

# BEAUVAIS

22 rue Drouot - 75009 PARIS

Tel 01-47-70-25-26 ou 09-72-10-39-88

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 10h à 12h et 13h à 18h

## *Colonies françaises* *Pays d'expression française* *VIII*

MEILLEURS VOEUX  
POUR L'ANNÉE 2021

### JANVIER 2021

SÉNÉGAL.....	3
SÉNÉGAMBIE ET NIGER.....	9
SOUDAN .....	9
SYRIE .....	10
TAHITI.....	12
TCHAD .....	12
TCHONG-KING .....	18
TOGO .....	19
INTÉRIEURS D'ALBUM COLONIES MOC.....	28
JEUX COMPLÉMENTAIRES FRANCE 2020 .....	28

## CONDITIONS DE VENTE

Les prix de la 1ère colonne concernent les timbres neufs sans charnières ni traces de charnières; ceux de la 2ème colonne, les timbres neufs avec charnières ou traces de charnières; ceux de la 3ème colonne, les timbres oblitérés.

**Nous vous rappelons qu' un timbre avec charnière propre est un timbre de 1er choix. La plupart des collections de timbres neufs anciens sont montées avec charnières.**

La hausse de certains timbres nous amène à modifier leur prix entre deux publications de brochures imprimées. Vous pouvez consulter les tarifs constamment à jour sur notre site [beauvais-philatelie.com](http://beauvais-philatelie.com)

Tous nos timbres sont envoyés à choix et vous pouvez nous les retourner dans les huit jours de réception pour quelque cause que ce soit, accompagnés de votre liste pointée pour contrôle.

Toute commande, sauf avis contraire de notre part, doit être accompagnée de son règlement; plus le port recommandé (6€ pour les timbres, franco au dessus de 150€, 9€ pour le matériel pour un envoi en France métropolitaine).

Le chiffrage d'une commande est très long et nous ne pourrions le faire qu'au détriment du soin que nous apportons à la préparation de nos envois, aussi nous vous demandons de bien vouloir chiffrer vous-même vos commandes, nous tenons à votre disposition tous nos tarifs des pays des tomes I, I bis et II Yvert et Tellier. Merci de votre compréhension.

JOIGNEZ UNE LISTE SUPPLEMENTAIRE qui évitera en cas de manquants des comptes inutiles.

En raison des frais de manipulation, de correspondance et de port, nous n'acceptons que les commandes supérieures à 30 € (hors frais de port) et aucun timbre ne sera facturé moins de 1€.



<b>SÉNÉGAL</b>									
<b>Poste</b>									
231	15	318/19	2	2	—1975—	518	5	—	—
232	1	320/21	1	1	408/09	3	2	519	3
233	2	322/23	2	2	410	1	1	520/23	3
234	1	324	1	1	411	2	2	—1980—	—
—1964—	—	325	1	1	412	2	2	524/26	—
235/40	4	—1970—	—	—	413	3	2	527/29	4
241	3	326/29	11	9	414	2	2	530/35	14
242/44	2	330	2	2	415	2	2	536	2
—1965—	—	331	7	5	416	2	2	537/38	3
245/46	2	332	5	4	417/18	—	—	539/41	4
247/49	3	333/34	2	2	—1976—	—	—	542/46	4
250/51	1	334	1	—	419	1	1	—1981—	—
252/54	4	335/36	2	2	420	1	1	547/50	10
255/57	4	337/38	4	3	421/22	—	13	551/52	2
258/61	4	339/40	4	3	423	2	—	553	1
262/65	3	—1971—	—	—	424/29	10	8	554/59	4
—1966—	—	341	1	1	430	3	2	—1982—	—
266/69	1	342	1	1	431	1	1	560/61	5
266	1	343/44	7	5	432	1	1	562/65	8
267	1	345/46	8	6	433	1	—	566/69	9
268	1	347/48	2	2	434	1	1	570/72	—
270	1	349/50	5	4	435	3	—	573/74	5
271/74	5	351/54	7	5	436/37	3	2	575/78	3
275/78	5	355	1	1	438	1	1	579/82	9
276	1	356/57	4	3	439/43	4	3	583/84	5
277	2	358/60	4	3	444/48	6	5	—1983—	—
278	3	—1972—	—	—	—1977—	—	—	585/88	3
279	1	361/62	2	—	449/52	5	4	589/91	4
280/83	6	363/64	4	3	453	1	—	592/94	4
284/87	3	365	3	2	454/55	3	2	595/96	2
—1967—	—	366/67	8	6	456/58	3	2	597/98	5
288/91	3	368/71	5	4	459	1	1	599/600	4
292	1	372	2	2	460/61	2	—	—1984—	—
293	1	373/74	4	3	462/63	4	3	601/02	2
294	2	375	1	—	463A	—	—	603/06	5
295/96	5	376	4	3	464/65	2	2	607/10	3
297/98	5	377/79	4	3	466/67	2	2	611/13	3
299	1	378	—	—	468/69	2	2	614	4
300/01	4	380	3	2	470/75	—	11	615/17	4
302	1	381/85	5	4	476/79	3	2	618	3
—1968—	—	385A bande	5	4	—1978—	—	—	—1985—	—
303	1	—1973—	—	—	480/83	3	2	619/22	10
304	1	386	2	2	484	1	—	623	1
305/08	5	387	1	1	485/86	2	2	624/26	5
305A/08A paire t.b	—	388	2	2	487	1	1	627/30	5
309/11	3	389/91	4	3	488/91	—	6	631/34	6
310	1	392/93	—	4	492	1	—	635/38	—
312	1	394	3	—	493/94	3	2	639/42	3
313/14	2	395	2	—	495/98	3	2	—1986—	—
—1969—	—	396	2	2	499	2	2	643/47	5
315	1	397	2	2	500/02	4	3	648/51	5
316	1	—1974—	—	—	503/04	2	2	652/55	3
317	4	398	2	—	505/06	2	2	656/59	6
		399/400	2	—	507/09	2	2	660	4
		401/04	3	2	—1979—	—	—	661/64	—
		405	—	5	510/11	2	2	665/66	2
		406	2	2	512/13	2	2	—	—
		407	3	2	514/15	7	—	—	—
					516/17	2	2	—	—





96	4	3
—1971—		
97	2	2
98/99	5	4
100/03	6	5
104/07	7	5
108	1	1
109	3	2
110	3	2
111	2	2
112	7	5
—1972—		
113/15	5	4
113	-	1
116/17	-	8
118	4	3
119	3	2
120	2	2
121/22	11	9
121	-	1
—1973—		
123	2	2
124	2	2
125	3	2
126/27	9	7
128	8	6
129	3	2
—1974—		
130/31	3	2
132/33	4	3
134/39	15	12
140/41	6	5
142/43	2	2
144/45	28	-
145	24	-
—1975—		
146	2	2
147	2	2
148	2	2
149/50	10	8
—1976—		
151	5	4
152/53	10	-
153	6	-
154/55	21	-
—1977—		
156/57	28	-
158	3	-
158A/D	-	-
159	4	3
—1978—		
160/61	8	-
162/63	9	-

164	4	-
—1985—		
165	5	-
—1991—		
166/68	12	-
<b>Blocs</b>		
—1937—		
1	11	8
—1964—		
2	9	7
—1966—		
3	6	-
—1968—		
4	7	5
—1969—		
5	3	-
6	4	-
—1970—		
7	9	-
8	6	5
—1972—		
9	4	-
10	5	4
—1973—		
11	3	-
—1976—		
12/13	14	-
13A/B	20	-
—1978—		
14	4	-
15/16	7	5
17	6	5
—1980—		
18/20	150	-
21	7	-
22/23	4	-
—1981—		
24	10	-
—1982—		
25	10	8
26/29	5	-
—1984—		
30	5	-

31	11	-
—1987—		
32	7	-
—1989—		
33	5	-
—1990—		
34	6	-
35	6	-
—1991—		
36	-	-
37/43	-	-
—1997—		
43A	-	-
—1998—		
43B/D	15	-
44	8	-
45	6	-
46	8	-
47	4	-
—1999—		
48/49	12	-
48	4	-
50/51	11	-
50	3	-
52	6	-
53	7	-
54	7	-
55	6	-
56	8	-
57	5	-
58	6	-
59	7	-
60	7	-
61	9	-
62	-	-
63	7	-
63A	-	-
64	8	-
65/66	11	-
67/68	9	-
69	-	-
<b>Service</b>		
—1961—		
1/8	7	5
1	1	-
2	1	-
3	1	1
4	1	-
5	-	1
—1966—		
9/16	6	5

9	1	-	-
10	1	-	-
11	1	-	1
12	1	-	1
13	1	-	-
14	1	-	-
15	2	-	-
16	2	-	-
—1968—			
17	2	2	-
—1975—			
18/21	6	5	-
20	1	-	-
21	1	-	-
—1991—			
22/24	4	-	-
<b>Taxe</b>			
—1903—			
1/3	-	450	-
1	-	-	55
2	110	75	75
—1906—			
4/11	-	60	54
5	-	7	5
6	-	7	-
7	-	9	6
—1915—			
12/19	-	10	-
12	2	1	-
13	2	1	-
14	2	1	-
15	2	1	-
16	3	2	-
—1927—			
20/21	-	14	-
—1935—			
22/31	-	-	-
22	1	1	-
23	2	1	-
24	2	1	-
25	2	1	-
26	2	1	-
27	2	1	-
28	3	2	-
29	-	1	-
30	-	1	-
—1961—			
32/36	3	2	-
32	1	-	-
33	1	1	-
34	1	-	-

SÉNÉGAL		39	1	-	-
Taxe		40	1	-	-
		41	-	-	1
<b>1966</b>					
37/42	3 2				
37	1 -	43/44	2	-	-
38	1 -				
<b>1983</b>					

## SÉNÉGAL

### Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1960	6val.	6	5
1961	6val.	5	5
1962	6val.	6	6
1963	19val.	38	33
1964	10val.	8	7
1965	21val.	21	16
1966	22val.	20	18
1967	15val.	19	17
1968	12val.	12	12
1969	11val.	12	12
1970	15val.	27	22
1971	20val.	31	23
1972	25val.	35	27
1973	12val.	19	18
1974	10val.	16	13
1975	11val.	22	21
1976	30val.	44	37
1977	32val.	-	-
1978	30val.	30	24
1979	14val.	20	20
1980	23val.	79	-
1981	13val.	17	14
1982	25val.	50	-
1983	16val.	22	22
1984	18val.	20	20
1985	24val.	34	32
1986	42val.	55	52
1987	57val.	105	105
1988	43val.	59	58
1989	67val.	89	88
1990	37val.	46	45
1991	58val.	70	67
1992	85val.	97	-
1993	19val.	19	-
1994	76val.	79	-

1995	69val.	74	74
1996	50val.	49	49
1997	54val.	42	42
1998	98val.	-	-
1999	274val.	-	-
2000	22val.	25	25
2001	16val.	37	37
2002	59val.	99	94
2003	22val.	79	78
2004	36val.	-	-
2005	4val.	4	4
2006	38val.	100	100
2007	6val.	43	43
2008	20val.	26	26
2009	6val.	27	27
2010	30val.	39	39
2011	12val.	24	24
2012	10val.	12	12
2013	10val.	14	14
2014	4val.	5	5

### Poste aérienne

1960	5val.	41	34
1962	1val.	1	1
1963	2val.	4	4
1964	8val.	20	16
1965	2val.	5	5
1966	9val.	14	11
1967	5val.	15	13
1968	10val.	36	29
1969	8val.	11	11
1970	16val.	33	24
1971	16val.	28	22
1972	10val.	29	23
1973	7val.	22	18
1974	16val.	55	49
1975	5val.	15	14
1976	5val.	32	31
1977	8val.	-	-
1978	4val.	15	15
1980	1val.	4	4
1985	1val.	5	5
1991	3val.	12	12



**SÉNÉGAMBIE ET NIGER**

Poste		5	7	7
—1903—		6	—	11
1/13	— 210 —	8	—	16
1	— 2 —	9	—	14
2	— 4 2 —	10	—	20
3	— 5 —			
4	— 12 6 6 —			

**SOUDAN**

Poste		25	1	1
—1894—		26	—	1
1	— — —	27	—	1
2	— — —	28	—	2
3/15	— 230 —	29	—	1
3	— 2 —	30	—	1
4	— 2 —	31	—	2
5	— 5 —	32	—	2
7	— 17 —	33	—	1
8	— 12 6 6 —	36	—	6
9	— — —	37/41	—	4
10	— — —	21	—	1
11	— — —	35	—	1
12	— — —	30	—	1
13	— 39 39 —	40a	—	145
14	— — —	41	—	1
15	— 8 —			
—1900—		42/52	63	48
16/19	— 30 —	42	—	1
19	— 12 —	43	—	1
—1921—		44	—	2
20/36	— 22 17 —	45	—	2
20	— 1 1 —	46	—	2
21	— 2 1 —	47	—	2
22	— 2 1 —	48	—	2
23	— 2 1 1 —	49	—	2
24	— 2 1 —	50	—	5
		51	—	21

52	—	24	—
—1927—			
53/59	33	25	—
53	—	2	—
54	—	2	—
55	—	2	—
56	—	5	—
57	4	3	—
59	15	—	—
60/88	35	27	17
60	1	1	1
61	1	1	1
62	2	1	1
63	2	1	—
64	1	1	—
65	1	1	—
66	1	1	—
67	1	1	—
68	1	1	1
69	2	1	1
70	1	1	—
71	2	1	—
72	2	1	1
73	1	1	—
74	1	1	1
75	3	2	—
76	1	1	—
77	2	2	—
79	—	—	2
80	1	1	1
81	2	1	1
82	1	1	1
83	2	1	1
84	1	1	1
85	1	1	—
86	2	2	—
87	3	2	—
88	3	2	—
—1931—			
89/92	—	15	—
—1937—			
93/98	—	9	9
—1938—			
99	16	12	—
—1939—			
100/02	4	3	—
103/04	3	2	—
104	2	1	—
105/09	—	43	—
110/21	8	6	—
110	1	1	—
111	2	1	—
112	2	1	—
113	1	1	—
114	2	1	—
115	2	1	—
116	1	1	—
117	2	1	—

118	2	1	—
119	2	1	—
120	2	1	—
121	2	1	—
—1941—			
122/24	6	4	—
125/28	29	22	—
129/30	2	2	—
—1943—			
131/32	—	—	—
131	2	1	—
—1944—			
133/34	3	2	—

Poste aérienne		—1940—
1/5	— 4 3 —	—
1	— 2 1 —	—
3	— 2 1 —	—
4	— 2 1 —	—
—1942—		
6/9	— 3 2 —	—
10/17	— 7 5 —	—
10	— 2 1 —	—
17	— 3 2 —	—

Blocs		—1937—
1	— 10 7 —	—

Taxe		—1921—
1/8	— 11 8 —	—
1	— — 1 —	—
3	— — 1 —	—
4	— — 1 —	—
6	— — 2 —	—
7	— — 2 —	—

—1927—		—1931—
9/10	— — —	—
11/20	— 7 5 —	—
11	— 2 1 —	—
12	— 1 1 —	—
13	— 2 1 —	—
14	— 2 1 —	—
15	— 2 1 —	—
16	— 2 1 —	—
17	— 2 1 —	—
18	— 2 1 —	—
19	— 2 1 —	—
20	— 3 2 —	—



255	2	1	-
256	2	1	-
257	2	1	-
258	1	1	-
259	3	2	-
<b>-----1942-----</b>			
260/63	19	14	-
264/65	7	5	-
<b>-----1944-----</b>			
266/70	14	10	-
269a	-	85	-
271/75	14	10	-
274a	-	75	-
276/77	10	-	-
276	4	-	-
<b>-----1945-----</b>			
278/83	-	-	-
284/87	51	-	-
288/89	-	8	-
290/92	-	12	-
293	105	80	36
294	-	-	36
295	-	-	51
295a	-	-	62
296	105	80	-
296a	-	-	57
296b	-	-	58
296c	-	-	58
Non Emis	93	70	-

**Poste aérienne**

<b>-----1920-----</b>			
1/3	-	825	-
1	-	-	42
2	-	250	-
3	-	365	78
<b>-----1921-----</b>			
4/6	-	875	-
4	-	85	33
6	-	365	99
7/9	-	-	72
7	-	-	18
8	-	145	-
9	-	185	-
<b>-----1922-----</b>			
10/13	-	85	85
11	-	-	28
12	-	29	29
13	-	29	29
<b>-----1923-----</b>			
14/17	-	135	-
14	-	33	-
15	-	33	-
16	-	32	-

<b>-----1924-----</b>			
18/21	17	12	-
22/25	-	23	-
22	-	6	-
23	-	6	-
24	-	6	-
<b>-----1925-----</b>			
26/29	-	7	-
27	-	2	-
28	-	2	-
29	-	2	-
<b>-----1926-----</b>			
30/33	8	6	-
31	-	2	-
32	-	2	-
33	-	2	-
34/37	16	12	-
35	-	3	-
35a	185	-	-
36	-	3	-
37	-	3	-
37a	70	53	-
<b>-----1929-----</b>			
38/42	-	16	-
38	2	1	-
38a	-	39	-
38b	-	39	-
39	2	1	-
41a	-	82	-
42	-	4	-
43/49	-	18	-
43	-	3	-
46	-	3	-
47	-	3	-
48	-	3	-
<b>-----1931-----</b>			
50/59	-	-	-
53	-	2	-
54	2	1	-
55	2	1	1
56	3	2	2
57	3	2	-
58	-	3	-
59	4	3	-
<b>-----1934-----</b>			
60/69	-	115	115
61	-	2	-
65	-	19	-
66	-	19	-
67	-	22	-
68	-	43	-
69	-	77	-
<b>-----1936-----</b>			
69A/E	23	18	-
<b>-----1937-----</b>			
70/77	29	22	-

72	-	3	-
73	-	3	-
74	-	3	-
78/85	-	13	-
78	2	1	-
79	2	1	-
80	-	1	-
82	3	2	-
83	2	1	-
<b>-----1938-----</b>			
86	-	-	-
86a	-	4	-
<b>-----1940-----</b>			
87/93	7	5	-
87	2	1	-
88	2	1	-
89	2	1	-
90	1	1	-
91	2	1	-
92	2	1	-
<b>-----1942-----</b>			
94/95	8	6	-
96	6	4	-
<b>-----1944-----</b>			
97/100	12	9	-
97	-	3	-
98	-	3	-
99	-	3	-
100	-	3	-
101/04	12	9	-
102	-	3	-
105/06	33	25	-
107/11	34	26	-
110	-	7	-
112/14	35	27	-
114	-	21	-
115/21	21	16	-
116	-	1	-
117	-	1	-
118	-	2	-
119	-	2	-
120	-	4	-
121	-	8	-

**Blocs**

<b>-----1938-----</b>			
1	-	31	-
<b>-----1942-----</b>			
2	-	425	-
2A/C	-	850	-
3/4	-	370	-
<b>-----1945-----</b>			
5	-	-	-
5 pelurage	-	150	-
6	-	370	-

7	-	370	-
8	-	370	-
9	-	370	-
9A	-	-	-
9A taché	-	-	150
10 aminci	610	-	150
11	610	460	-
12	610	460	-
13	610	460	-
14	610	460	-
15	610	460	-
16	610	460	-
17	-	-	-
<b>Taxe</b>			
<b>-----1920-----</b>			
1/4	-	430	-
3	-	165	-
4	-	165	-
5/8	-	22	-
6	-	4	-
8	-	6	-
<b>-----1921-----</b>			
9/13	-	18	-
9	-	2	-
10	-	2	-
12	-	4	-
14/16	-	42	-
<b>-----1923-----</b>			
17/21	-	-	-
19	-	2	-
20a	-	92	-
<b>-----1924-----</b>			
22/26	-	-	-
22	-	2	-
24	-	2	-
26	-	2	-
27/31	-	6	-
<b>-----1925-----</b>			
32/38	-	14	-
32	2	1	-
33	2	1	-
34	2	-	-
35	3	-	-
36	3	-	-
<b>Ain-Tab</b>			
<b>-----1921-----</b>			
1	-	-	-
2	-	-	105
3	-	-	-
4	86	65	-
5	105	-	-
6	-	-	-

TAHITI			TCHAD		
<b>Poste</b>			<b>Poste</b>		
	5	-	47/52	42	32
	6	-	47	-	1
	7	-	48	2	1
	8	235	49	3	2
1	8	200	50	6	4
2	9	-	51a	-	280
3	10	-	52	-	14
3a	11	250	52a	-	37
	12	-			
	13	-			
	14	-			
	15	-			
	16	-			
	17	-			
	18	-			
	19	-			
	20	260			
	21	260			
	22	-			
	23	-			
	24	-			
	25	-			
	26	-			
	27	-			
	28	-			
	29	-			
	30	-			
	31	-			
	32	-			
	33	-			
	34	-			
	35	-			
	36	-			
	37	-			
	38	-			
	39	-			
	40	-			
	41	-			
	42	-			
	43	-			
	44	-			
	45	-			
	46	-			
	47	-			
	48	-			
	49	-			
	50	-			
	51	-			
	52	-			
	53	-			
	54	-			
	55	-			
	56	-			
	57	-			
	58	-			
	59	-			
	60	-			
	61	-			
	62	-			
	63	-			
	64	-			
	65	-			
	66	-			
	67	-			
	68	-			
	69	-			
	70	-			
	71	-			
	72	-			
	73	-			
	74	-			
	75	-			
	76	-			
	77	-			
	78	-			
	79	-			
	80	-			
	81	-			
	82	-			
	83	-			
	84	-			
	85	-			
	86	-			
	87	-			
	88	-			
	89	-			
	90	-			
	91	-			
	92	-			
	93	-			
	94	-			
	95	-			
	96	-			
	97	-			
	98	-			
	99	-			
	100	-			
	101	-			
	102	-			
	103	-			
	104	-			
	105	-			
	106	-			
	107	-			
	108	-			
	109	-			
	110	-			
	111	-			
	112	-			
	113	-			
	114	-			
	115	-			
	116	-			
	117	-			
	118	-			
	119	-			
	120	-			
	121	-			
	122	-			
	123	-			
	124	-			
	125	-			
	126	-			
	127	-			
	128	-			
	129	-			
	130	-			
	131	-			
	132	-			
	133	-			
	134	-			
	135	-			
	136	-			
	137	-			
	138	-			
	139	-			
	140	-			
	141	-			
	142	-			
	143	-			
	144	-			
	145	-			
	146	-			
	147	-			
	148	-			
	149	-			
	150	-			
	151	-			
	152	-			
	153	-			
	154	-			
	155	-			
	156	-			
	157	-			
	158	-			
	159	-			
	160	-			
	161	-			
	162	-			
	163	-			
	164	-			
	165	-			
	166	-			
	167	-			
	168	-			
	169	-			
	170	-			
	171	-			
	172	-			
	173	-			
	174	-			
	175	-			
	176	-			
	177	-			
	178	-			
	179	-			
	180	-			
	181	-			
	182	-			
	183	-			
	184	-			
	185	-			
	186	-			
	187	-			
	188	-			
	189	-			
	190	-			
	191	-			
	192	-			
	193	-			
	194	-			
	195	-			
	196	-			
	197	-			
	198	-			
	199	-			
	200	-			
	201	-			
	202	-			
	203	-			
	204	-			
	205	-			
	206	-			
	207	-			
	208	-			
	209	-			
	210	-			
	211	-			
	212	-			
	213	-			
	214	-			
	215	-			
	216	-			
	217	-			
	218	-			
	219	-			
	220	-			
	221	-			
	222	-			
	223	-			
	224	-			
	225	-			
	226	-			
	227	-			
	228	-			
	229	-			
	230	-			
	231	-			
	232	-			
	233	-			
	234	-			
	235	-			
	236	-			
	237	-			
	238	-			
	239	-			
	240	-			
	241	-			
	242	-			
	243	-			
	244	-			
	245	-			
	246	-			
	247	-			
	248	-			
	249	-			
	250	-			
	251	-			
	252	-			
	253	-			
	254	-			
	255	-			
	256	-			
	257	-			
	258	-			
	259	-			
	260	-			
	261	-			
	262	-			
	263	-			
	264	-			
	265	-			
	266	-			
	267	-			
	268	-			
	269	-			
	270	-			
	271	-			
	272	-			
	273	-			
	274	-			
	275	-			
	276	-			
	277	-			
	278	-			
	279	-			
	280	-			
	281	-			
	282	-			
	283	-			
	284	-			
	285	-			
	286	-			
	287	-			
	288	-			
	289	-			
	290	-			
	291	-			
	292	-			
	293	-			







**TCHAD**  
Poste aérienne

290A	5	-	-
291/93	5	-	-
294/96	4	-	-
297/98	5	-	-
298A triptyque	8	-	-
299/302	6	-	-
303	2	-	-

—1988—

304/07	8	-	3
--------	---	---	---

**Blocs**

—1964—

1	11	9	-
2	7	5	-

—1966—

3	8	6	-
---	---	---	---

—1968—

4	5	-	-
---	---	---	---

—1969—

5	6	5	-
---	---	---	---

—1971—

6	7	5	-
7	16	13	-
7 ND	22	-	-

—1972—

8	6	5	4
9/10	8	6	4
10	-	-	3

—1973—

11/12	10	8	3
13	4	3	2
13A	-	-	-
13B	-	-	-

13C	8	-	-
13D	8	-	-
13E	8	-	-
13F	-	-	-
13G	-	-	-
13H/J	-	-	-
13K	-	-	-
13L	-	-	-
13M	-	-	-

—1973—

14	4	-	-
----	---	---	---

14A	-	-	-
14B	-	-	-
14C	-	-	-
14D	-	-	-

—1976—

15	5	-	2
16	5	-	2

16 ND carton	7	-	-
17	4	-	2
18	5	4	-
19	7	-	-

—1977—

20	7	-	-
21	5	-	-
22	5	-	-

—1978—

23	5	-	-
24	6	-	-
25	6	-	-

—1979—

26	5	-	-
27	6	-	-
28	3	-	-
29	6	-	-
30	6	-	-
31	4	-	-

—1982—

32	5	-	-
M898(88A)	12	-	-
33	5	-	-
M907(97A)	12	-	-
34	4	-	-
M925(115A)	12	-	-
35	4	-	-
M916(106A)	12	-	-
35A	5	-	-
M934(124A)	12	-	-
35B	5	-	-
M943(133A)	12	-	-
35C	7	-	-
M952(142A)	15	-	-

—1983—

36	5	-	-
37	5	-	-
M961(151A)	12	-	-
38	4	-	-
M975(161A)	12	-	-
39	4	-	-
M984(170A)	13	-	-
40	3	-	-
41	4	-	-
M1000(186A)	12	-	-
42	4	-	-
M1021(195A)	12	-	-
43	6	-	-
M1030a(204Aa)	15	-	-

—1984—

44	6	-	-
M1038(213A)	13	-	-
45	5	-	-
46	5	-	-
47	4	-	-
48	5	-	-
49	6	-	-

M1107(236A)	13	-	-
50	5	-	-

—1988—

51	6	-	-
----	---	---	---

—1995—

52	6	-	-
----	---	---	---

—1996—

52A	11	-	-
52B	12	-	-
53/54	11	-	-
55	6	-	-
55A	11	-	-
56	2	-	-
57	6	-	-
58	6	-	-
59	6	-	-
60	6	-	-
61	6	-	-
62/63	11	-	-
64/65	14	-	-
66	7	-	-
67	7	-	-
68/69	21	-	-
M1423/24(2666A/2677A)	19	-	-
M1374(261)	8	-	-

—1997—

70	7	-	-
71	4	-	-
72/73	14	-	-
M1553/54(276A/277A)	19	-	-
74	7	-	-
75	6	-	-
76	6	-	-
77	6	-	-
78	7	-	-

—1998—

79	6	-	-
80	7	-	-
81	7	-	-
82	8	-	-
83	7	-	-
84	7	-	-
85	6	-	-
85A	-	-	-
85B	6	-	-
85C	-	-	-

—1999—

86	7	-	-
87/87A	15	-	-
87B	-	-	-
87C	-	-	-
87D	-	-	-
87E	-	-	-
87F	-	-	-
87G	7	-	-

—2000—

88	5	-	-
89	4	-	-
90	6	-	-
91	4	-	-
92	3	-	-
93	3	-	-
94	3	-	-
95/96	11	-	-
97/98	11	-	-
99/100	11	-	-
101	-	-	-
102	-	-	-
103	7	-	-
104	5	-	-
105	7	-	-

—2001—

105A/B	25	-	-
105C/D	19	-	-
106	-	-	-
107	-	-	-
108	-	-	-
109	-	-	-
110	-	-	-
111	-	-	-
112	-	-	-
113	-	-	-
114	-	-	-
115	-	-	-
116	-	-	-
117	-	-	-
118	-	-	-
119	-	-	-
120	-	-	-

—2002—

121	-	-	-
122	7	-	-
123	7	-	-
124	10	-	-
125	10	-	-

—2003—

126	10	-	-
127	10	-	-
128	-	-	-
129	-	-	-
130	-	-	-
131	-	-	-

—2004—

132	10	-	-
133	10	-	-
134	10	-	-
135	10	-	-

—2005—

136	32	-	-
-----	----	---	---

—2015—

148	8	-	-
151	8	-	-



152	8	-	-	8	2	-	-	15	2	1	-	<b>Franchise militaire</b>				
153	8	-	-	10	3	-	-	16	2	1	-					
<b>Service</b>				<b>Taxe</b>				<b>1962</b>				<b>1965</b>				
<b>1966</b>				<b>1928</b>				23/34	7	-	7	1	<b>1966</b>			
1/10	8	6	-	1/11	-	17	-	23/24	1	-	-	<b>1972</b>				
1	1	-	-	11	-	4	-	25/26	1	-	-	<b>1965</b>				
2	1	-	1	<b>1930</b>				27/28	1	-	-	<b>1966</b>				
3	1	-	1	12/22	-	52	-	29/30	1	-	-	<b>1972</b>				
4	1	-	-	13	2	1	-	31/32	2	-	2	<b>1965</b>				
5	1	-	-	12/22	-	52	-	<b>1969</b>				<b>1966</b>				
6	1	-	-	12	2	1	-	35/39	2	2	-	<b>1972</b>				
7	1	-	-	13	2	1	-	<b>1969</b>				<b>1966</b>				

**TCHAD**

**Années complètes**

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
<b>Poste</b>			
1960	1val.	2	2
1961	16val.	11	8
1962	4val.	4	4
1963	11val.	11	11
1964	10val.	10	10
1965	15val.	15	11
1966	17val.	18	17
1967	13val.	15	14
1968	17val.	28	24
1969	54val.	20	19
1970	13val.	14	14
1971	10val.	10	9
1972	43val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	7val.	10	8
1975	8val.	5	4
1976	18val.	19	18
1977	18val.	25	21
1978	10val.	18	18
1979	25val.	36	32
1980	3val.	2	2
1981	4val.	5	5
1982	28val.	16	15
1983	28val.	15	15
1984	42val.	55	51
1985	34val.	37	34
1986	3val.	5	5
1988	4val.	10	8
1989	9val.	26	26
1990	8val.	23	23
1991	11val.	12	12
1992	15val.	18	18
1993	16val.	79	79
1994	4val.	3	3

1995	10val.	12	12
1996	171val.	-	-
1997	185val.	210	210
1998	208val.	-	-
1999	108val.	-	-
2000	136val.	-	-
2001	166val.	-	-
2002	108val.	-	-
2003	46val.	-	-
2004	28val.	99	99
2005	8val.	10	10
2010	4val.	12	12
2011	4val.	5	5
2012	18val.	31	31
2015	33val.	55	55

**Poste aérienne**

1960	1val.	10	8
1961	5val.	32	26
1962	2val.	4	3
1963	4val.	8	8
1964	11val.	21	17
1965	4val.	9	8
1966	8val.	26	21
1967	8val.	16	16
1968	8val.	18	17
1969	13val.	57	53
1970	13val.	20	17
1971	21val.	57	51
1972	44val.	-	-
1973	27val.	-	-
1974	10val.	15	13
1975	13val.	19	17
1976	23val.	39	34
1977	24val.	33	28
1978	8val.	12	11
1979	11val.	15	15
1982	21val.	105	100
1983	24val.	99	99
1984	18val.	40	40
1985	15val.	26	26
1988	4val.	8	8

## TCHONG-KING

Poste					
		89	-	-	7
		90	-	3	1
		91	-	2	-
	<b>—1902—</b>	91a	-	13	-
1/17N	- - -	92	-	2	-
1/17R	- - -	92a	-	78	-
		94	-	2	-
	<b>—1903—</b>	96	-	4	-
18/31N	- - -	98	-	12	-
18/31R	- - -				
32/47	- 425				
33	- 4				
34	- 5				
35	- 5				
36	- 5				
37	8 4				
38	- 6				
39	- 34				
40	- 7				
41	- 11				
44	- 65				
47	- 60				
	<b>—1906—</b>				
48/64	- 300				
48	- 2				
49	- 2				
50	- 2				
51	- 3				
52	- 3				
54	- 3				
55	- 4				
56	- 3				
57	- 4				
58	- 6				
60	- - 40				
	<b>—1908—</b>				
65/81	300 200				
65	2 1				
66	2 1				
67	2 1 1				
68	3 2				
69	- 2				
71	- 3				
72	- 4				
73	- 3				
76	- 10				
77	- 8				
78	- 10				
80	- 28				
	<b>—1919—</b>				
82/98	- - -				
82	- 1				
83	- 1				
84	- 1				
86	- 1 1				
87	2 1				
88	- - 1				

### Taxe

**—1903—**

1/10 - - -







TOGO												
Poste												
1333/38	16	1593/1601	13	1748/63	17	2013/16	12					
1339/41	8	1602/10	6	1764/67	6	2017/20	12					
1341A/41H	7	1610A/H	13	1768/85	19	2021/24	12					
<b>—1995—</b>		1610J/S	7	1786/93	9	2025/28	12					
1342/44	2	1610T/AB	7	1794/1801	9	2029/34	16					
1345/47	2	1610AC/AH	4	1801A/F	10	<b>—2008—</b>						
1348/50	3	1610AJ/AP	6	1801G/K	13	2035/35C	7					
1351	1	1610AQ/AV	5	1802/07	12	2036/41	16					
1352	1	1610AW/BB	8	1808/13	12	2042	2					
1353	1	1610BC/BH	9	1814/19	12	2043/46	12					
1354/56	4	1611/14	6	1820/25	12	2047/52	16					
1357/58	4	1615/18	8	1826/29	12	2053/55	10					
1359/61	3	1619/24	7	1830/35	12	2055A/D						
1362/64	2	1625/30	9	1836/41	12	<b>—2009—</b>						
1365/67	2	1631/36	9	1842/47	12	2055E						
1368/73	5	1637	2	1848/53	12	<b>—2010—</b>						
1374/77	4	F1637	6	1854/59		2055F/H						
1377A/77B+1374+1377	5	1638	2	1859A/F	7	2055J/N						
1378/86	7	F1638	5	1860/67	6	2055P/Q						
1387/89	3	1639	1	1867A/F	6	<b>Poste aérienne</b>						
1389A/H	8	F1639	4	1867G/M	5	<b>—1940—</b>						
1389J/R	7	1640	2	1868	1	1/5	4	3				
<b>—1996—</b>		F1640	7	<b>—2001—</b>						2	1	1
1390/1413	17	1641	2	1869/71	4	3	1	1				
1413A/H	8	F1641	6	1872/77	8	6/8	3	2				
1414/19	5	1642/47	9	1878/80	5	8	2					
1420	4	1647A/M	11	1881/86	8	9/16	6	4				
1421/32	8	1647N/AV	31	1887/92	6	9	2	1				
1433/38	7	1647AW/BE		1893/98	8	10		1				
1439/44	7	1647BF/BP		1899/1904	8	12		1				
1445/50	6	1648/53	6	1905/10	9	13		1				
1451/54	3	1654/59	9	1911/22	9	15	2	1				
1455/58	3	<b>—1998—</b>			1923/34	11	16	2	1			
1459/67	7	1659A/D		<b>—2002—</b>								
1468/76	9	1660/67	8	1935	2	<b>—1942—</b>						
1477/80	4	1668/75	12	1935A/D		6/8	3	2				
1481/89	9	1676/81	10	<b>—2004—</b>						8	2	
1490/98	7	1682/88	11	1936/39		9/16	6	4				
1498A/J	9	<b>—1999—</b>			1940/43	9	9	2	1			
1499/503	4	1688A/F	5	1944/52	30	10		1				
1504/07	4	1688G/M	5	<b>—2006—</b>						12		
1508/10	2	1688N/T	5	1952A/K		13		1				
1511/16	10	1688U/AF	9	<b>—2005—</b>						15	2	
1517/22	10	1688AGI/AM	5	1952A/K		16	2	1				
1523/28	10	1688ANI/AT	5	<b>—2006—</b>								
<b>—1997—</b>		1688AU/AZ	5	1953/55	12	<b>—1947—</b>						
1529/31	3	1688BA/BF	5	1956/58	12	17/20	29	22	10			
F1529	3	1688BG/BM	6	1959/62	12	18	4	3				
1532/55	20	1688BN/BT	5	1963	4	19	6	4				
1556/61	10	1688BU/BZ	5	1964/67	12	20		8	3			
1557	1	1688CA/CC	2	1968/71		<b>—1949—</b>						
1562/66A	6	1688CD/CJ	5	1972/77	9	21	8	6				
1567/72	10	1688CK/DE		1978/81	14	<b>—1954—</b>						
1573/74	2	1689/96	9	1982/86		22	7	5				
1575/83	10	1697/1713	9	1987/92		23	44	34				
1584/92	9	1714/30	8	1993/2000		<b>—1957—</b>						
		1731/47	8	2001/04	10	24	1	1				
		<b>—2000—</b>			2005/08	15	25/28	22	18			
		1747A	3	2009/11	14	26	3	2				
		1747B/U		2012		27	5					

<b>1959</b>			<b>1969</b>			196D			314/17			4	3	-	
29/33	20	16	8	104	3	2	-	197	2	2	-	318	1	-	-
29	-	1	1	105/06	3	2	-	198/99	5	-	-	319/22	6	5	-
30	1	-	1	107/08	3	2	-	200/01	7	5	-	323/25	4	3	-
31	-	2	1	109/10	4	3	-	202	4	3	-	326/27	3	2	-
32	5	-	2	111	4	3	1	203/04	4	3	-	328/30	4	3	-
33	12	10	5	112	2	2	-	205	2	2	-	331/32	2	-	-
				113/14	3	2	-	206	3	2	-	333/35	4	3	-
				113 double surcharge				207	5	4	-				
<b>1960</b>												<b>1978</b>			
34/36	16	13	5					208/10	8	6	-	336/37	2	2	-
34	-	-	1	115/16	4	3	-	211/12	6	-	-	338/41	7	5	-
				117/21	22	18	-	213	4	3	-	342/44	4	3	-
				122/23	4	3	-				-	345/47	4	3	-
<b>1963</b>									<b>1974</b>						
37	4	3	2					214/15	2	2	-	348/51	6	5	-
38	2	2	-					216/18	5	4	-	352/55	4	3	-
				<b>1970</b>											
				124/25	7	-	-	219/21	6	5	2	356/59	6	5	-
				126/27	4	3	-	222/23	3	2	-	360	1	-	-
39/42	60	50	-	128/29	-	-	-	224/25	3	2	-	361/62	6	5	-
39	-	2	-	130	2	2	-	226/28	7	5	-	362A	6	5	-
41	-	-	3	131	-	-	-	229/30	4	3	-	363/66	5	4	-
41A	-	-	4	132/34	4	3	-	231/32	4	-	-	367/69	4	-	-
42	25	-	6	135	4	-	-	233/34	4	3	-	370/72	4	3	-
43	3	2	-	136	6	-	-	235/36	4	-	-	373/76	4	3	-
44	3	2	-	137	4	-	-	237/38	4	3	-				
45	3	2	-	138	4	-	-	239/40	3	2	-				
46	3	-	1	139/40	9	7	-	241/42	5	-	-				
				141/42	5	4	-	243	-	-	-				
				143/44	4	-	-				-				
<b>1965</b>						<b>1971</b>			<b>1975</b>			<b>1979</b>			
47	3	-	-					244/45	5	4	-	377/79	4	3	-
48	3	2	-	145	53	44	-	246/47	3	2	-	380/81	3	2	-
49	3	2	-	146/47	10	8	-	248/49	4	3	-	380A/81A	8	-	-
50	3	2	1	148/50	4	3	-	250/51	2	2	-	382/85	4	3	-
				151/53	5	4	-	252/53	4	-	-	386/88	4	3	-
				154/56	4	3	-	254/55	3	-	-	389	1	1	-
51/52	4	3	1	157	2	2	-	256/58	5	-	-	390/93	4	3	-
53	3	2	-	158/60	4	3	-	259/63	6	5	-	394/97	6	-	-
54	1	1	-	161/63	6	5	-	264	2	2	-	398/99	2	2	-
55/56	4	3	-	164/66	3	2	-	265/67	4	3	-	400	1	-	-
57/58	3	2	-	167	3	2	-	268/69	2	2	-	401/03	4	3	-
59/60	3	2	-	168/69	2	2	-	270/71	4	3	-	404/05	16	-	-
61/62	3	2	1	170	2	2	-				-	406/08	4	3	-
				171/72	4	3	-				-				
<b>1967</b>						<b>1972</b>			<b>1976</b>			<b>1980</b>			
63/64	4	3	-					272/75	6	5	-	409/11	4	3	-
65/66	4	3	-	173	-	-	-	276/77	2	2	-	412/14	4	3	-
67/68	4	-	-	174/75	4	3	-	278/79	2	2	-	415/17	5	4	-
69/70	4	3	-	176	2	2	-	280/82	4	3	-	418/20	4	-	-
71/74	6	5	-	177	2	2	-	283/86	4	-	-	421	1	-	-
75/80	6	5	2	178/79	4	3	-	287	1	-	-	422	1	-	-
81/82	3	2	-	180	2	2	-	288/91	5	4	-	423/26	4	3	2
83	3	-	-	181	7	-	-	292	1	1	-	427	1	-	-
84/85	4	-	2	182/83	4	-	-	293/95	7	5	-	428/30	4	3	-
86/87	4	3	-	184	4	3	-	296	2	2	-	431/33	4	-	-
				185/87	5	4	-	297/99	4	3	-	434/35	2	-	-
				188/90	4	3	-				-	436/38	4	-	-
				191	4	3	-				-				
				192	3	2	-				-				
				193/95	5	-	-				-				
<b>1968</b>						<b>1973</b>			<b>1977</b>			<b>1981</b>			
88/91	6	5	-					300/01	3	2	-	439	1	1	-
92	2	2	-	196	5	4	-	302/04	4	-	-	440/41	4	-	1
93/94	4	3	-	196A/C	-	-	-	305/06	2	-	-	442	-	-	-
95/96	3	2	-					307/08	4	3	-	443/44	2	2	-
97/98	3	2	-					309	1	1	-	445/47	5	-	-
99	4	3	3					310/13	6	5	-	448/53	16	13	-
100/01	3	2	-								-	454/55	3	-	-
102/03	4	3	-								-	456/57	2	-	-

TOGO									
Poste aérienne									
458/60	6	589/91	4	3	---	---	---	---	---
461	1	591A/93	6	---	---	---	---	---	---
462/63	3	594/601	---	---	8	---	---	---	---
464	1	601A/B	3	---	---	---	---	---	---
		602/04	5	---	---	---	---	---	---
		605/06	---	---	9	---	---	---	---
		607/09	4	---	10	---	---	---	---
		610/11	2	---	---	---	---	---	---
		612	1	---	---	---	---	---	---
		613	---	---	11	---	---	---	---
		614/16	4	---	12	---	---	---	---
		617/19	4	---	13	---	---	---	---
		620/22	---	---	14	---	---	---	---
		623	1	---	---	---	---	---	---
		624/26	4	---	---	---	---	---	---
					15	---	---	---	---
					16	---	---	---	---
					17	---	---	---	---
					18	---	---	---	---
					19	---	---	---	---
					20	---	---	---	---
					21	---	---	---	---
					22	---	---	---	---
					23	---	---	---	---
					24	---	---	---	---
					25	---	---	---	---
					26	---	---	---	---
					27	---	---	---	---
					28	---	---	---	---
					29	---	---	---	---
					30	---	---	---	---
					31	---	---	---	---
					32	---	---	---	---
					33	---	---	---	---
					34	---	---	---	---
					35	---	---	---	---
					36	---	---	---	---
					37	---	---	---	---
					38	---	---	---	---
					39	---	---	---	---
					40	---	---	---	---
					41	---	---	---	---
					42	---	---	---	---
					43	---	---	---	---
					44	---	---	---	---
					45	---	---	---	---
					46	---	---	---	---
					47	---	---	---	---
					48	---	---	---	---
					49	---	---	---	---
					50	---	---	---	---
					51	---	---	---	---
					52	---	---	---	---
					53	---	---	---	---
					54	---	---	---	---
					55	---	---	---	---
					56	---	---	---	---
					57	---	---	---	---
					58	---	---	---	---
					59	---	---	---	---
					60	---	---	---	---
					61	---	---	---	---
					62	---	---	---	---
					63	---	---	---	---
					64	---	---	---	---
					65	---	---	---	---
					66	---	---	---	---
					67	---	---	---	---
					68	---	---	---	---
					69	---	---	---	---
					70	---	---	---	---
					71	---	---	---	---
					72	---	---	---	---
					73	---	---	---	---
					74	---	---	---	---
					75	---	---	---	---
					76	---	---	---	---
					77	---	---	---	---
					78	---	---	---	---
					79 2 blocs	---	---	---	---
					80	---	---	---	---
					81	---	---	---	---
					82	---	---	---	---
					83	---	---	---	---
					84/84a	---	---	---	---
					84a	---	---	---	---
					85/85a	---	---	---	---
					85a	---	---	---	---
					86	---	---	---	---
					87	---	---	---	---
					88	---	---	---	---
					89	---	---	---	---
					90	---	---	---	---
					91	---	---	---	---
					92	---	---	---	---
					92A	---	---	---	---
					93	---	---	---	---
					94	---	---	---	---
					95	---	---	---	---
					96	---	---	---	---
					97	---	---	---	---
					98	---	---	---	---



<b>—1977—</b>		149	8	<b>—1987—</b>		303	7	-	-
99	4	150	3	258	4	304	7	-	-
100	10	151	4	259	4	304A	8	-	-
101	4	152	4	260	9	305	4	-	-
102	3	153	3	261	4	306	4	-	-
103	4	154/58	38	262	7	307	4	-	-
104	2	159	5	263	8	308	6	-	-
105	6	160	3	264	4	309	2	-	-
106	3	<b>—1982—</b>		<b>—1988—</b>		<b>—1997—</b>			
107	4	161	5	265	4	310	2	-	-
108	4	162	5	266	4	311/13	12	-	-
109	3	163	5	267/70	25	314	4	-	-
110	4	164	6	271	3	314A	4	-	-
111	3	165	8	272	6	315	4	-	-
112	4	166	5	273	5	316	8	-	-
<b>—1978—</b>		<b>—1983—</b>		274	6	316A	7	-	-
113	2	167/72	7	275	4	316B/C	19	-	-
114	5	173	5	<b>—1989—</b>		316D	7	-	-
115	2	174	5	M2122/2123(328/329)		316E	8	-	-
116	4	175	5	20		316F/G	13	-	-
117	3	176	5	276	5	316H	7	-	-
M1277-1285(125A/129A)		<b>—1984—</b>		277	10	316J		-	-
60		177	3	278	8	317	7	-	-
118	4	178	5	M2140(345A)	14	318	7	-	-
119	3	179	8	279	5	319/21	14	-	-
120	4	180/213	36	279A	6	322	5	-	-
121	2	214	-	<b>—1990—</b>		323	5	-	-
122	4	215/16	19	280	7	324	5	-	-
123	4	217	4	M2161(355A)	13	325	4	-	-
124	4	218	8	M2166(356)	5	<b>—1998—</b>			
<b>—1979—</b>		219/20	26	<b>—1994—</b>		325A	-	-	-
125	4	221/28	-	281	5	326	7	-	-
126	4	229/30	25	282	7	327	7	-	-
127	4	231/32	22	283/84	16	328	7	-	-
128	4	<b>—1985—</b>		285	9	<b>—1999—</b>			
129	1	233	8	285A/B	20	328A	3	-	-
130	4	234/35	20	<b>—1995—</b>		328B	3	-	-
131	5	236/37	25	286	2	328C	3	-	-
132	2	238	9	287	6	328D	3	-	-
133	4	239	9	288	4	328E	3	-	-
134	4	240	9	289	4	328F	3	-	-
<b>—1980—</b>		241	5	290	6	328G	3	-	-
135	4	<b>—1986—</b>		291	6	328H	3	-	-
136	4	242/43	-	292	4	328J	3	-	-
136A/B	-	244/44a	-	292A	5	328K	3	-	-
137	5	245/46	-	293	6	328L	3	-	-
137A/D	-	247	-	294	2	<b>—2000—</b>			
138	4	248	-	294A	7	329/30	13	-	-
139	4	249/50	-	<b>—1996—</b>		331/32	13	-	-
M1451(160A)	10	251	8	295	6	333	10	-	-
140	4	251A	8	296	6	334	10	-	-
141	4	252/53	-	297	4	335	10	-	-
142	3	254	8	298	2	336	10	-	-
143/44	9	255	10	299	5	337	7	-	-
145	4	256	-	300	5	338	7	-	-
<b>—1981—</b>		257	8	301	4	339	7	-	-
146/47	30	<b>—1997—</b>		302	4	340	7	-	-
M1500(167A)	9	265	4			341	7	-	-
148	4	266	4			342	-	-	-

TOGO Blocs				
		21	-	5
<b>1941</b>				
342A	3	22/31	8	6
342B	3	23	1	1
342C	5	24	2	1
		25	2	1
<b>2001</b>		26	2	1
343	7	27	3	2
344	7	28	2	1
345	7	29	2	1
346	7	30	2	1
347	7	31	2	1
348	7			
349	7	<b>1942</b>		
		32/37	-	-
<b>2006</b>		32	1	1
350	6	33	2	1
351	6	34	2	1
352	6	36	2	1
353	6			
354	9	<b>1947</b>		
355	-	38/47	-	-
356	-	38	1	1
357	10	39	1	1
358	7	40	1	1
359	10	41	1	1
360	10	42	1	1
361	10	43	2	1
362	10	44	2	1
363	10	45	2	1
364	10			
<b>2008</b>		<b>1957</b>		
365	10	48/54	3	2
366	9	48	1	-
		49	1	-
		50	1	-
<b>Service</b>		<b>1959</b>		
<b>1997</b>		55/61	3	2
1/8	5	60	1	-
		61	1	1
<b>Taxe</b>		<b>1964</b>		
<b>1921</b>		62/69	7	5
1/8	-	62	-	1
1	1	63	-	1
2	1	64	-	1
4	4			
5	4	<b>1969</b>		
		70/73	5	-
<b>1925</b>		<b>1981</b>		
9/19	-	74/77	2	-
9	-			
10	2			
13	2			
15	2			
19	2			
<b>1927</b>				
20/21	14			

## TOGO

## Années complètes

«Luxe \*\*» = sans charnières ni traces.

«Neuf \*» = avec éventuelles traces de charnières.

Années	Nb.val.	Luxe **	Neuf *
	<b>Poste</b>		
1960	19val.	13	12
1961	31val.	19	15
1962	21val.	14	11
1963	23val.	18	15
1964	50val.	68	56
1965	36val.	25	21
1966	40val.	31	25
1967	45val.	33	26
1968	37val.	32	23
1969	52val.	41	35
1970	47val.	51	46
1971	39val.	150	-
1972	29val.	47	-
1973	32val.	42	35
1974	32val.	35	32
1975	29val.	35	32
1976	35val.	155	-
1977	30val.	33	33
1978	30val.	68	67
1979	30val.	20	20
1980	43val.	-	-
1981	52val.	87	85
1982	23val.	26	26
1983	10val.	7	7
1984	66val.	75	-
1985	25val.	24	-
1986	25val.	42	-
1987	18val.	19	-
1988	35val.	38	38
1989	32val.	35	35
1990	32val.	35	35
1991	3val.	5	5
1992	7val.	10	10
1994	29val.	44	44
1995	68val.	64	64
1996	156val.	145	145
1997	250val.	-	-
1998	33val.	-	-
1999	160val.	-	-
2000	168val.	-	-
2001	66val.	73	73
2002	5val.	-	-
2004	17val.	-	-
2005	10val.	-	-
2006	82val.	-	-
2008	28val.	-	-
2009	1val.	-	-
2010	10val.	-	-

## Poste aérienne

1960	3val.	16	13
1963	2val.	6	5
1964	9val.	69	56
1965	4val.	10	8
1966	12val.	17	13
1967	25val.	34	28
1968	16val.	23	18
1969	20val.	44	34
1970	21val.	49	-
1971	28val.	89	73
1972	23val.	45	40
1973	22val.	-	-
1974	30val.	49	40
1975	28val.	36	29
1976	28val.	30	25
1977	36val.	42	33
1978	41val.	47	38
1979	32val.	46	39
1980	30val.	32	28
1981	26val.	45	-
1982	15val.	18	18
1983	17val.	19	19
1984	37val.	150	150
1985	48val.	105	-
1986	51val.	170	170
1987	23val.	35	-
1988	8val.	14	14
1989	9val.	51	51
1990	3val.	18	18

## INTÉRIEURS D'ALBUM COLONIES MOC

Sénégal	1887-1945	59,95 €
Sénégalie	1903	2,95 €
Soudan français	1894-1943	37,95 €
Syrie	1919-1945	114,95 €
Tahiti	1882-1915	11,95 €
Tchad	1922-1933	19,95 €
Togo	1916-1959	64,95 €

## JEUX COMPLÉMENTAIRES FRANCE 2020

### *Yvert et Tellier jeux SC (avec pochettes)*

135103	Jeu France SC 2020 - 1er semestre .....	37,90 €
135104	Jeu France autoadhesifs SC 2020 - 1er semestre .....	14,90 €

### *Yvert et Tellier jeux FO (liseret vert)*

135107	Jeu France FO 2020 - 1er semestre .....	15,90 €
--------	---	---------

### *Yvert et Tellier jeux FS (liseret noir)*

135106	Jeu France FS 2020 - 1er semestre.....	15,90 €
135108	Jeu France FS autoadhesifs 2020 - 1er semestre .....	5,90 €

### *Assortiment de pochettes pour jeux FO/FS*

135109	Assortiment de pochettes 2020 - 1er semestre.....	18,90 €
135110	Assortiment de pochettes 2020 autoadhesifs - 1er semestre ....	13,90 €

### *Davo*

DA37150	Jeu Luxe France 2020 1ace 1er semestre .....	60,50 €
---------	--	---------

### *Safe*

2137/201	Jeu France 2020 - 1ere partie .....	43,90 €
----------	-------------------------------------	---------

**Vous pouvez consulter les photos d'une partie des timbres de ce prix courant sur nos sites internet:**

**<http://www.philexnet.com>  
vente en ligne**

**<http://www.beauvais-philatelie.com>  
consultation**