0
9		41	4	2
10				
11				
13		42/52	82	55
14		42	2	
15	17	43	2	1
		44	3	
		45	3	
		46	3	
1900		47	4	3
16/19	30	48	3	
19	12	49	3	2
		50	9	
1921		51		21
20/36	27	52		24
20	1			
21	2			
22	2			
23	2			
24	2	53/59	36	26
25	1	53	3	
26	3	54		2
27	3	55	3	2
28	3	56	8	
29	2	57	5	
30	3	59		12
		60/88	41	20

1931		89/92		17
89	8			
91	8			
92	8			
1937		93/98	14	9
99	18	12		
1938				
1939		100/02	4	
101	2			
103/04	4			
103		2		
104	2			
105/09		57		
110/21	13			
110	1			
111	2			
112	2			
113	2			
114	2			
115	2			
116	2			
117	2			
118	2			
119	2			
120	2			
121	2			

Poste aérienne		1/5	6	
1	2			
3	2			
4	2			
1942		6/9	4	
10/17	10	7		
10	2			
17	5			

Blocs		1	11	8
1937				

Taxe		1/8		
1	2	1		
2		1		
3	2	1		
4	2	2		
7	3	2		

1927		9/10		
------	--	------	--	--

1931		11/20	10	
11	2	1		
12	2	1		
13	2	1		
14	2	1		
15	2			
16	2	1		
17	2	1		
18	2	1		
19	3	2		
20	3	2		

SYRIE				
Poste				
1919				
1	-	-	112 3	
2	560	-	113 3	
3	-	-	114 3	
4	100 50	-	115 3	
5	-	-	116 8	
6	-	-	119 6	
7	-	-	120 6	
8	54 30	-	121 6	
8a	190 95	-	122/25 - 115 140	
9	110 57	-	126/42	
10	165	-	126 2	
11/20	285	-	127 2	
11	8	-	128 2	
12	6	-	129 3	
14	4	-	130 2	
15	6	-	131 3	
16	6	-	132a 5	
17	8	-	133 39	
18	11	-	134 3	
20	265	-	138 4	
1920				
21/30	-	-	139 2	
21	15	-	143/48 18	
27	6	-	143 3	
28	6	-	144 5	
29	66	-	145 5	
30	205	-	146 5	
30a	1725	-	147 5	
31	8	-	148 5	
32	-	-	149/52 135 90	
33	8	-	151 - 29	
34/44+45/47	310	-	152 - 29	
34/44	-	-	153 3 2	
34	4	-	1925	
35	4	2	154/66	-
36	4	-	154 2	-
36 sur.dép.	20	-	155 2	-
37	4	2	156 2	1
38	6	-	157 2	-
39	6	-	158 2	-
42	45	27	159 5	-
43	235	-	160 2	1
44	71	-	161 4	-
45	4	-	162 4	-
45a	2	-	163 4	1
46	3	-	164 4	1
47	-	-	165 -	1
48 Noire	-	-	1926	
49 Noire	-	-	167/78 - 33	-
50 Noire	-	-	167 7	-
51 Noire	-	-	169 7	-
51A Rouge	48	-	170 7	-
52 Noire	99 55	-	172 5 4	-
52A Rouge	52	-	179/87 -	-
53 Noire	-	-	179 2	-
1921				
74/82	-	-	180 -	1
77	5	-	181 2 1	-
1922				
83/87	-	-	182 2	-
83	4	-	183 4	-
84	4	-	184 2 1	-
85	4	-	185 2	-
87	4	2	187 7	-
1923				
88/104	-	-	1928	
88	2	-	188/91 -	-
89	2	-	188 2	-
90	3	-	189 2	-
90b	130	-	189a 52	-
91	5	-	190a - 38	-
92	2	-	190 sur.parcielle 16	-
93	3	-	1929	
94	3	-	192/98 33	-
95	3	-	1930	
96	2	-	199 -	-
97	2	-	200/16 -	-
98	5	-	200 2	-
99	5	-	201 2	-
102	6	-	202 2	-
103	5	-	203A 2	-
104	6	-	204A 3	-
1924				
105/21	-	30	205A 2	-
106	2	-	206 2	-
107	2	-	208 2	1
108	2	-	209 3	-
110	3	-	210 3	-
111	3	-	211 3	2
1925				
154/66	-	-	213 5	-
154 2	-	-	214 5	-
155 2	-	-	1932	
156 2	1	-	217/20 -	-
157 2	-	-	218 2	-
158 2	-	-	219 2	-
159 5	-	-	1934	
160 2	1	-	221/39 - 115	-
161 4	-	-	228 6	-
162 4	-	-	233 6	-
163 4	1	-	237 21	-
164 4	1	-	238 30	-
165 -	1	-	239 46	-
1926				
167/78	-	33	1936	
167 7	-	-	239A/K -	-
169 7	-	-	1938	
170 7	-	-	240/46 -	-
172 5 4	-	-	240 2	-
179/87 -	-	-	241 2	-
179 2	-	-	242 2	-
180 -	-	1	243 2	1
181 2 1	-	-	244 4	-
182 2	-	-	245 4	-
183 4	-	-	246A/248 7	-
184 2 1	-	-	246A 2	-
185 2	-	-	248 4	-
187 7	-	-	1940	
1928				
1929				
1932				
1934				
1936				
1938				
1940				

254	2	-	13	43	29	29
255	2	-				
256	2	-				
257	2	-	14/17		135	
258	2	-	16	49		
259	4	-				
-----1942-----						
260/63	19	-	18/21	24	16	
263	6	-	18	8		
264/65	7	-	22/25		24	
			22		7	
			23	10		
			24	10		
-----1944-----						
266/70	14	-				
267	4	-				
268	4	-	26/29		7	
269a	110	-	27	5		
270	4	-	29	5		
271/75	15	-				
271	5	-				
272	5	-	30/33	10	6	
273	5	-	32	4		
274	5	-	33	4	2	
274a	110	-	34/37	20	14	
276/77		-	34	7		
			35	7		
-----1945-----						
278/83		-	35a	200		
284/87		-	36	7		
288/89		-	37	7		
290/92		-	37a	88		
293	105	-				
294		-	38/42			
295		-	38	2		
295a		-	39	3		
296	105	-	42		5	
296a		-	43/49		20	
296c		-	46		4	
Non Emis	93	-	47		4	
			48		4	

Poste aérienne

-----1920-----						
1/3		-	825			
1		-			42	
2		-	250			
3	730	365				
-----1921-----						
4/6		-				
4		-	85			
6		-	365			
7/9		-				
7		-	66	18		
8	245	-				
9	310	-				
-----1922-----						
10/13		-	100	100		
10	43	-				
11		-			28	
12	43	29	29			

-----1936-----						
69A/E	27	18				
69D	8					
-----1937-----						
70/77	33	22				
70	5					
71	5					
72	5					
73		3				
74	5	3				
75	7					
77	9					
78/85		14				
78	2					
79	2					
80	2					
82	4					
83	3					
85	8					
-----1938-----						
86						
86a	10					
-----1940-----						
87/93	9	6				
87	2					
88	2					
89	2					
90	2					
91	2					
92	3					
93	6					
-----1942-----						
94/95	9	7				
94	6					
95		4				
96	7	5				
-----1944-----						
97/100	12	9				
97	4					
98	4	3				
100	4					
101/04	12	9				
102	4					
103	4					
105/06						
106	20					
107/11	34	26				
107	5					
110	12					
111	18					
112/14	35	27				
112	6					
113	6					
114		22				
115/21	23	18				
116	2	1				
117	2	2				
118	3					

120	6	-	-
121	14	-	-
Blocs			
-----1938-----			
1		-	-
-----1942-----			
2		-	-
2A/C		-	850
3/4		-	-
-----1945-----			
5		-	-
5 pelurage	195	-	-
6		-	370
7		-	370
8	490	-	-
9	490	-	-
9A		-	-
9A taché	195	-	-
10/16	1	-	-
10 aminci	195	-	-
11	610	-	-
13	610	-	-
14	610	-	-
15		-	460
16		-	460
17		-	-

Taxe

-----1920-----			
1/4		-	445
3		-	165
4		-	165
5/8		-	-
8	12	-	-
-----1921-----			
9/13		-	-
9		-	5
10		-	4
14/16		-	42
-----1923-----			
17/21		-	-
19	5	-	-
20	8	-	-
20a	175	-	-
-----1924-----			
22/26		-	-
22	4	-	-
23	4	-	-
24	4	-	-
26	5	-	-
27/31		-	-
27	4	-	-
30	4	-	-

SYRIE
Taxe

31	5	-	-
—1925—			
32/38	-	-	-
32	2	-	-
33	2	1	-
34	2	-	-
35	3	-	-
36	3	-	-

Aïn-Tab

—1921—			
1	-	-	-
2	-	-	120
3	-	-	-
4	110	-	-
5	120	-	-
6	-	-	-
7	-	-	-
8	-	-	-

TCHAD

Poste

—1922—			
1/18	-	-	-
1	2	1	-
2	2	-	-
3	3	2	-
4	3	-	-
5	4	-	-
7	8	-	-
8	15	-	-
9	3	-	-
10	5	-	-
11	5	-	-
12	5	-	-
13	5	-	-
14	8	-	-
15	6	-	-
16	-	11	-
17	-	17	-

Poste

—1926—			
45	3	-	-
46	3	-	-
—1926—			
47/52	48	32	-
47	3	2	-
48	2	-	1
49	3	-	-
50	8	-	5
52	22	17	-
52a	57	-	-
—1930—			
53/55	87	58	-
53	10	7	-
53A	11	-	-
54	-	7	-
54A	48	-	32
55	15	10	-

TAHITI

Poste

—1882—			
1	-	-	250
2	-	-	-
3	-	-	-
3a	-	3650	-

—1903—			
31	16	8	8
32	20	11	-
33	18	-	9
—1915—			
34	380	210	-
35	-	28	-

Poste

—1924—			
19/36	27	-	-
19	2	1	-
20	2	-	-
20a	115	77	-
21	2	-	-
22	2	-	-
22b	3	-	-
23	3	-	-
23a	2	-	-
24	2	1	-
25	2	1	-
25a	210	-	-
26	2	-	1
26a	-	130	-
27	2	-	-
28	2	-	-
29	3	2	-
30	2	-	-
31	3	-	-
32	2	-	-
33	3	-	2
34	6	-	2
35	5	-	3

Poste

—1931—			
56/59	-	-	-
57	-	6	-
—1959—			
60/61	5	-	1
60	-	-	1
61	5	-	1
—1960—			
62	2	2	1
—1961—			
63/65	3	2	-
66/78	8	6	-
66	1	-	-
74	1	-	-
78	2	2	-

Poste

—1884—			
4	-	-	-
5	-	-	-
6	-	-	-
4A(A)	-	280	-
5A(A)	-	320	-

Taxe

—1893—			
1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	335	-
4	-	-	-
5	-	-	-
6	-	-	-
7	-	-	-
8	-	-	-
9	-	-	-
10	-	-	-
11	-	-	-
12	-	-	-
13	900	-	-
14	-	-	-
15	-	-	-
16	-	-	-
17	-	-	-

Poste

—1893—			
7	-	-	-
8	-	-	-
9	-	-	-
10	105	52	40
11	-	57	44
12	-	57	44
13	-	-	66
14	-	-	12
15	-	77	46
16	-	-	-
17	175	87	-
18	-	-	-
18a	-	-	290
19	-	-	-
20	-	-	-
21	-	-	-
22	-	-	-
23	-	-	-
24	-	57	41
25	-	-	46
26	-	-	-
27	-	57	-
28	-	-	-
29	-	71	52
30	-	75	-

Poste

—1925—			
37/44	17	12	-
37	2	-	-
37a	130	-	-
37b	215	145	-
38	2	-	-
39	3	2	-
40	3	-	2
41	5	-	-
41a	180	-	-
42	2	-	-
43	6	-	-
44	6	-	-

Poste

—1962—			
79	1	1	-
80/81	2	2	-
82	1	1	-
—1963—			
83	2	2	-
84/85	2	-	-
85	2	-	-
86/87	3	-	-
88/92	5	-	-
93	1	1	-
—1964—			
94/97	4	3	-
94	1	-	-
98	2	2	-
99	1	1	-
100	2	-	-
101	1	1	-
102/03	2	2	-

1522H	2			—1964—	86	3	1	183/85	7	5	
1522J	3		13/15	4 3 3	87	4	2	186/87	5		
1522K	3		16	2 2	88	21	17	188/91	4	3	
1522L	3		17	2 2	89/92	6	5				
1522M	3		18/21	9 7	91	2		—1977—			
1522N	1		22	1	93/95	6	3	192/95	9	7	
1522P	6		23	3 2	96/97	12	10	196	2		
1522Q	2				96	6		197/99	5	4	
1522R	2			—1965—	98	2	2	200/04	8	6	
1522S	6		24	2 2				205/07	6	5	
1522T	3		25	3 2	—1972—			208/11	4		
1522U	3		26	3 2 2	99/104	11	9	212/15	5		
1522V	4		27	2	105/10	9	7				
					111/12	3		—1978—			
—2005—				—1966—	113/14	3	2	216	3	2	
1523/26	6		28	3 2	115/16	2	2	217/21	5	4	
1527/30	5		29	1 1	117/19	8	6	222/23	6		
			30/34	21 17	120/21	7	5	223A triptyque	6	5	
—2010—			30	2	122/23	7	5				
1530A/D	12		31	3	123A/B			—1979—			
			32	4	124	2		224/27	6	5	
—2011—			33		125/26	4	3	228/31	6		
1530E/H	5		34	10	127	2	1	230		2	
			35	1	128/32	10	8	231		2	
—2012—					133	2	2	232/34	5		
1632A/F	15			—1967—	134/37	5	4				
1632G/M	11		36	2 2	138/40	7	5	—1982—			
1632N/T	11		37/40	6 5 3	140		1	235/36	4	3	
			41	2 2				237	13		
—2015—			42/43	8	—1973—			238/39	4		
1736/38	2		42	4	141/42	7	5	240	13		
1739/41	3				143/44	7	5	241/42	4	3	
1742/44	4			—1968—	144A/B	4		243	12		
1745/47	4		44/45	4	144C/E	12		244/45	4	3	
1748/50	7		46	2	145	5	4	246	12		
1769/74	14		47/48	7 5	145A/C			246A/B	4		
1775/78	6		48	4	145D/F			246C	13		
1779/82	12		49/50	4	145G/I/K			246D/E	4		
1783/86	3		51	4	145L/Q			246F	12		
					145R/S			246G/H	5		
				—1969—				246J	15		
			52	2	—1974—			—1983—			
—1960—			53/54	4	146/47	4	3	247/50	9		
1	10	8	55	3 2 1	148/50	4		251/52	4		
			56/59	5 4	151	4	3	253	12		
—1961—			60	30	152/55	6	5	254/55	4		
2/6	32	26	61/63	7	—1975—			256	12		
2	2		64	34	156	4	3	257/58	3		
3	4	1			157/58	3		259	13		
4	5			—1970—	159/61	4		260/61	4		
5	8	6	65	3	161		2	262/63	4		
6	17	14	66/68	4 3	162	3		264	12		
			69/71	4 3	163/64	3	2	265/66	4		
—1962—			72	1 1	165/68	6	5	267	12		
7	1	1	73/74	9 7				268/69	5		
8	3	2	75/77	3 2	—1976—			270	13		
			75	1	169/70	5	2	—1984—			
—1963—			76	1	170		2	271/72	3		
9	2	2		—1971—	171/75	8	6	273/74	3		
10	2	2	78/83	6	176/78	5	2	275/76	8		
11	2	2	84	2	179/81	6		277/78	4		
12	3	2	85	2	182	5	4				

Poste aérienne

— 2005 —		5	1	-	12	2	-	-	Franchise militaire
136	32	6	1	-	13	2	-	-	
— 2015 —		7	1	-	15	3	-	-	
148	8	8	2	-	16	3	-	-	
151	8	9	2	-	21	-	8	1	
152	8	10	3	-	22	-	29	-	
153	8								
Service				Taxe		— 1962 —		2	
— 1966 —				— 1928 —		23/34	7	7	
1/10	8	6	-	1/11	-	23/24	1	-	
1	1	-	-	2	2	25/26	1	-	
2	1	-	1	5	2	27/28	1	-	
3	1	-	1	11	7	29/30	1	-	
4	1	-	-	— 1930 —		31/32	2	2	
				12/22	-	52	-	-	
						— 1969 —		3	
						35/39	2	2	
								3	
								1	
								1	
								1	
								1	

TCHAD

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.
 «Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
Poste			
1960	1val.	2	2
1961	16val.	11	8
1962	4val.	4	4
1963	11val.	11	11
1964	10val.	10	10
1965	15val.	15	11
1966	17val.	18	17
1967	13val.	15	14
1968	17val.	28	24
1969	54val.	20	19
1970	13val.	14	14
1971	10val.	10	9
1972	43val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	7val.	10	8
1975	8val.	5	4
1976	18val.	19	18
1977	18val.	25	21
1978	10val.	18	18
1979	25val.	39	-
1980	3val.	2	2
1981	4val.	5	5
1982	28val.	16	15
1983	28val.	15	15
1984	42val.	55	51
1985	34val.	37	34
1986	3val.	5	5
1988	4val.	10	8
1989	9val.	26	26
1990	8val.	23	23
1991	11val.	12	12
1992	15val.	18	18
1993	16val.	79	79
1994	4val.	3	3

1995	10val.	12	12
1996	171val.	-	-
1997	185val.	215	215
1998	208val.	-	-
1999	108val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	166val.	-	-
2002	108val.	-	-
2003	46val.	-	-
2004	28val.	99	99
2005	8val.	10	10
2010	4val.	12	12
2011	4val.	5	5
2012	18val.	31	31
2015	33val.	55	55

Poste aérienne

1960	1val.	10	8
1961	5val.	32	26
1962	2val.	4	3
1963	4val.	8	8
1964	11val.	21	17
1965	4val.	9	8
1966	8val.	26	21
1967	8val.	16	16
1968	8val.	18	17
1969	13val.	72	70
1970	13val.	20	17
1971	21val.	57	51
1972	44val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	10val.	15	13
1975	13val.	19	17
1976	23val.	39	34
1977	24val.	33	28
1978	8val.	12	11
1979	11val.	15	15
1982	21val.	105	100
1983	24val.	99	99
1984	18val.	40	40
1985	15val.	26	26
1988	4val.	8	8

TCHONG-KING

Poste			Taxe		
—1902—			—1903—		
1/17N	-	-	1/15	-	-
1/17R	-	-		-	-
—1903—					
18/31N	-	-			
18/31R	-	-			
32/47	-	-			
33	9	-			
34	10	-			
35	-	5			
36	-	5			
37	10	5			
40	14	7			
—1906—					
48/64	-	-			
48	4	3			
49	-	3			
50	4	-			
51	6	3			
52	-	3			
54	6	3			
55	8	4			
57	-	5			
58	12	-			
62	-	26			
—1908—					
65/81	380	210			
65	2	-			
66	2	-			
67	2	2		2	
68	4	2		-	
69	4	-		-	
72	-	6		-	
73	-	3		-	
76	-	10		-	
77	-	8		-	
78	-	12		-	
80	-	28		-	
—1919—					
82/98	-	-			
82	3	2		-	
83	-	2		-	
84	-	2		-	
86	-	2		2	
87	3	-		2	
88	-	-		3	
89	-	-		7	
90	-	3		3	
91	-	2		-	
92	4	2		-	
96	-	4		-	
97	11	-		-	
98	-	12		-	

TOGO				122a	165	---	---1939---			
		Poste	51	123	5	---	172/74	6	---	---
			52	124/43	21	---	175/76	5	---	---
			53	124	2	1	176	4	---	---
			54	125	2	1	177/81	---	49	---
			55	126	2	1	---	---	---	---
			56	127	2	---	---	---	---	---
			57	128	2	1	1	---1941---		
			58	129	4	---	---	182/207	26	---
			59/71	130	2	---	1	182	1	1
				131	2	---	1	183	1	1
				132	2	---	1	184	1	---
				133	4	---	1	185	1	1
				134	2	---	1	186	1	---
				135	2	---	1	187	1	---
				136	2	1	1	188	1	---
				137	2	---	---	189	1	---
				138	2	---	1	190	1	---
				139	4	---	---	191	1	1
				140	4	---	---	192	1	---
				142	4	---	---	193	1	1
				143	---	4	---	194	2	1
					---	---	---	195	2	---
								196	2	---
								197	2	---
								198	2	---
								199	2	1
								200	2	---
								201	2	2
								202	2	---
								203	2	---
								204	2	2
								205	2	---
								206	7	4
								207	6	4
								208/10	6	---
								210	2	---
								211/14	30	---
								211	5	---
								212	10	---
								213	10	---
								215/16	3	2
								---1942---		
								217/25	---	---
								217	1	---
								218	2	---
								219	2	---
								220	2	---
								221	2	---
								222	3	---
								225	3	---
								---1944---		
								226/27	3	2
								227	2	---
								228/35	---	---
								228	2	---
								229	2	---
								230	2	---
								231	2	---
								233	2	---
								234	3	---
								235	3	---

TOGO				—1998—			
Poste							
1284/87	4	1451/54	3	1659A/D	—	1923/34	11
1288	2	1455/58	3	1660/67	8	—2002—	
1289/92	2	1459/67	7	1668/75	12	1935	2
1292A/C	3	1468/76	9	1676/81	10	1935A/D	—
1293/96	3	1477/80	4	1682/88	11	—2004—	
1297/99	4	1481/89	9	—1999—		1936/39	—
1300/01	3	1490/98	7	1688A/F	5	1940/43	9
1302/03	5	1498A/J	9	1688G/M	5	1944/52	30
1304	1	1499/503	4	1688N/T	5	5	—2005—
1305/07	4	1504/07	4	1688U/AF	9	—	
1308	2	1508/10	2	1688AG/AM	5	5	1952A/K
1309	1	1511/16	10	1688AN/AT	5	—	
1310	1	1517/22	10	1688AU/AZ	5	—2006—	
—1991—		1523/28	10	1688BA/BF	5	1953/55	12
1311/13	5	—1997—		1688BG/BM	6	5	1956/58
—1992—		1529/31	3	1688BN/BT	5	—	
1314/16	4	F1529	3	1688BU/BZ	5	—	
1317/20	7	1532/55	20	1688CA/CC	2	1959/62	12
—1994—		1540/47	7	1688CD/CJ	5	1963	4
1321	1	1548/55	7	1688CK/DE	—	1964/67	12
1322/23	2	1556/61	10	1689/96	9	1968/71	—
1324/26	5	1557	1	1697/1713	9	1972/77	9
1327/32	15	1562/66A	6	1714/30	8	1978/81	14
1333/38	16	1567/72	10	1731/47	8	1982/86	—
1339/41	8	1573/74	2	—2000—		1987/92	—
1341A/41H	7	1575/83	10	1747A	3	1993/2000	—
—1995—		1584/92	9	1747B/U	—	2001/04	10
1342/44	2	1593/1601	13	1748/63	17	2005/08	15
1345/47	2	1602/10	6	1764/67	6	2009/11	14
1348/50	3	1610A/H	13	1768/85	19	2012	—
1351	1	1610J/S	7	1786/93	9	2013/16	12
1352	1	1610T/AB	9	1794/1801	9	2017/20	12
1353	1	1610AC/AH	4	1801A/F	10	2021/24	12
1354/56	4	1610AJ/AP	6	1801G/K	13	2025/28	12
1357/58	4	1610AQ/AV	5	1802/07	12	2029/34	16
1359/61	3	1610AW/BB	8	1808/13	12	—2008—	
1362/64	2	1610BC/BH	9	1814/19	12	2035/35C	7
1365/67	2	1611/14	6	1820/25	12	2036/41	16
1368/73	5	1615/18	8	1826/29	12	2042	2
1374/77	4	1616	1	1830/35	12	2043/46	12
1377A/77B+1374+1377	—	1617	2	1830/59	12	2047/52	16
		1619/24	7	1836/41	12	2053/55	10
1378/86	7	1625/30	9	1842/47	12	2055A/D	—
1387/89	3	1631/36	9	1848/53	12	—2009—	
1389A/H	8	1637	2	1854/59	—	2055E	—
1389J/R	7	F1637	6	1859A/F	7	—2010—	
—1996—		1638	2	1860/67	6	2055F/H	—
1390/1413	17	F1638	5	1867A/F	6	3	2055J/N
1413A/H	8	1639	1	1867G/M	5	3	2055P/Q
1414/19	5	F1639	4	1868	1	—	
1420	4	1640	2	—2001—		—2016—	
1421/32	8	1641	7	1869/71	4	5457A/D	8
1433/38	7	F1640	2	1872/77	8	Poste aérienne	
1439/44	7	1641	2	1878/80	5	—1940—	
1445/50	6	F1641	6	1881/86	8	1/5	6
		1642/47	9	1887/92	6	1	1
		1647A/M	11	1893/98	8	2	1
		1647N/AV	31	1899/1904	8		
		1647AW/BE	—	1905/10	9		
		1647BF/BP	—	1911/22	9		
		1648/53	6				
		1654/59	9				

TOGO Poste aérienne			—1984—			648A			—1987—		
—1979—			496/97	4	—	—	—	—	22	4	3
377/79	4	3	498/501	6	—	—1988—			23	4	3
380/81	3	—	502/06	8	—	649/50	4	—	24	4	3
380A/81A	8	—	507/08	—	—	651/52	3	—	25	5	4
382/85	4	3	509/11	17	—	653	3	—	26	5	4
386/88	4	3	511A	1	—	654/56	5	—	27	5	4
389	1	1	512/14	9	—	—1989—			28	4	3
390/93	4	3	515/16	8	—	657/58	22	—	29	6	5
394/97	6	—	517/23	—	2	659/60	7	—	—1988—		
398/99	2	2	523	5	—	661/62	8	—	30	5	4
400	1	—	524/26	19	—	661	4	—	31	4	3
401/03	4	3	527/30	19	—	663	12	—	32	4	3
404/05	16	—	—1985—			663A/B	7	—	33	4	3
406/08	4	3	531/33	7	—	—1990—			34	5	4
—1980—			534/37	15	—	664/65	7	—	—1989—		
409/11	4	3	538/43	—	3	666	12	—	35	4	3
412/14	4	3	544/47	8	6	—1990—			36	4	3
415/17	5	4	548/50	17	—	666	12	—	37	15	12
418/20	4	—	551/53	4	—	Blocs			38	4	3
421	1	—	554/57	6	—	—1937—			39	7	5
422	1	—	558/60	6	—	1	14	—	40	4	3
423/26	4	3	561/63	7	—	—1959—			—1970—		
427	1	—	564/67	6	—	2/4 6 blocs	17	14	41	63	—
428/30	4	3	568/69	10	—	2	—	22	42	4	—
431/33	4	—	570/71	—	—	3a ND	—	22	43	4	—
434/35	2	—	572/74	7	—	4	—	14	44	5	—
436/38	4	—	575/78	6	—	—1961—			45	7	—
—1981—			—1986—			5 jeu de 4 blocs	17	—	46	5	—
439	1	1	579	—	—	5 jaune DF	—	4	47	5	—
440/41	4	—	580/81	—	—	5 jaune ND	—	4	48	4	3
442	—	—	582/83	—	—	5 cham. DF	—	4	49	5	4
443/44	2	—	584/85	—	—	—1962—			—1971—		
445/47	5	—	586/87	—	—	6	5	4	50	12	—
448/53	16	—	588	—	—	—1963—			51	7	5
454/55	3	—	589/91	4	3	7	9	7	52	7	—
456/57	2	—	591A/93	6	—	8	7	5	53	30	—
458/60	6	—	594/601	—	—	—1964—			54	9	—
461	1	—	601A/B	3	—	11	3	2	55	5	—
462/63	3	—	602/04	5	—	12	4	3	56	6	5
464	1	—	605/06	—	—	13	4	3	57	4	—
—1982—			607/09	4	—	14	5	4	58	8	6
465/66	3	—	610/11	2	—	—1965—			—1972—		
467/70	4	—	612	1	—	15	6	5	59	7	—
471/72	3	—	613	—	—	16	4	3	60	5	—
473/75	5	4	614/16	4	—	17	4	3	61	5	—
476	2	—	617/19	4	—	18	4	3	62	4	3
477/78	3	—	620/22	—	—	19	3	2	63	15	12
479	1	—	623	1	—	—1966—			64	6	—
—1983—			624/26	4	—	20	4	3	65	3	—
480/82	3	—	—1987—			21	4	3	66	6	—
483/85	5	—	627/29	3	—	—1966—			—1973—		
485A	1	—	630/31	4	—	67	4	3	66A/C	—	—
486/89	4	—	632/33	4	—	68	5	—	66D	—	—
490	1	—	634/36	3	—	69	5	4	67	4	—
491/93	3	—	637/38	5	—	—1966—			68	5	—
494/95	2	—	639/41	5	—	20	4	3	69	5	4
			642/44	5	—	21	4	3			
			645/46	2	—						
			647/48	3	—						

TOGO Blocs	358	7	—	—	—	1942	
	359	10	—	—	32/37	6	
	360	10	—	—	32	1	
319/21	14	—	—	—	33	2	
322	5	—	—	—	34	2	
323	5	—	—	—	36	2	
324	5	—	—	—	37	2	
325	4	—	—	—			
	—	2008	—	—	—	1947	
	365	10	—	—	38/47	—	
325A	—	—	—	—	38	1	
326	7	—	—	—	39	1	
327	7	—	—	—	40	1	
328	7	—	—	—	41	1	
	—	2016	—	—	42	1	
	1226A	10	—	—	43	2	
		—	—	—	44	2	
		Service				45	3
328A	3	—	—	—	47	3	
328B	3	—	—	—	—	—	
328C	3	—	—	—	—	1957	
328D	3	—	—	—	48/54	4	
328E	3	—	—	—	48	5	
328F	3	—	—	—	49	5	
328G	3	—	—	—	50	5	
328H	3	—	—	—	—	—	
328J	3	—	—	—	—	1959	
328K	3	—	—	—	55/61	4	
328L	3	—	—	—	60	5	
		Taxe				61	2
	—	1997	—	—	—	—	
	1/8	5	—	—	—	1964	
		Taxe				62/69	7
		1921	—	—	62	—	
	1/8	22	17	—	63	—	
	1	2	—	—	64	—	
	2	2	—	—	—	1969	
	3	3	—	—	70/73	5	
	4	5	—	—	—	1981	
	5	5	—	—	74/77	2	
	6	5	—	—	—	—	
	7	—	3	—	—	—	
	8	—	5	—	—	—	
		1925	—	—	—	—	
	9/19	—	—	—	—	—	
	9	2	1	—	—	—	
	10	2	—	—	—	—	
	11	2	—	—	—	—	
	12	4	—	—	—	—	
	13	2	—	—	—	—	
	14	4	—	—	—	—	
	15	2	—	—	—	—	
	16	4	—	—	—	—	
	18	4	—	—	—	—	
	19	4	—	—	—	—	
		1927	—	—	—	—	
	20/21	15	10	—	—	—	
	21	9	—	—	—	—	
		1941	—	—	—	—	
	22/31	12	—	—	—	—	
	23	2	—	—	—	—	
	24	2	—	—	—	—	
	25	2	—	—	—	—	
	26	2	—	—	—	—	
	27	3	—	—	—	—	
	28	2	1	—	—	—	
	29	3	2	—	—	—	
	30	2	—	—	—	—	
	31	3	—	—	—	—	
		2006	—	—	—	—	
	350	6	—	—	—	—	
	351	6	—	—	—	—	
	352	6	—	—	—	—	
	353	6	—	—	—	—	
	354	9	—	—	—	—	
	355	—	—	—	—	—	
	356	—	—	—	—	—	
	357	10	—	—	—	—	

TOGO

Années complètes

«Luxe **» = sans charnières ni traces.

«Neuf *» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	Poste		
1960	19val.	13	12
1961	31val.	19	15
1962	21val.	14	11
1963	23val.	18	15
1964	50val.	68	56
1965	36val.	25	21
1966	40val.	31	25
1967	45val.	33	26
1968	37val.	32	23
1969	52val.	41	-
1970	47val.	51	-
1971	39val.	150	-
1972	29val.	47	-
1973	32val.	43	38
1974	32val.	35	32
1975	29val.	35	32
1976	35val.	155	-
1977	30val.	33	33
1978	30val.	68	67
1979	30val.	20	20
1980	43val.	-	-
1981	52val.	87	86
1982	23val.	26	26
1983	10val.	7	7
1984	66val.	-	-
1985	25val.	-	-
1986	25val.	-	-
1987	18val.	-	-
1988	35val.	38	38
1989	32val.	35	35
1990	32val.	35	35
1991	3val.	5	5
1992	7val.	10	10
1994	29val.	44	44
1995	68val.	64	64
1996	156val.	145	145
1997	250val.	-	-
1998	33val.	-	-
1999	160val.	-	-
2000	168val.	-	-
2001	66val.	73	73
2002	5val.	-	-
2004	17val.	-	-
2005	10val.	-	-
2006	82val.	-	-
2008	28val.	-	-
2009	1val.	-	-
2010	10val.	-	-

Poste aérienne

1960	3val.	16	13
1963	2val.	6	5
1964	9val.	69	56
1965	4val.	10	8
1966	12val.	17	13
1967	25val.	34	28
1968	16val.	25	19
1969	20val.	44	34
1970	21val.	49	-
1971	28val.	89	73
1972	23val.	45	40
1973	22val.	-	-
1974	30val.	49	41
1975	28val.	36	31
1976	28val.	35	30
1977	36val.	42	34
1978	41val.	47	38
1979	32val.	46	40
1980	30val.	32	28
1981	26val.	45	-
1982	15val.	18	18
1983	17val.	19	19
1984	37val.	165	-
1985	48val.	105	-
1986	51val.	180	-
1987	23val.	35	-
1988	8val.	14	14
1989	9val.	51	51
1990	3val.	18	18

Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:

**<http://www.philexnet.com>
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>
consultation**